



FIVE
ADVANCED
GLOVES

YOUR FUTURE IS
IN YOUR HANDS | 2023

On cover - Sébastien CHARPENTIER // STUNT EVO 2.

He was the first French rider to win two World Championship 600cc Supersport titles in 2005 and 2006, and Sébastien CHARPENTIER has never stopped riding. As a brand ambassador for HONDA, he enthusiastically shares his passion for riding by hosting orientation and training days on many tracks throughout the world, even going so far as to coach the President of this Japanese brand on the track. As he approaches his fiftieth birthday, Seb keeps up his fitness with frequent bouts of road cycling, making him look "forever young". And he loves sneakers just like a kid, feverishly collecting them. He owns many rare pairs whose sometimes inestimable value hasn't stopped him from wearing them on an everyday basis. Seb takes care of his appearance, out on the town and when he's riding. He has a real appreciation for exceptional products and first-class equipment. And so, he has naturally chosen to wear our RFX Race, the ultimate Racing glove, for his countless days on the track, and has joined us as a FIVE ambassador. When we talked to him about the new STUNT EVO2, he became an immediate fan of the innovative concept and avant-garde look of the product. Combining a pair of bright-red STUNT EVO2s with an all-black outfit (and motorcycle) seemed like the obvious choice to him. And the results are stunning. Like a pair of iconic sneakers that you wear as an outward sign of "wealth" (in the sense that it makes you look great and signals that you're a connoisseur...), the STUNT EVO2 can and should be worn with pride. As both a distinguished rider and a fan of urban looks, Sébastien CHARPENTIER was truly the perfect man to represent our new, iconic style throughout these pages...

Couverture - Sébastien CHARPENTIER // STUNT EVO 2.

Premier pilote Français à avoir remporté deux titres de Champion du Monde 600cc Supersport en 2005 et 2006, Sébastien CHARPENTIER n'a jamais cessé de piloter. Devenu ambassadeur HONDA, il partage avec enthousiasme sa passion du pilotage en encadrant des journées de perfectionnement sur de nombreux circuits du monde, allant jusqu'à « coacher » sur piste le président de la firme japonaise qui l'emploie. À l'approche de la cinquantaine, Seb s'entretient toujours physiquement, en pratiquant assidument le cyclisme sur route, ce qui lui assure une allure d'éternel jeune premier. Et c'est tel un gamin qu'il voue une véritable passion aux baskets et autres sneakers, qu'il collectionne frénétiquement. Il détient de nombreuses pièces rares dont la valeur, parfois inestimable, ne l'empêche pas de les porter aux pieds au quotidien. Seb soigne son apparence, à la ville comme à moto et apprécie les équipements de premier plan. C'est ainsi qu'il a choisi de porter des FIVE RFX Race, le nec plus ultra en matière de gants Racing, lors de ses innombrables journées sur circuit. Lorsqu'on lui a parlé du nouveau STUNT EVO2, il a immédiatement adhéré au concept innovant et à l'esthétique avant-gardiste du produit. Associer une paire de STUNT EVO2 rouge vif à une tenue et une moto totalement noires relevait, pour lui, de l'évidence. Le résultat est percutant. A l'image d'une paire de baskets culte que l'on arbore comme un « signe extérieur de richesse », le STUNT EVO2 peut et doit se porter avec fierté. A la fois pilote émérite et amateur de mode urbaine, Sébastien CHARPENTIER était bien l'homme idéal pour représenter notre nouveau modèle iconique dans ces pages...

**YOUR FUTURE IS
IN YOUR HANDS**

TRUST THE GLOVE SPECIALIST.

PROTECTION / FITTING / DESIGN



**YOUR GLOVES
ARE NOT
A MERE PIECE
OF EQUIPMENT,
THEY ARE
THE LINK
BETWEEN YOU
AND YOUR
MOTORCYCLE.**

Vos gants ne sont pas qu'un simple accessoire,
ils sont le lien entre vous et votre moto.



CONTENT

<i>FIVE GLOVES</i>	08
<i>RACING</i>	16
<i>STREET</i>	46
<i>CUSTOM</i>	104
<i>TRAIL / ADVENTURE</i>	134
<i>WINTER</i>	152
<i>HEAT TECHNOLOGY</i>	172
<i>WOMAN</i>	188
<i>OFF ROAD</i>	230
<i>TECHNICAL GLOSSARY</i>	256
<i>FULL COLLECTION</i>	258



WELCOME TO THE WORLD OF FIVE GLOVES

FIVE : Notre nom sonne comme une évidence puisque notre vocation est de protéger la main (et les CINQ doigts qui vont avec...) lors d'activités nécessitant le port d'un gant technique performant, telles que le pilotage d'un deux-roues. Depuis plus de quinze ans, nous contribuons à accroître le plaisir au guidon tout en préservant la main des risques de blessures en cas de chute, en équipant des millions de motards à travers le monde. Le gant est un élément de sécurité, mais aussi de confort.

NOTRE PROMESSE SE RÉSUME EN TROIS MOTS : PROTECTION FITTING DESIGN.

PROTECTION – car vos mains sont précieuses. Imaginez devoir passer ne serait-ce qu'une journée sans pouvoir vous servir de l'une de vos mains à cause d'une blessure, même bénigne. La moindre activité n'en deviendrait que plus difficile, et la gêne pénible. Protéger ses mains est indispensable. On n'y pense pas toujours mais, par réflexe, on a tendance à mettre les mains en avant en cas de chute. Elles sont donc particulièrement exposées. Notre ambition est de réduire les risques de blessures spécifiques liées à la pratique du pilotage moto.

FITTING (ou parfait ajustement) – car le gant constitue le lien entre vous et votre moto. Pour profiter du plaisir de piloter un deux roues, ce lien doit pouvoir se faire oublier. Tout en permettant la restitution parfaite de chacune de vos décisions au guidon, qu'il s'agisse d'accélérer, de freiner, de modifier votre trajectoire. Bien ressentir les commandes (et, par extension, la moto) est primordial. C'est même un gage supplémentaire de sécurité. Et cela doit se faire dans un certain confort. Notre volonté est clairement de contribuer au plaisir ressenti en pilotant une moto.

DESIGN – car nous attachons une importance à l'esthétique fonctionnelle. Selon nous, la forme de chacune des pièces qui composent un gant résulte du rôle qui lui est attribué (protection, confort, ventilation, résistance à l'abrasion...). Voilà pourquoi nous dessinons et concevons spécifiquement chaque élément, sans jamais utiliser de pièces standard, afin qu'un gant FIVE se révèle exclusif et distinctif. Nos designs sont souvent copiés, mais jamais égalés ! Alors autant opter pour l'original, FIVE.

NOTRE MÉTIER, SPÉCIALISTE DU GANT.

La main a ceci de complexe qu'il s'agit d'un membre extrêmement sensible (au froid, à la chaleur, aux impacts), très exposé en cas de chute et doté de nombreux éléments (os, tendons, muscles, vaisseaux sanguins) de petite taille et totalement articulés. Surtout, c'est par la main que passe l'un de nos cinq sens : le toucher. Autant dire que la moindre pièce du gant qui s'avérerait mal conçue ou mal placée se-rait immédiatement ressentie comme gênante. Un gant mal ajusté ou mal adapté à votre morphologie ou à votre type de pilotage peut considérablement atténuer votre plaisir de conduite, voire gâcher ce qui s'annonçait comme une belle sortie moto. Car votre attention se portera sur cette gêne plutôt que sur la beauté des paysages traversés. Le gant doit donc épouser parfaitement la forme de la main en position sur les poignées et leviers, et permettre le libre mouvement de chaque articulation. Voilà pourquoi nos gants sont préformés et pourquoi nous veillons au parfait emplacement des éléments de protection comme de ceux favorisant la mobilité des articulations.

Vous le voyez, on ne conçoit pas une paire de gants comme on conçoit un vêtement. Le gant n'est pas une simple extension du blouson, contrairement à ce que pourraient laisser penser les marques généralistes. Pour ce qui concerne le gant, l'approche se doit d'être encore plus technique. En raison de la miniaturisation des pièces assemblées, de leur nombre et de la liberté de mouvement de la main, complexe à obtenir et pourtant indispensable. Car par définition, superposer les couches de tissu et les éléments de protection peut vite s'avérer une entrave à la mobilité de la main, si le savoir-faire n'y est pas. C'est pourquoi, nous avons fait le choix d'être LE Spécialiste du Gant. Car nous croyons aux vertus de la spécialisation et de l'expertise. On n'imagine pas à quel point concevoir un gant efficace et performant peut s'avérer complexe. Dessiner un gant « esthétiquement beau », comme le font de nombreuses marques, est relativement aisé. Créer un gant qui soit fonctionnel, à la fois élégant, confortable et protecteur, ce quelle que soit la taille, et en grande série, relève d'un tout autre challenge. C'est notre métier. Nous ne sommes ni plus malins, ni plus intelligents que les généralistes de l'équipement. Nous prétendons offrir des gants supérieurs à la moyenne car nous ne faisons que ça. Nous consacrons tout notre travail, heure après heure, jour après jour, mois après mois, année après année à un unique produit : le gant ! Et c'est ainsi que nous continuons à développer notre expertise et à accroître sans cesse la qualité de nos produits.

UN GANT FIVE
EN OFFRE
SOUVENT PLUS.

Au-delà même des notions de confort et de parfait ajustement, un gant FIVE en offre souvent plus qu'un gant de la concurrence, si on l'observe dans le détail. Cela ne saute pas nécessairement aux yeux au moment de l'achat, mais cela fait une énorme différence à l'usage. En confort, en niveau de protection et en durabilité. En comparant les matériaux qui composent les gants FIVE du reste de la production, l'on constate qu'à produits « supposés équivalents » (en prix, par exemple) FIVE en offre souvent plus. Du cuir pleine fleur véritable lorsque les concurrents proposent du cuir synthétique. Du véritable Carbone lorsque certaines marques se contentent de simple plastique à l'aspect carbone. De la doublure Kevlar® lorsque la concurrence n'offre pas de doublure de renforcement. Des coutures externes, plus confortables mais plus difficiles à réaliser, contre des coutures standard, etc... Notre leitmotiv : offrir le meilleur produit possible au meilleur prix. Les qualités d'un gant FIVE s'apprécient à l'usage, bien plus encore qu'en magasin.

ADOPTER LES MEILLEURS
COMPOSANTS ET MATÉRIAUX :
LA MARQUE DE FABRIQUE
DE FIVE.

Nous intégrons à nos produits les meilleures technologies. Ce qui nous conduit à sélectionner des partenaires techniques réputés, tels que GORE-TEX® (membrane étanche), Primaloft®, 3M® Thinsulate™ (doublure thermique), Dupont de Nemours® (Kevlar®), Gütermann® (pour les fils, résistants mais pas coupants) et à adopter leurs innovations sur nos produits les plus avancés. Nous avons, par exemple, été les premiers à intégrer le Nanofront®, un matériau absorbant et anti-dérapant en provenance du Japon, dans la paume de notre gant de motocross haut de gamme, pour un grip sans équivalent.



NOUS NE NOUS CONTENTONS PAS
DE CONCEVOIR NOS PRODUITS.
NOUS LES FABRIQUONS
DANS NOS PROPRES USINES.

Nos techniciens et collaborateurs veillent sur place à ce que chaque gant sorti de nos lignes de production soit conforme au cahier des charges initial, établi par notre département R&D en France et par notre laboratoire technique en Italie, lequel bénéficie d'une expertise dans le gant depuis plusieurs générations et s'assure que nos patrons (et nos gants) fonctionnent parfaitement... de la plus petite à la plus grande taille !

Le gant est destiné à habiller la main, mais il est également confectionné « à la main », par des ouvrières et couturières expertes. Le nombre d'interventions manuelles nécessaire à la fabrication d'un gant est considérable, qu'il s'agisse de réaliser les pièces de protection, de découper, de décorer, d'assembler, de coudre les éléments qui le composent. Elles manipulent les tissus, les pièces rigides et les assemblent, à l'aide d'une « simple » machine à coudre, avec une dextérité à peine croyable. L'un des aspects essentiels au confort et au bon ajustement d'un gant est l'attention portée à son assemblage. Chez FIVE, notre exigence dans la précision des coutures d'assemblage des doigts, par exemple, est deux fois supérieure à la norme du secteur. Cette tolérance moindre en termes d'écart dans l'alignement des coutures, constitue une contrainte supplémentaire pour nos ouvrières, et requiert de leur part une attention toute particulière. Mais elle est indispensable à un parfait fitting, et c'est l'une des clés du savoir-faire de FIVE.

Produire dans nos usines, nous permet de maintenir un parfait contrôle de notre production, y compris dans la maîtrise de la qualité. C'est justement parce que nos gants sont assemblés par des êtres humains, et non par des robots (qui seraient incapables de reproduire le geste d'une couturière) qu'il arrive parfois qu'un léger écart au moment de l'assemblage engendre une couture qui finisse par lâcher dans le temps. Cela reste exceptionnel et concerne moins de 1 % de notre production (0,6 % pour être exacts). Un seuil bien en-deçà de la norme du secteur. Nous revendiquons ce faible taux (le zéro défaut n'existe simplement pas) et l'assumons, avantageusement pour nos clients, par un service après-vente Premium, à travers notre réseau international, afin d'apporter une totale satisfaction aux utilisateurs de gants FIVE. C'est le cas, par exemple, avec le RFX Race, pour lequel nous assurons un suivi spécifique avec la possibilité de reconditionner le gant en usine*.

* Voir détails et conditions avec notre service après-vente.



LE DÉVELOPPEMENT DES GANTS FIVE EST FONDÉ SUR LE RETOUR D'EXPÉRIENCE.

C'est en collaborant avec des pilotes de haut niveau et en étant attentifs aux besoins et aux retours de milliers d'utilisateurs à travers le monde, que nous développons des gants toujours plus confortables et protecteurs. Nous testons nos gants dans les conditions extrêmes qu'offre la compétition de haut niveau, avant leur mise sur le marché. Et les innovations retenues pour la course bénéficient aux produits grand public de notre gamme. Nos pilotes officiels évoluent en championnats du monde MotoGP, Moto3, Superbike, Supersport, Endurance, Supermoto, Motocross, Enduro... Ils portent les gants FIVE sur tous les circuits de la planète et contribuent activement à l'évolution de nos produits. Ainsi, lorsque Michele PIRRO chute à plus de 300km/h au Mugello en 2018 et se relève sans la moindre blessure aux mains, nous sommes heureux et fiers de l'équiper. Il nous aide ainsi, malgré lui, à étudier le comportement de nos gants en situation réelle. Bien au-delà des tests effectués en laboratoire. De même, lorsque Peter HICKMAN remporte le

Tourist Trophy de l'île de Man (la course sur route la plus rapide et sans doute la plus dangereuse au monde) en 2018 - établissant le record de vitesse moyenne à 218 km/h - puis en 2022, que Dominique AEGERTER devient champion du monde Supersport en 2021, que Steven ODENDAAL remporte le Bol d'Or 2022, que Thomas CHAREYRE devient huit fois Champion du Monde Supermoto ou que Steve HOLCOMBE est titré Champion du Monde d'Enduro à plusieurs reprises, chacun équipé de gants FIVE, on ne peut s'empêcher de penser que nos produits répondent, effectivement, aux attentes des pilotes et athlètes les plus exigeants. Si les pilotes sont au cœur de notre stratégie de développement produits, c'est aussi par passion. Car tous, chez FIVE, partageons une histoire de cœur avec le sport moto. Nous comptons d'ailleurs dans nos équipes plusieurs ex-pilotes professionnels et avons la chance de partager un lien d'amitié avec de nombreux champions, qui ont porté ou portent nos gants. Nous sommes toujours fiers de voir nos pilotes officiels brandir leurs trophées et sabrer le champagne sur les podiums, équipés de gants FIVE, signe que ceux-ci ont rempli pleinement leur rôle pendant la course ;) Mais nous concevons et fabriquons nos gants avant tout pour nos clients. Pour vous qui pilotez au quotidien ou simplement par plaisir. Aussi, nous vous écoutons toujours attentivement et sommes sensibles à votre retour d'expérience sur nos produits. Afin d'en tirer les enseignements et d'en faire bénéficier nos futures générations de gants.

Merci à vous tous, qui choisissez de piloter en gants FIVE ;)

FAIRE LE BON CHOIX DE GANT.

Pour choisir le gant qui vous convient, plusieurs facteurs sont à prendre en considération. Le type de moto pilotée. La saison à laquelle il sera utilisé (doit-il être ventilé ? doit-il être chauffant ?). La distance moyenne parcourue. La fréquence d'utilisation. Le niveau de protection et de confort requis. Votre budget. Si en théorie, plus un gant est protecteur, moins il est confortable, tout notre travail chez FIVE consiste à inverser cette équation et à rendre confortable un gant très protecteur... et vice versa. Évidemment, aucun gant ne saurait vous protéger totalement en cas d'accident. Cela dit, les gants FIVE sont conçus pour limiter les risques de blessure et répondent aux certifications CE Moto (avec l'étiquette correspondante cousue à l'intérieur sur laquelle figure le picto Moto, obligatoire dans certains pays) selon trois niveaux : CE (gants sans coque de protection), CE KP1 (gants avec coques de protection, protection de bon niveau) et CE KP2 (gants avec coques de protection, protection supérieure). Nous considérons que chaque typologie de moto et de pilote mérite un gant spécifiquement adapté. Mais cela ne nous empêche pas de proposer certains produits plus transversaux et polyvalents. Notre ambition est de vous offrir le plus large choix possible, tout en vous permettant de déterminer le gant idéal pour... VOUS.

C'est l'objet de notre catalogue. A travers lequel vous pourrez découvrir nos produits dans les moindres détails. Ils sont classés selon différentes familles, Racing, Street, Custom, Adventure, Winter, Heating Technology, Woman et Off-Road, du produit le plus haut de gamme au produit le plus accessible. Et vous retrouverez le récapitulatif de notre collection en fin de catalogue pour avoir une vision d'ensemble, en un clin d'œil. Choisir un gant FIVE témoigne d'un certain pragmatisme : vous souhaitez le meilleur gant possible pour piloter votre moto, et vous savez que vous le trouverez parmi les 90 modèles de notre collection ! Il existe effectivement LE gant qui vous conviendra parmi les pages du catalogue FIVE. Nous vous laissons le soin de découvrir lequel, et surtout de l'essayer chez l'un de nos nombreux FIVE OFFICIAL DEALER à travers la planète (à qui nous apportons notre expérience et de véritables solutions d'optimisation de leur rayon gants), avant, très certainement, de l'adopter et de prendre du plaisir à rouler avec.



FIVE ADVANCED RACING TEAM*

Thomas CHAREYRE - SF1
8x Supermoto World Champion



// MOTO GP

Michele PIRRO - RFX Race

// MOTO 3

David MUÑOZ - RFX1
Ana CARASCO - RFX1
Riccardo ROSSI - RFX1
Ryusei YAMANAKA - RFX1

// MOTO E

Dominique AEGERTER - RFX1
Matteo FERRARI - RFX Race

// WORLD SUPERBIKE

Phillip ÖTTL - RFX Race
Luca BERNARDI - RFX1

// WORLD SUPERSPORT 600

Jules CLUZEL - RFX Race
Dominique AEGERTER - RFX1

// WORLD SUPERSPORT 300

Hugo DE CANCELLIS - RFX1
Samuel DI SORA - RFX1

// EWC ENDURANCE

Niccolo CANEPA - RFX Race
Marvin FRITZ - RFX Race
Florian MARINO - RFX1
Steven ODENDAAL - RFX Race
Ilya MIKHALCHIK - RFX1

**// TOURIST TROPHY
BRITISH SUPERBIKE**

Peter HICKMAN - RFX Race

// JAPAN SUPERBIKE

Sodo AMAHARA - RFX Race

// HANDI SUPERBIKE

Stéphane PAULUS - RFX Race

// SUPERMOTO S1

Thomas CHAREYRE - SF1
Lukas HÖLLBACHER - SF3

// US DIRT TRACK

Jake JOHNSON - SF1

// RALLY-RAID

Xavier DE SOULTRAIT - E2 « XDS »

// ENDURO GP

Steve HOLCOMBE - E1 / MXF PRORIDER S
Loïc LARRIEU - E1 / E2
Will RUPRECHT - E1 / MXF PRORIDER S
Matteo PAVONI - E1 / E2
Lorenzo MACORITTO - E1 / E2

// WORLD SUPERCROSS

Thomas DO - MXF PRORIDER S / MXF4

// MX2

Stephen RUBINI - MXF PRORIDER S

// EMX2

Emil WECKMAN - MXF PRORIDER S

// EMX 125

Team YAMAHA MJC - MXF PRORIDER S
Team VHR KTM - MXF PRORIDER S
Team TECH 32 - MXF PRORIDER S

// EMX 2 / EMX OPEN

Team HONDA SR MOTOBLOUZ -
MXF PRORIDER S

// EMX 85

Félix CARDINEAU - MXF PRORIDER S

// SAND RACE

Jérémy HAUQUIER - MXF PRORIDER S
Daymond MARTENS - MXF PRORIDER S
Alexis COLIGNON - MXF PRORIDER S
Joey NUQUES - MXF PRORIDER S
Cyril GENOT - MXF PRORIDER S
Lars VAN BERKEL - MXF PRORIDER S

// WOMAN MX

Mathilde MARTINEZ - MXF PRORIDER S
Francesca NOCERA - MXF PRORIDER S
Mathilde DENIS - MXF PRORIDER S

**// STARS & FRIENDS
WEARING FIVE GLOVES**

Jean-Michel BAYLE
Sébastien CHARPENTIER
Alexis MASBOU
Stéphane PETERHANSEL
Yves DEMARIA
Micky DYMOND
Fred BOLLEY
Christophe POURCEL
Mickael MASCHIO
Serge NUQUES
Arnaud DEMEESTER
Bernard & Marc GARCIA
Stéphane & Boris CHAMBON

*FIVE Riders 2022
Subject to change in 2023.
Non-exhaustive list.

RACING



Dominique AEGERTER - RFX1
2021 Supersport World Champion

*From MotoGP
racing to everyday
sport riding.*

De la compétition MotoGP au pilotage sport quotidien.

Issus de l'expérience de FIVE au plus haut niveau de la compétition internationale, dans toutes les disciplines, MotoGP, Superbike, Supersport et Endurance, les gants de la gamme Racing se destinent au pilotage de précision, sur circuit comme sur route*.

Ils offriront à leur pilote la garantie d'un gant efficace, performant et protecteur. Vous ne roulez peut-être jamais sur circuit, mais qu'importe. Si certains de nos gants Racing sont clairement développés pour la compétition, d'autres s'avèrent plus polyvalents et vous satisferont au guidon de votre propre machine au quotidien... pour peu que vous ayez une âme sportive. De nombreux pilotes de renom ont choisi de porter des gants FIVE au cours de leur carrière, et chacun a contribué au développement des modèles que vous découvrez aujourd'hui. Parmi eux : Andrea DOVISIOSO, Stéphane CHAMBON, Fabio QUARTARARO, Karel ABRAHAM, Jules CLUZEL, Peter HICKMAN, Sébastien CHARPENTIER, Dominique AEGERTER et bien d'autres. Grâce à eux, nous sommes fiers de vous offrir aujourd'hui la gamme Racing la plus aboutie jamais produite en série.

La collection RACING comprend trois sous-catégories : les gants **RACING Performance** sont conçus pour performer sur circuit et sur route, offrant divers niveau de protection, tandis que les gants **RACING Sport** sont conçus plus spécifiquement pour une utilisation sportive sur route. Les modèles **RACING WP** permettent, quant à eux, de piloter une machine sportive sous la pluie en restant au sec.

* Le pilotage d'une moto sportive comporte des risques. Les gants FIVE certifiés CE, CE KP1 ou CE KP2 sont conçus afin de réduire les conséquences d'une chute, cependant aucun gant ne saurait prévenir totalement les risques de blessure. Pilotez avec prudence.

RACING	STREET	CUSTOM	TRAIL - ADVENTURE	WINTER	HEAT TECHNOLOGY	WOMAN	OFF-ROAD
--------	--------	--------	-------------------	--------	-----------------	-------	----------



Michele PIRRO - RFX RACE
MotoGP Ducati test rider and wild card



David MUÑOZ - RFX1
16 year old rising star
Moto3 World Championship
Team BOE Motorsports



RACING							
STREET							
CUSTOM							
TRAIL_ADVENTURE							
WINTER							
HEAT TECHNOLOGY							
WOMAN							
OFF-ROAD							



Steven ODENDAAL - RFX RACE
2022 BOL D'OR (24h race) Winner
Team YAMAHA Viltais Racing

RACING

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



Peter HICKMAN - RFX RACE
Tourist Trophy / Isle of Man superstar
All-time lap recordman / Average speed : 135 mph - 218 km/h
2022 Senior TT / Superbike TT / Superstock winner
2019 Superstock TT / Supersport TT / Superbike TT winner
2018 Senior TT winner



OFF-ROAD

WOMAN

HEAT TECHNOLOGY

WINTER

TRAIL - ADVENTURE

CUSTOM

STREET

RACING



RFX RACE

Le gant le plus protecteur au monde grâce à sa technologie carbone.

Le plus avancé des FIVE ADVANCED GLOVES™. Conçu pour la haute performance, le RFX Race offre le plus haut degré de sécurité disponible actuellement, grâce à sa triple coque de protection en Carbone Composite Thermoset. Matériau que l'on retrouve généralement en aéronautique ou Formule 1, et qui offre une résistance exceptionnelle à l'abrasion. Ce qui rend ce gant plus efficace qu'un gant ordinaire dans les situations extrêmes de longues glissades où la main du pilote peut se retrouver coincée entre la piste et la moto. La protection est optimisée par l'usage de cuir pleine fleur, de nombreux renforts en carbone traditionnel et d'une doublure interne en Kevlar®. La paume accueille un renfort en cuir digital pour un grip optimal en conditions humides. La patte d'ajustement par velcro est dissimulée sous un panneau de protection en cuir pour pallier aux risques d'arrachement en cas de chute. Précision de pilotage et confort ont fait l'objet de la plus grande attention. RFX Race : le gant développé et utilisé par les pilotes officiels FIVE en Championnats du Monde MotoGP, SBK et Endurance.



TECHNICAL FEATURES

01.

160 éléments assemblés par paire / 159g de technologie par gant (taille M)
02.

Structure cuir de vache pleine fleur (dessus) pour la résistance / Cuir de chèvre pleine fleur (paume) pour la souplesse
03.

Coques ventilées de protection métacarpo-phalangienne et métacarpienne en TPU renforcées de Carbone Thermoset haute résistance à l'abrasion
04.

Coque de protection de l'hypothenar («slider» de paume) en carbone
05.

Renfort palmaire en cuir digital
06.

Renforts de l'éminence thénar par patch SuperFabric®
07.

Doublure interne Kevlar®
08.

Coutures externes au niveau des doigts (fil Gütermann)
09.

Coque de protection de l'avant-bras en TPU
10.

Panneaux d'aisance Stretch Kevlar® (dessus)
11.

Double système de fermeture avec patte de réglage sous volet de protection
12.

Lien anti-torsion accordéon entre l'auriculaire et l'annulaire visant à limiter le risque d'écartèlement en cas de chute (une innovation FIVE)

Sebastien CHARPENTIER
Supersport World Champion (2005, 2006)
24 hours of Le Mans winner (2000)
Honda ambassador



WHITE / BLACK
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



BLACK



BLACK / RED



WHITE / FLUO YELLOW



WHITE / RED

RACING
PERFORMANCE

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



RFX1 // RFX1 REPLICA

Issu de la compétition de haut niveau.

Gant Racing destiné à un usage piste et sport. Le RFX1 intègre des coques de phalanges en PU ventilées et une large coque de protection de l'avant-bras en carbone. Il présente toutes les caractéristiques d'un gant haut de gamme orienté performance. Doublure Kevlar®, renforts carbone, cuir pleine fleur pour la protection, stretch Kevlar® pour l'aisance, protecteur tant au niveau de la paume que de la zone supérieure de la main, il offre plus que jamais un fitting exceptionnel pour un poids réduit. Il adopte une nouvelle construction stretch kevlar et cuir (au lieu de tout cuir) au niveau du pouce pour une aisance accrue. La paume accueille un renfort en cuir digital pour un grip optimal en conditions humides. La patte d'ajustement par velcro est dissimulée sous un panneau de protection en cuir pour pallier aux risques d'arrachement en cas de chute. Ce gant Racing haut de gamme ravira les pilotes de machines sportives exigeants, qui privilégient la sensibilité des commandes et le fitting, sans négliger la sécurité. Disponible en version standard ou replica.

Florian MARINO
World Endurance Championship
2022 Bol d'Or - 3rd place



TECHNICAL FEATURES

01. Structure cuir de vache pleine fleur (dessus) pour la résistance / Cuir de chèvre pleine fleur (paume) pour la souplesse
02. Coques ventilées de protection métacarpo-phalangienne et métacarpienne en TPU
03. Coque de protection de l'hypothenar («slider» de paume) en Carbone
04. Renfort palmaire en cuir digital
05. Renfort de l'éminence thenar par patch SuperFabric®
06. Doublure interne Kevlar®
07. Coutures externes au niveau des doigts (fil Gütermann)
08. Coque de protection de l'avant-bras en carbone
09. Panneaux d'aisance Stretch Kevlar® (dessus)
10. Double système de fermeture avec patte de réglage sous volet de protection
11. Lien anti-torsion accordéon entre l'auriculaire et l'annulaire visant à limiter le risque d'écartèlement en cas de chute (une innovation FIVE)



WHITE / FLUO YELLOW
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



BLACK

BLACK / WHITE



- REPLICA - CAMO RED

- REPLICA - CAMO FLUO YELLOW

- REPLICA - CAMO WHITE



RFX1
REPLICA

RFX2

Pour accéder à la piste.



Apparu comme la nouveauté de notre collection Racing en 2020, le RFX2, notre gant le plus abordable pour accéder au pilotage sur circuit, a fait peau neuve en reprenant les codes stylistiques de la compétition moto de haut niveau. Il va jusqu'à adopter des composants issus des modèles supérieurs, parmi lesquels la manchette TPU du RFX Race ou les coques de protection ventilées du RFX1, ou encore une doublure interne en Kevlar®, qui lui donnent des attributs de gant haut de gamme. Il offre un niveau de performance impressionnant, misant sur un excellent ratio confort-protection, et un rapport qualité-prix inégalé dans la catégorie. N'hésitez pas à scruter la moindre de ses caractéristiques techniques, à un tel tarif, vous serez forcément conquis. De surcroît, son design dynamique en fait un gant aussi agréable à regarder qu'à porter, même à l'arrêt. Ce qui compte largement, lorsqu'on aime les lignes sculptées des belles sportives.



TECHNICAL FEATURES

01.

Structure cuir de chèvre pleine fleur et Stretch Cordura® (dessus) / Cuir de chèvre (paume), pour une extrême souplesse
02.

Coques ventilées de protection métacarpo-phalangienne en TPU
03.

Renforts métacarpiens en mousse caoutchouc 5mm d'épaisseur
04.

Renfort palmaire en cuir synthétique et impression silicone pour l'adhérence aux poignées
05.

Panneaux d'aisance en Stretch Cordura® autour du pouce et extrémité index et majeur
06.

Doublure interne Kevlar® sur le dessus de la main et autour du pouce
07.

Coutures externes au niveau des doigts (fil Gütermann)
08.

Coque de protection de l'hypothenar (« slider » de paume) en TPR
09.

Coque de protection de l'avant-bras en TPU (identique au RFX Race)
10.

Double système de fermeture avec patte de réglage sous volet de protection
11.

Lien anti-torsion accordéon entre l'auriculaire et l'annulaire visant à limiter le risque d'écartèlement en cas de chute (une innovation FIVE)



BLACK / RED
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



BLACK

BLACK / WHITE



FLUO YELLOW

RACING
PERFORMANCE

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



RFX2 AIRFLOW

Racing spirit, top ventilation !

Le RFX2 AIRFLOW reprend les caractéristiques du RFX2 dernière génération, pour devenir une référence en gant ventilé. Orienté sport et route, il adopte les coques supérieures ventilées en TPU des RFX1 et RFX2 mais intègre des matériaux spécifiques (cuir perforé, tissu mesh) pour offrir une circulation optimale de l'air. La paume mixte en cuir pleine fleur, cuir perforé et renforts cuir synthétique pour un grip optimum, est dotée d'une coque « slider » de protection TPR au niveau de l'hypothénar. Sa manchette en PU, héritée de l'exceptionnel RFX Race, protège avantageusement l'avant-bras et confère au RFX2 une esthétique on ne peut plus racée. Pouce et zone supérieure en tissu mesh favorisent le flux d'air. Il adopte des renforts gel au niveau du pouce pour plus d'agrément aux commandes. Le RFX2 Airflow offre une protection de haut niveau, un excellent fitting, et surtout une ventilation efficace qui en fait le gant idéal pour piloter une sportive en période estivale.



TECHNICAL FEATURES

- 01. Structure cuir de chèvre pleine fleur perforé et tissu mesh pour la ventilation (dessus) / Cuir de chèvre (paume), pour une extrême souplesse
- 02. Coques ventilées de protection métacarpo-phalangienne en TPU
- 03. Renforts métacarpiens en mousse caoutchouc 5mm d'épaisseur
- 04. Renfort palmaire en cuir synthétique et impression silicone pour l'adhérence aux poignées
- 05. Panneaux en tissu mesh 3D alvéolé autour du pouce et extrémité index et majeur
- 06. Doublure interne Kevlar® sur le dessus de la main
- 07. Coutures externes au niveau des doigts (fil Gütermann)
- 08. Coque de protection de l'hypothénar (« slider » de paume) en TPR
- 09. Coque de protection de l'avant-bras en TPU (identique au RFX Race)
- 10. Double système de fermeture avec patte de réglage sous volet de protection
- 11. Lien anti-torsion accordéon entre l'auriculaire et l'annulaire visant à limiter le risque d'écartèlement en cas de chute (une innovation FIVE)



BLACK / RED
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



BLACK

WHITE

RACING
PERFORMANCE

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



RFX3

Le gant Sport accessible.

Gant polyvalent orienté sport et route, le RFX3 affiche son côté « performance » en adoptant les coques de protection ventilées des modèles Racing haut de gamme. Sa structure en cuir pleine fleur, sa protection de l'avant-bras et sa coque de protection de paume TPR en font une valeur sûre en termes de confort et de protection. Sa patte d'ajustement par velcro dissimulée sous un panneau de protection en cuir permet de palier aux risques d'arrachement en cas de chute. La prouesse de FIVE consiste à avoir doté le RFX3 des principales caractéristiques des meilleurs gants Racing, le tout à prix contenu.



TECHNICAL FEATURES

01.

Structure cuir de chèvre pleine fleur (dessus et paume) pour la souplesse
02.

Coques ventilées de protection métacarpo-phalangienne TPU
03.

Coque de protection de l'hypothenar (« slider » de paume) en TPR
04.

Renfort palmaire en cuir Clarino® perforé
05.

Protection de l'avant-bras par panneau de cuir et logo TPR
06.

Panneaux d'aisance cuir accordéon
07.

Double système de fermeture avec patte de réglage sous volet de protection



BLACK / RED
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



BLACK



BLACK / WHITE



BLACK / FLUO YELLOW

RACING
PERFORMANCE

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



RFX4 EVO

Entre route et piste.

Le RFX4 EVO a fait son entrée en 2022 et se destine à ceux qui privilégient le confort à la performance et recherchent de la polyvalence dans un gant sportif... ou de la sportivité dans un gant polyvalent ;) En adoptant la nouvelle coque de protection ergonomique FIVE ERGO PROTECH® commune à nos gants urbains ou trails, le RFX4 EVO opte pour une esthétique moins agressive que les RFX1, RFX2 et RFX3. S'il trouvera logiquement sa place au guidon d'une machine sportive, le RFX4 EVO peut tout aussi bien convenir pour piloter un scooter puissant ou un roadster ; et constitue ainsi une alternative plus sécurisante aux gants courts, communément utilisés sur ce type d'engins. Il apporte le surcroît de protection propre aux gants Racing, tout en offrant le confort qui caractérise les gants moins exclusifs. Le RFX4 EVO est, en fait, la parfaite transition entre nos gants à vocation routière et les gants à pure vocation sportive.



TECHNICAL FEATURES

01.

Structure cuir de chèvre pleine fleur (dessus et paume) pour la souplesse
02.

Coque de protection métacarpo-phalangienne ERGO PROTECH® semi-souple
03.

Coque de protection de l'hypothenar (« slider » de paume) ERGO PROTECH® en TPR souple
04.

Renfort palmaire en PU gaufré pour l'adhérence aux poignées
05.

Protection de l'avant-bras par panneau de cuir et logo 3D TPR
06.

Double système de fermeture par patte velcro et patte d'ajustement de la manchette
07.

Soufflets d'aisance au poignet et sur les doigts
08.

Système Touch Screen™ de manipulation des écrans tactiles



WHITE / FLUO YELLOW
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



BLACK

BLACK / WHITE



BLACK / WHITE / RED

RACING SPORT	
STREET	
CUSTOM	
TRAIL - ADVENTURE	
WINTER	
HEAT TECHNOLOGY	
WOMAN	
OFF-ROAD	



RFX SPORT

Votre sport quotidien.

Apparu en 2020, le RFX Sport constitue désormais le modèle d'accès à notre gamme Racing. Il privilégie le confort à la performance et se destine à ceux qui souhaitent un gant efficace et accessible pour rouler au quotidien sur leur routière ou leur sportive. Il offre un niveau de protection et de confort plus que satisfaisant pour un usage sur route, grâce à sa structure en cuir de chèvre, sa coque principale monobloc PVC dissimulée sous cuir (perforé pour une esthétique dynamique), ses nombreux renforts en mousse et sa coque de protection de l'hypothénar en TPR. Il conserve volontairement un classicisme relatif, pour un gant de sport s'entend, afin de pouvoir accompagner discrètement son pilote de la route au bureau.



TECHNICAL FEATURES

01.

Structure cuir de chèvre pleine fleur (dessus et paume) pour une extrême souplesse
02.

Coques de protection métacarpo-phalangienne en PVC sous cuir (perforé pour l'esthétique)
03.

Soufflet d'aisance élastique au-dessus du poignet
04.

Coutures externes au niveau des doigts
05.

Renfort palmaire, annulaire et auriculaire en cuir synthétique
06.

Coque de protection de l'hypothénar («slider» de paume) en TPR
07.

Double système de fermeture, avec patte de réglage sous volet de protection
08.

Protection de l'avant-bras par renfort mousse sous cuir
09.

Protection des phalanges index, majeur, auriculaire, pouce, par mousse sous cuir
10.

Panneau de visibilité de nuit réfléchissant



BLACK
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



BLACK / RED

BLACK / FLUO YELLOW

RACING
SPORT

STREET

CUSTOM

TRAIL _ ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



RFX SPORT AIRFLOW

Votre gant de « sport plein air ».

Apparu en 2020, le RFX Sport constitue désormais le modèle d'accès à notre gamme Racing. Le voici dans sa version AIRFLOW ventilée, destinée aux conditions estivales. Il privilégie le confort à la performance et se destine à ceux qui souhaitent un gant efficace et accessible pour rouler au quotidien sur leur routière ou leur sportive dès que les températures augmentent. Il offre un niveau de protection et de confort plus que satisfaisant pour un usage sur route, grâce à sa structure en cuir de chèvre, sa coque principale monobloc PVC dissimulée sous cuir, ses nombreux renforts en mousse et sa coque de protection de l'hypothenar en TPR. Il conserve volontairement un classicisme relatif, pour un gant de sport s'entend, afin de pouvoir accompagner discrètement son pilote de la route au bureau.

TECHNICAL FEATURES

- 01. Structure cuir de chèvre pleine fleur (dessus et paume) pour une extrême souplesse (perforé pour la ventilation) et tissu mesh ventilé
- 02. Coques de protection métacarpo-phalangienne en PVC sous cuir
- 03. Soufflet d'aisance élastique au-dessus du poignet
- 04. Coutures externes au niveau des doigts
- 05. Renfort palmaire, annulaire et auriculaire en cuir synthétique
- 06. Coque de protection de l'hypothenar («slider» de paume) en TPR
- 07. Double système de fermeture, avec patte de réglage sous volet de protection
- 08. Protection de l'avant-bras par renfort mousse sous cuir
- 09. Protection des phalanges index, majeur, auriculaire, pouce, par mousse sous cuir
- 10. Élément de visibilité de nuit réfléchissant





RFX^{WP}

Le gant étanche
orienté performance.



TECHNICAL FEATURES

Conçu pour satisfaire les amateurs de machines sportives qui taquinent l'asphalte même par temps de pluie, le RFX WP a fait une entrée remarquée au sein de notre gamme Racing. Il se destine à un usage sur routes ouvertes plutôt que sur circuit, mais s'adresse à ceux qui affichent clairement une orientation sportive dans leur choix d'équipement. Ils seront séduits par ce gant dont l'esthétique se rapproche de ceux utilisés par nos pilotes officiels, et dont le « toucher » des commandes s'avère exceptionnel tout en offrant des caractéristiques le rendant agréable au quotidien. Il hérite donc de détails inspirés par la compétition et bénéficie, en même temps, de raffinements habituellement réservés à des modèles purement routiers voire urbains. Sa construction en cuir de chèvre avec coutures externes, son bracelet emprunté au RFX Race, sa coque monobloc ERGO PROTECH® en carbone, lui confèrent des attributs résolument sportifs. Sa membrane étanche-respirante 5_DRYTECH™ constitue un rempart contre la pluie et ses renforts anti-dérapant en PU digital et empiècements de tissu déperlant extensible le rendent efficace et agréable même lorsque la météo l'est beaucoup moins. Les systèmes Touch Screen™ ou Clear Vision Pad™ témoignent de sa volonté de vous accompagner efficacement sur route au quotidien. Il est volontairement dépourvu d'isolation thermique pour rester performant y compris lorsque les températures demeurent clémentes. Le RFX WP s'impose aujourd'hui au sein de la collection FIVE comme le plus sportif des gants étanches. A adopter dès que le ciel se montre menaçant...

- 01. Dessus : Structure cuir de chèvre pleine fleur et tissu Cat Eye™ / Paume : Cuir de chèvre pour une extrême souplesse / Renfort palmaire et pouce en PU digital pour le grip / Tissu déperlant extensible
- 02. Membrane étanche respirante 5_DRYTECH™ partiellement solidaire de la structure au niveau de la paume
- 03. Bracelet Racing semi-rigide en TPU emprunté au RFX Race
- 04. Coque de protection ERGO PROTECH® monobloc en carbone
- 05. Mini coques de protection TPR souple et soufflets d'aisance sur index et majeur
- 06. Coque de protection de l'hypothenar (« slider » de paume) en TPR
- 07. Renfort en mousse éponge 3 mm sous cuir au niveau du thénar et du pouce
- 08. Coutures externes au niveau des doigts
- 09. Éléments réfléchissants sur index, majeur et manchette
- 10. Double système de fermeture au poignet et ajustement du bracelet par patte velcro
- 11. Doublure interne de confort Bemberg™
- 12. Lien anti-torsion accordéon entre l'auriculaire et l'annulaire visant à limiter le risque d'écartèlement en cas de chute (une innovation FIVE)
- 13. Système de nettoyage d'écran Clear Vision Pad™ côté main gauche
- 14. Système Touch Screen™ de manipulation des écrans tactiles (index)



SPORT^{WP}

Le gant étanche
à l'esprit sportif.



TECHNICAL FEATURES

- 01. Structure en tissu déperlant extensible (dessus) pour l'étanchéité et le confort / Cuir de chèvre pleine fleur (paume) pour la souplesse
- 02. Membrane étanche 5_DRYTECH™
- 03. Isolation thermique légère Thinsulate™ 70g
- 04. Doublure de confort interne Bemberg™
- 05. Coque de protection métacarpo-phalangienne monobloc PU aspect carbone apparente
- 06. Coque de protection de l'hypothenar (« slider » de paume) en TPR
- 07. Protection de l'avant-bras par manchette et coque 3D TPR
- 08. Renfort palmaire PU GRIP
- 09. Impression réfléchissante sur doigts et poignets pour visibilité de nuit
- 10. Double système de fermeture inspiré des gants racing
- 11. Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles



Si son nom peut le laisser entendre, le SPORT ne se limite pas au pilotage de machines sportives. Simplement, il a l'esprit sportif, et conviendra à ceux qui pilotent leur machine avec engagement, qu'elle soit sportive, roadster, touring ou autre. Étanche grâce à sa membrane 5_DRYTECH™ et doté d'une légère isolation thermique Thinsulate™ 70g, il se destine au pilotage en mi-saison, là où les risques de pluie se font plus présents et les températures pas encore extrêmes. Sa structure ultra confortable, composée de tissu déperlant extensible pour le dessus et d'une paume en cuir de chèvre et renforts PU GRIP, sa manchette équipée d'une coque de protection Soft TPR et sa coque de protection des métacarpes apparentes aspect carbone, confèrent au SPORT WP tout son caractère.



BLACK
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



BLACK / FLUO YELLOW



BLACK
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

RACING WATERPROOF	
STREET	
CUSTOM	
TRAIL - ADVENTURE	
WINTER	
HEAT TECHNOLOGY	
WOMAN	
OFF-ROAD	

STREET

Trends come from the street.

Les tendances viennent de la rue.

La collection STREET se destine à ceux qui évoluent en milieu urbain et péri-urbain et recherchent un gant efficace au quotidien, pour un maximum de plaisir au guidon.

Elle offre un large choix à travers quatre familles distinctes, STREET PERFORMANCE, STREET-SPORT, STREET-URBAN et STREET-WP (Waterproof) apportant chacune sa vision du pilotage d'un deux-roues, mais répondant toutes au précepte « PROTECTION / FITTING / DESIGN » cher à FIVE.

Les gants **STREET-PERFORMANCE** reconnaissables à leurs coques de protection apparentes, au design acéré caractéristique inspiré de nos gants compétition, conviennent à une approche sportive et à un pilotage engagé. Parmi eux, le STUNT EVO 2, évolution du modèle iconique de la marque ou la série SF auréolée de 14 titres de Champion du Monde Supermoto avec le SF1.

Les gants **STREET-SPORT** s'adressent aux motards dynamiques privilégiant les lignes plus fluides et un design moins agressif pour piloter leur roadster ou gros scooter sportif, incluant la famille RS ou le Globe Evo.

La famille **STREET-URBAN** comprend les modèles cuir, textiles ou mixtes, dont les coques de protection se font encore plus discrètes, et s'adresse à ceux qui parcourent la ville de bien nombreuses manières (de la petite cylindrée au gros cube...) en veillant à leur confort autant qu'à leur sécurité.

Enfin la famille **STREET-WP** regroupe les gants étanches communément appelés mi-saison, indispensables pour rouler sereinement sous la pluie, en ville ou en dehors de la ville.

OFF-ROAD

WOMAN

HEAT TECHNOLOGY

WINTER

TRAIL - ADVENTURE

CUSTOM

STREET

RACING



OFF-ROAD

WOMAN

HEAT TECHNOLOGY

WINTER

TRAIL _ ADVENTURE

CUSTOM

STREET

RACING



OFF-ROAD

WOMAN

HEAT TECHNOLOGY

WINTER

TRAIL _ ADVENTURE

CUSTOM

STREET

RACING



RS1



OFF-ROAD

WOMAN

HEAT TECHNOLOGY

WINTER

TRAIL _ ADVENTURE

CUSTOM

STREET

RACING



SF1

Aussi à l'aise sur circuit que dans la rue.
Champion du Monde Supermoto.

Le SF1 peut être considéré comme le « gant racing court » par excellence. Parfaitement adapté au pilotage de sportives, roadsters et supermotards. Rendu célèbre par ses 14 titres de Champion du Monde Supermoto (dont 8 aux mains de Thomas CHAREYRE), le SF1 s'est vu totalement transformé en 2018 pour donner naissance à un tout nouveau modèle encore plus efficace. Destiné aux amateurs de performance recherchant un niveau de protection équivalent aux gants racing haut de gamme, l'encombrement en moins, il assure une protection optimum du cubitus. Sa paume intégrant un renfort en cuir digital offre une adhérence optimum en toutes circonstances. Cuir pleine fleur, Doublure Kevlar®, renforts carbone et patch SuperFabric® sur la paume, stretch Kevlar® pour l'aisance, le nouveau SF1 se montre protecteur tant au niveau de l'intérieur que de la zone supérieure de la main. Tout simplement la référence absolue de sa catégorie.

TECHNICAL FEATURES

01.

Structure cuir de vache pleine fleur (dessus) pour la résistance/ Cuir de chèvre pleine fleur (paume) pour la souplesse
02.

Coques ventilées de protection métacarpo-phalangienne TPU
03.

Coque de protection de l'hypothénar (« slider » de paume) en carbone
04.

Renfort palmaire en cuir digital
05.

Renforts de l'éminence thénar par patch SuperFabric®
06.

Doublure interne Kevlar®
07.

Coutures externes au niveau des doigts
08.

Coque de protection de l'avant-bras en carbone
09.

Panneaux d'aisance Stretch Kevlar® (dessus)
10.

Lien anti-torsion accordéon entre l'auriculaire et l'annulaire visant à limiter le risque d'écartèlement en cas de chute (une innovation FIVE)
11.

Système de fermeture par patte velcro et languette d'enfilage cuir





SF2

Compact et sport.

Gant sport court, le SF2 reprend le concept du modèle supérieur SF1 et le rend encore plus polyvalent et accessible. Idéal pour piloter sportives, roadsters et supermotards. Compact et léger, ses coques PU ventilées offrent à la fois protection et aération. Coussinets de protection (sous cuir) des phalanges externes. Structure en cuir pleine fleur perforé et stretch Cordura®, intégrant des soufflets d'aisance « accordéon ». Renforts paume et pouce en cuir synthétique pour un meilleur grip. Bandeau de poignet Airprene® pour un maintien efficace. Fermeture TPR et velcro. Manchette courte en cuir et renfort mousse sous cuir au niveau du cubitus. Il se révèle performant sur tout type de machine et présente une esthétique clairement orientée sport qui ne laisse pas indifférent.



TECHNICAL FEATURES

01.

Structure cuir de vache pleine fleur (dessus) pour la résistance / Cuir de chèvre pleine fleur (paume) pour la souplesse
02.

Coques ventilées de protection métacarpo-phalangienne TPU
03.

Coque de protection de l'hypothenar (« slider » de paume) en TPR
04.

Renfort palmaire en cuir synthétique perforé
05.

Renforts de l'éminence thénar par patch mousse sous cuir
06.

Coutures externes au niveau des doigts
07.

Protection de l'avant-bras patch mousse sous cuir
08.

Panneaux d'aisance Stretch Cordura®
09.

Système de fermeture par patte TPR + velcro et languette d'enfilage cuir



GREY / RED
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



GREY / FLUO YELLOW



BLACK

RACING

STREET
PERFORMANCE

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



SF3

Le gant de sport court, ultra confort.

Le SF3 est un gant sport urbain court qui mise sur son extrême souplesse, une ventilation efficace et un haut niveau de protection. Le tout à travers une identité FIVE très affirmée. Sur le dessus : structure cuir et coques de protection PU Racing ventilées au niveau des métacarpes. Cuir ventilé sur index et majeur. Renfort cuir synthétique ventilé au niveau du pouce. Intérieur de la paume en cuir pleine fleur avec renforts cuir synthétique et coque TPR. L'intégration de nombreux éléments textiles (Airmesh 3D, 4 way Spandex™ au niveau du pouce, annulaire et auriculaire, fourchettes Lycra®, poignet Airprene®) participe à son confort exceptionnel. Le large logo FIVE en soft TPR allie look sport et protection. D'ores et déjà un Must Have.



TECHNICAL FEATURES

01.

Structure cuir de vache pleine fleur (dessus) pour la résistance et tissu Airmesh pour la ventilation / Cuir de chèvre pleine fleur (paume) pour la souplesse
02.

Coques ventilées de protection métacarpo-phalangienne TPU
03.

Coque de protection de l'hypothénar (« slider » de paume) en TPR
04.

Renfort palmaire en cuir synthétique perforé
05.

Poignet Airprene®
06.

Panneaux d'aisance 4-Way Spandex™ (dessus)
07.

Système de fermeture par patte TPR + velcro et languette d'enfilage



BLACK / WHITE
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



BLACK / RED

BLACK / FLUO YELLOW



BLACK

RACING

STREET
PERFORMANCE

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD

THE STUNT EVO 2

S'inspirant de la technologie du casque, le concept inventé par Five se réinvente.



A l'origine de la création du STUNT par FIVE, une idée forte : offrir un gant court, typé sport, destiné au pilotage en milieu urbain et péri-urbain, qui soit aussi protecteur qu'un gant de piste et aussi léger et confortable qu'un gant de motocross. Le STUNT est parvenu à cette parfaite synthèse : Par l'adoption d'une structure supérieure composée d'éléments extensibles dotée de coques de protection au design acéré et d'une paume en cuir intégrant une coque de protection de type «slider».

Si FIVE a inventé le STUNT, qui a contribué au succès de la marque à travers le monde, ce concept a été souvent copié... mais jamais égalé. Au STUNT originel, succéda le STUNT EVO. FIVE reprend une longueur d'avance avec la troisième génération : STUNT EVO2.



RACING

STREET
PERFORMANCE

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

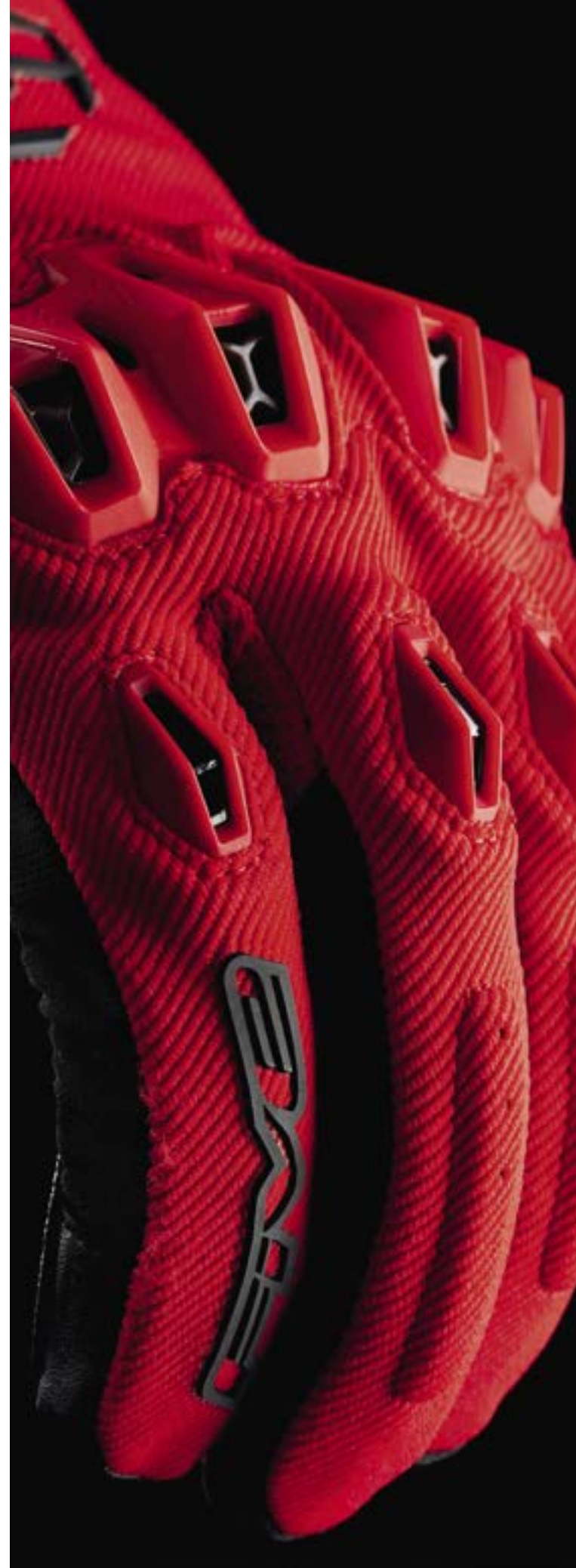
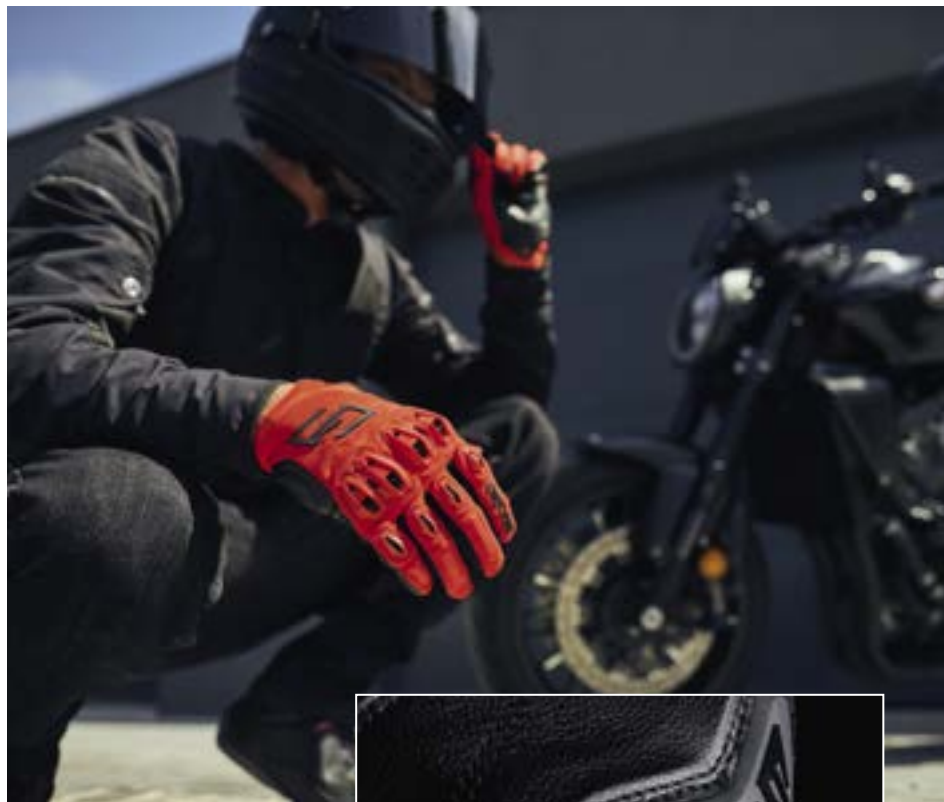
OFF-ROAD

NOUVELLES COQUES AIRGOPROTECH *au design exclusif*

Encore plus confortable et protecteur que ses prédécesseurs, le STUNT EVO2, et ses différentes déclinaisons, adopte la toute dernière génération de coques de protection ergonomique AirgoProtech™ Performance. Conçue par les départements Design et R&D de FIVE, leur dessin est déposé et protégé. Leur conception s'inspire désormais de la technologie des casques, associant les bénéfices d'une coque externe dure aux avantages d'un élément interne souple canalisant l'air. Tout comme la coque d'un casque, la coque externe, dure, vise à protéger des chocs. Et l'élément interne, souple, vise à absorber et diffuser l'énergie de l'impact, tout comme le ferait le calotin interne d'un casque. Sa structure en nid d'abeille, comprenant de nombreux orifices, permet d'obtenir un flux d'air optimal (comme à travers les orifices et canaux intégrés à un calotin de casque). En effet, sur la plupart des gants, des mousses, plus ou moins épaisses, sont disposées sous les coques de plastique dur (même ventilées...), pour rendre le contact entre le gant et la main plus confortable. Résultat : les mousses tendent à obstruer l'air. Rien de

tel sur le STUNT EVO2, car la forme ergonomique et la souplesse de l'élément interne AirgoProtech™ ne nécessitent pas l'ajout de mousses de confort. Seule une fine doublure, laissant filtrer l'air, assure une jonction agréable entre la peau et l'élément de protection souple épousant les courbes naturelles de la main.

La comparaison avec l'univers du casque ne s'arrête pas là, puisque, nous aussi, nous produisons 3 tailles de coques pour couvrir, au plus près, les différentes tailles (de gants) proposées. Exactement comme les grandes marques de casque. A ceci près que nous doublons la mise en produisant 3 tailles de coques droites et 3 tailles de coques gauches...)



PAUME EN CUIR PLEINE FLEUR *pour une souplesse extrême*

En adoptant une paume intégralement en cuir de chèvre pleine fleur, réputé pour son extrême souplesse, et une protection de l'hypothenar semi-souple ERGO PROTECH® à structure nid d'abeille, le STUNT EVO2 offre un ressenti au guidon rarement atteint. Et grâce à la partie supérieure du gant en tissu extensible Twill Span, l'effet « seconde peau » que procure le STUNT EVO2 est tout simplement bluffant. L'ajustement du gant s'effectue au millimètre grâce à sa patte velcro intégrée à la structure même du poignet. Enfin, le double système Touch Screen™ permet de manipuler les écrans tactiles sans ôter le gant. Présent sur le pouce et l'index, il facilite grandement l'utilisation de la fonction appareil photo de votre smartphone ou la fonction agrandissement du GPS. Proposé en coloris vifs et unis, comme le rouge et le jaune fluo, ou en version « camo », les plus audacieux (ou les plus branchés) l'arboreront fièrement avec leur tenue de tous les jours, de la même manière qu'ils portent des sneakers de marque que l'on remarque.

STUNT EVO2, STUNT EVO2 LEATHER VENTED et STUNT EVO2 AIRFLOW sont les dignes héritiers du STUNT originel... mais ils entrent aujourd'hui dans une toute nouvelle dimension !

DISPONIBLE
PRINTEMPS 2023



WHITE
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

BLACK

STUNT EVO 2 LEATHER

Le STUNT ventilé et tout cuir.

Voici une version du STUNT EVO2 faisant la part belle à ce matériau noble et naturel qu'est le cuir. Car pour certains, rien ne vaut le cuir pour offrir confort et surtout sécurité, le STUNT EVO2 LEATHER allie les qualités de ce matériau traditionnel dans la confection d'équipement moto à un design on ne peut plus moderne, donnant naissance à un gant véritablement unique. Et comme il s'agit d'un gant été, le cuir est un cuir de chèvre pleine fleur... perforé afin de favoriser la circulation de l'air et l'évacuation de la transpiration. Le reste de ses composants est rigoureusement conforme aux autres modèles STUNT EVO2. Il bénéficie des dernières innovations de la marque, tant au point de vue de la sécurité avec ses coques AirgoProtech™ inspirées de la technologie des casques (voir pages précédentes) que de l'agrément d'utilisation (Touch Screen™ sur pouce et index, pour manipuler les écrans tactiles, fermeture velcro intégrée à la structure du poignet...). Nous sommes bien en présence d'un modèle au design innovant et original, tout cuir, sans vraiment d'équivalent en termes de style. La version blanche revêt, à nos yeux, une classe folle, susceptible de plaire aux pilotes les plus élégants. A associer avec une tenue noire... sans la moindre hésitation.

TECHNICAL FEATURES

01.

Structure supérieure en cuir de chèvre perforé
02.

Paume en cuir de chèvre pleine fleur
03.

Protection métacarpo-phalengienne AirgoProtech™ ventilée
04.

Protection de l'hypothenar ERGO PROTECH® honeycomb
05.

Protection des doigts en TPR avec prise d'air
06.

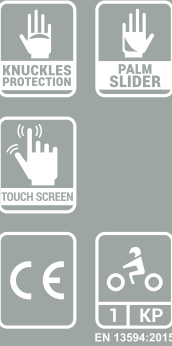
Structure du pouce en Softshell pour une finesse et un confort optimum
07.

Fourchettes (entre-doigts) en Nylon stretch ultra-résistant
08.

Poignet ergonomique en néoprène thermoformé avec fermeture velcro intégrée
09.

Système Touch Screen™ sur index et pouce
10.

CE KP1



RACING

STREET
PERFORMANCE

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



STUNT EVO 2 LEATHER

OFF-ROAD	WOMAN	HEAT TECHNOLOGY	WINTER	TRAIL - ADVENTURE	CUSTOM	STREET PERFORMANCE	RACING
----------	-------	-----------------	--------	-------------------	--------	--------------------	--------

DISPONIBLE
PRINTEMPS 2023



STUNT EVO 2

Le STUNT en version originale.

Il s'agit évidemment de la version la plus répandue de la dernière génération du concept STUNT inventé par FIVE. Sa structure supérieure en tissu Twill Span extensible et résistant contribue largement au niveau de confort exceptionnel de ce modèle iconique. Son niveau de protection est exceptionnel au regard de l'effet seconde peau qu'il procure, grâce à ses coques AirgoProtech™ inspirées de la technologie des casques (voir pages précédentes) au design particulièrement innovant. Sa paume réalisée intégralement en cuir de chèvre pleine fleur, à la fois souple et résistant, apparait tellement lisse et douce au toucher... Elle offre cependant une excellente adhérence aux commandes, et accueille un renfort cuir doublé d'une coque de protection ERGO PROTECH® à nid d'abeille, semi-souple, qui offre une rassurante sensation de sécurité, sans occasionner la moindre gêne. Avec son look caractéristique, le STUNT EVO2 procure à son pilote un statut particulier : celui d'adepte de design avant-gardiste, allant jusqu'à donner le sentiment d'être vraiment à la pointe, voire en avance sur son temps.



TECHNICAL FEATURES

- | | |
|--|--|
| 01. Structure supérieure en Twill Span extensible | 07. Fourchettes (entre-doigts) en Nylon stretch ultra-résistant |
| 02. Paume en cuir de chèvre pleine fleur | 08. Poignet ergonomique en néoprène thermoformé avec fermeture velcro intégrée |
| 03. Protection métacarpo-phalengienne AirgoProtech™ ventilée | 09. Système Touch Screen™ sur index et pouce |
| 04. Protection de l'hypothenar ERGO PROTECH® honeycomb | 10. CE KPI |
| 05. Protection des doigts en TPR avec prise d'air | |
| 06. Structure du pouce en Softshell pour une finesse et un confort optimum | |



RED
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



BLACK



FLUO YELLOW



NIGHT BLUE / FLUO YELLOW



CAMO BLACK / RED



CAMO KHAKI

RACING

STREET
PERFORMANCE

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD

DISPONIBLE
PRINTEMPS 2023



BLACK / WHITE
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

BLACK

STUNT EVO 2 AIRFLOW

Le STUNT en version ventilée.

Il s'agit de la version du STUNT EVO2 à utiliser lorsque le mercure tend à monter. Sa structure supérieure en tissu ventilé Air Mesh à alvéoles 3D et sa paume en cuir de chèvre pleine fleur perforé contribuent à une circulation optimale de l'air et favorisent l'évacuation de la transpiration, qui tend à s'accroître dès que l'on pilote de façon plus engagée qu'à l'accoutumée. Malgré ses qualités de ventilation, le STUNT EVO2 Airflow offre néanmoins un excellent niveau de protection grâce à ses coques AirgoProch™ inspirées de la technologie des casques (voir pages précédentes), au design particulièrement innovant. Sa paume accueille un renfort cuir doublé d'une coque de protection ERGO PROTECH® à nid d'abeille, semi-souple. On choisit évidemment le STUNT EVO2 pour son design avant-gardiste, voire futuriste, mais aussi et surtout, parce qu'on n'a pas fait mieux pour prendre le guidon d'un roadster dans la chaleur parfois étouffante de la ville.

TECHNICAL FEATURES

- | | |
|--|--|
| 01. Structure supérieure en tissu Air Mesh alvéolé | 07. Fourchettes (entre-doigts) en Nylon stretch ultra-résistant |
| 02. Paume en cuir de chèvre pleine fleur | 08. Poignet ergonomique en néoprène thermoformé avec fermeture velcro intégrée |
| 03. Protection métacarpo-phalangienne AirgoProch™ ventilée | 09. Système Touch Screen™ sur index et pouce |
| 04. Protection de l'hypothénar ERGO PROTECH® honeycomb | 10. CE KP1 |
| 05. Protection des doigts en TPR avec prise d'air | |
| 06. Structure du pouce en Softshell pour une finesse et un confort optimum | |



RACING

STREET
PERFORMANCE

CUSTOM

TRAIL _ ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



DISPONIBLE
PRINTEMPS 2023



RS1

Le plus avancé des gants street RS.

La collection STREET SPORT est dédiée à ceux qui allient recherche de confort et esprit sportif dans leur usage d'un deux-roues au quotidien, à la ville comme en dehors. C'est ce que traduit parfaitement la gamme RS. Avec, désormais en son sommet, cette nouvelle proposition haut de gamme très innovante, le RS1. Tout comme son « cousin » STUNT EV02, le RS1 reprend à son compte la technologie inspirée des casques adoptée pour la construction de sa coque de protection métacarpo-phalangienne AirgoProtech™ Sport. Celle-ci offre des lignes plus arrondies en adéquation avec l'esprit RS « sport / confort », tout en soulignant le caractère dynamique (on pourrait même dire « aéro »dynamique) du modèle. L'approche esthétique diffère, mais la philosophie reste identique : une coque externe dure pour résister aux chocs et un élément interne souple pour absorber et diffuser l'énergie de l'impact, dont la structure en nid d'abeille permet une parfaite ventilation. Celle-ci se voit optimisée par l'adoption d'une écope additionnelle qui canalise l'air vers l'intérieur du gant. Inspirée des écopes de freins employées en compétition moto et en Formule 1, elle caractérise le RS1 et séduira les adeptes de design et d'aérodynamique. L'élément interne, souple et ergonomique, évite d'avoir à utiliser des mousses de confort (obstruant l'entrée d'air) sous les coques comme on en trouve sur la plupart des gants du marché. Cette nouvelle coque composée de 3 éléments superposés, fruit des travaux de recherche de notre département R&D, fait sa toute première apparition en exclusivité sur le RS1. Elle garantit un niveau de sécurité optimal, tant elle couvre parfaitement l'articulation principale et les métacarpes. La construction du RS1 combine astucieusement l'utilisation du cuir de chèvre pleine fleur perforé, pour les zones les plus sollicitées ou exposées, et du Spandex, un textile extensible résistant, pour les zones nécessitant plus de flexibilité. L'objectif étant d'offrir le compromis idéal entre confort et protection, ainsi qu'un ressenti des commandes de premier ordre. La paume entièrement en cuir de chèvre ultra-souple accueille une coque « slider » ERGO PROTECH® semi-souple à nid d'abeille, pour protéger l'hypothénar sans entraver la préhension du guidon. Face externe du poignet en néoprène rainuré, languette d'ajustement PullN'Ride™ et patte de réglage TPR + velcro contribuent à une parfaite mise en place et au maintien optimal du gant. Le RS1 est doté du système TouchScreen au niveau de l'index et du pouce, pour utiliser aisément GPS et smartphone sans ôter le gant, y compris les fonctions zoom ou appareil photo. Confort, sécurité, praticité, design ultra-innovant, le RS1 coche vraiment toutes les cases, mais attention, il s'adresse prioritairement aux plus exigeants. À vous de déterminer si vous êtes de ceux-là...



TECHNICAL FEATURES

- | | |
|---|---|
| 01. Structure supérieure en cuir de chèvre perforé et Spandex™ | 05. Protection des doigts en TPR avec prise d'air |
| 02. Paume en cuir de chèvre pleine fleur | 06. Fourchettes (entre-doigts) en Nylon stretch ultra-résistant |
| 03. Protection métacarpo-phalangienne AirgoProtech™ ventilée, avec capot d'entrée d'air | 07. Poignet ergonomique en néoprène thermoformé |
| 04. Protection de l'hypothénar ERGO PROTECH® honeycomb | 08. Fermeture par patte TPR et velcro |
| | 09. Système Touch Screen™ sur index et pouce |
| | 10. CE KP1 |



BLACK / FLUO RED
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



BLACK

BLACK / WHITE



BLACK / FLUO YELLOW

RACING

STREET
SPORT

CUSTOM

TRAIL _ ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD

RS1



OFF-ROAD	WOMAN	HEAT TECHNOLOGY	WINTER	TRAIL _ ADVENTURE	CUSTOM	STREET SPORT	RACING
----------	-------	-----------------	--------	-------------------	--------	--------------	--------



RS-C

Le «C» dans son nom signifie Carbone.

Forts du succès des modèles RS au sein de la gamme Street, nous avons décidé d'offrir une version plus aboutie et performante de ce qui constitue nos gants urbains accessibles et polyvalents. Le carbone, matériau noble, technique et léger, fait donc son apparition sur cette famille avec le RS-C via une superbe coque de protection monobloc. Mais il ne s'agit pas de l'unique raffinement de ce modèle. L'épais logo TPR, faisant office de protection, est prolongé par une patte de réglage du même matériau et de même épaisseur en amont, et par une bande de cuir de même couleur en aval, couvrant l'auriculaire, conférant à ce RS-C ce design si caractéristique. L'entrée du gant adopte le nouveau système FIVE V-Entrance™ et sa découpe en V, visant à favoriser l'enfilage. Sa structure supérieure combinant Spandex™, cuir perforé et Airprene® associée à sa paume en cuir synthétique, font de ce RS-C un modèle d'efficacité pour le pilotage en milieu urbain.



TECHNICAL FEATURES

01.

Structure en 4-Way Spandex™ pour l'élasticité et cuir (dessus), perforé pour la ventilation / Cuir synthétique (paume) et renforts cuir pleine fleur aux endroits stratégiques pour la durabilité
02.

Structure de l'auriculaire (doigt extérieur) en cuir
03.

Coque de protection métacarpo-phalangienne et phalanges monobloc apparente en carbone
04.

Coque de protection de l'hypothenar (« slider » de paume) en TPR
05.

Mini-coques de protection des phalanges en TPR . Renfort palmaire en cuir synthétique et impression adhérente
06.

Système d'entrée V-Entrance™ visant à faciliter l'enfilage
07.

Poignet Airprene® pour l'ajustement, le confort et la ventilation
08.

Contours des doigts en Lycra®
09.

Système de fermeture par patte TPR + velcro et languette d'enfilage en cuir synthétique
10.

Éléments réfléchissants sur doigts et dessus de la main
11.

Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles



RED
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



WHITE / FLUO YELLOW



WHITE / FLUO ORANGE



BLACK

RACING

STREET
SPORT

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



RS2 EVO

Le même en mieux.

Avec le RS2, FIVE a rendu accessible au plus grand nombre son savoir-faire, en proposant un gant agréable à porter au quotidien et efficace sur tous les plans, tant à moto qu'à scooter. Véritable best-seller, celui qui remporta la palme « Top Qualité Prix » de l'influent Moto Magazine dans la catégorie « gants été » en 2017 a fait peau neuve en 2021. Il conserve ses indéniables qualités mais arbore un design plus moderne, notamment grâce à l'adoption de la toute nouvelle coque monobloc ERGO PROTECH®. Et il s'avère plus pratique en intégrant de nouvelles fonctionnalités comme le système Touch Screen™ permettant de manipuler les écrans tactiles. Sa surface supérieure en cuir de chèvre, choisi pour sa souplesse et perforé pour accroître la ventilation, intègre une zone d'aisance en 4 Way Spandex™ pour un confort réellement optimal. La zone autour du poignet est réalisée en Néoprène™ pour un excellent maintien sans entrave. Le niveau de ventilation du RS2 se montre toujours aussi efficace et son effet « seconde peau » et son confort, si agréable au quotidien, sont une fois encore au rendez-vous. Plus beau, mieux équipé, le nouveau RS2 s'annonce d'ores et déjà comme la nouvelle référence de sa catégorie.



TECHNICAL FEATURES

01.

(Dessus) Structure cuir de chèvre pleine fleur pour la souplesse, perforé pour la ventilation / 4 Way Spandex™ / Néoprène™
02.

(Paume) cuir synthétique avec renfort en cuir de chèvre au niveau de l'hypothenar
03.

Coque de protection métacarpo-phalangienne monobloc ERGO PROTECH® PVC sous cuir
04.

Logo FIVE de protection en TPR au niveau des métacarpes
05.

Mini-coques de protection en TPR souple sur index et majeur. Coque de protection de l'hypothenar (« slider » de paume) en TPR
06.

Renforts de protection en mousse éponge de 3 mm sous cuir sur annulaire et auriculaire
07.

Soufflets d'aisance accordéon en cuir sur le pouce
08.

Fourchettes (contour des doigts) en Nylon extensible
09.

Poignet Néoprène™ pour le confort
10.

Système de fermeture par patte TPR + velcro et soufflet Lycra®
11.

Langouette d'enfilage Pull'N'Ride en cuir
12.

Système Touch Screen™ de manipulation des écrans tactiles, sur l'index



BLACK / RED
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



BLACK / KHAKI



BROWN



BLACK

RACING

STREET
SPORT

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



- GRAPHICS -
SKULL BLACK / WHITE
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

RS3 EVO

Le gant urbain multi-fonctions.

Totalement remanié en 2022, le RS3 EVO a pour mission de remplacer l'un des gants les plus populaires de FIVE, le RS3. Orienté multi-usages urbains, destiné à ceux qui recherchent un gant court fonctionnel, confortable et économique offrant un bon niveau de protection, le RS3 EVO constitue un basique dont il est difficile de se passer, que ce soit en paire principale ou en paire de rechange destinée à son passager ou à sa passagère. Il adopte la dernière génération de coque de protection ergonomique FIVE ERGO PROTECH® pour plus de confort et d'efficacité, et sa structure supérieure en 4-Way Spandex™ lui confère, à la fois, un excellent maintien et une grande flexibilité. Facile à enfiler et à retirer, il conviendra notamment à ceux qui multiplient les déplacements au cours d'une journée. Il vous accompagnera lors de vos trajets urbains quotidiens au guidon de tout type de machines. RS3 EVO, nouvelle référence de sa catégorie ? Il ne vous reste qu'à l'essayer pour vous en convaincre.

TECHNICAL FEATURES

- 01. Structure 4-Way Spandex™ (dessus) pour l'élasticité / Cuir synthétique (paume) pour la durabilité
- 02. Coques de protection métacarpo-phalangienne monobloc FIVE ERGO PROTECH® en TPR sous tissu
- 03. Coque de protection de l'hypothénar (« slider » de paume) en TPR
- 04. Fourchettes One Way Stretch™ pour un fitting optimal
- 05. Poignet Néoprène™ pour l'ajustement et le confort
- 06. Empiècement tissu mesh 3D au-dessus du poignet pour favoriser la ventilation
- 07. Logos relief 3D et éléments de protection des phalanges TPR
- 08. Système de fermeture par patte velcro et languette d'enfilage Pull'N'Ride™
- 09. Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles



RACING

CUSTOM

TRAIL _ ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



BLACK / WHITE



BLACK / RED



BLACK / FLUO YELLOW



KHAKI



BLACK



NIGHT BLUE



GREY



- GRAPHICS - CAMO BLACK



- GRAPHICS - UNION JACK BLACK / GOLD



- GRAPHICS - SPORT 5 BLACK / RED



- GRAPHICS - SKULL BLACK / WHITE



KID
BLACK / WHITE

RACING

STREET
SPORT

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



EN 13594:2015

RS3 EVO AIRFLOW

Le gant urbain multi-fonctions ventilé.

Totalement remanié en 2021, le RS3 EVO a pour mission de remplacer l'un des gants les plus populaires de FIVE, le RS3. Le voici dans sa version AIRFLOW, ventilée, destinée au pilotage urbain en conditions estivales. Il adopte la dernière génération de coque de protection ergonomique FIVE ERGO PROTECH® pour plus de confort et d'efficacité, et sa structure supérieure en tissu mesh alvéolé contribue à une parfaite circulation de l'air. Facile à enfiler et à retirer, il conviendra notamment à ceux qui multiplient les déplacements au cours d'une journée. Il vous accompagnera lors de vos trajets urbains quotidiens au guidon de tout type de machines, dès que les températures s'élèvent, en vous procurant un flux d'air rafraîchissant.



TECHNICAL FEATURES

- | | |
|---|---|
| 01. Structure tissu mesh alvéolé (dessus) pour la ventilation / Cuir synthétique (paume) pour la durabilité | 05. Poignet Airprene® pour l'ajustement, le confort et l'évacuation de la transpiration |
| 02. Coques de protection métacarpo-phalangienne monobloc FIVE ERGO PROTECH® en TPR sous tissu | 06. Empiècement tissu mesh 3D au-dessus du poignet pour favoriser la ventilation |
| 03. Coque de protection de l'hypothénar (« slider » de paume) en TPR | 07. Logos relief 3D et éléments de protection des phalanges TPR |
| 04. Fourchettes One Way Stretch™ pour un fitting optimal | 08. Système de fermeture par patte velcro et languette d'enfilage Pull'N'Ride™ |
| | 09. Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles |



BLACK / WHITE
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



BLACK / RED



BLACK / FLUO YELLOW



BLACK

RACING

STREET
SPORT

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



GLOBE EVO

Le gant urbain multi-fonctions,
nouvelle génération.

Le Globe Evo constitue une évolution significative du Globe, notre modèle visant à répondre aux besoins essentiels des motards urbains et scooteristes en quête d'un gant très abordable et fonctionnel. Ce dernier a connu un large succès à travers la planète et est vite devenu un basique incontournable. Le Globe Evo reprend donc les qualités de simplicité de son prédécesseur en y intégrant la dernière génération de coques de protection ergonomiques ERGO PROTECH® et un nouveau patronage visant à le rendre encore plus confortable. Il est doté de l'essentiel requis pour circuler en ville en sécurité et avec agrément. Avec sa structure ainsi modernisée et son allure dynamique, nul doute que le Globe Evo constituera la nouvelle référence du segment « entrée de gamme ». Il bénéficie du système Touch Screen™ sur l'index pour manipuler les écrans tactiles, et sa composition « zéro cuir naturel » comblera nos amis véganes. Globe Evo est LE gant accessible et polyvalent par excellence. A envisager en paire principale ou en paire d'appoint pour transporter un passager... ou une passagère (puisque disponible en version homme, femme).



TECHNICAL FEATURES

01.

Structure supérieure en polymesh extensible
02.

Paume en cuir synthétique Nash
03.

Protection métacarpo-phalengienne ERGO PROTECH®
04.

Protection de l'hypothenar ERGO PROTECH®
05.

Système Touch Screen™ sur index
06.

Fermeture poignet velcro
07.

Vegan Friendly
08.

CE KP1



BLACK
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



BLACK / WHITE

BLACK / RED



BLACK / FLUO YELLOW

RACING

STREET
SPORT

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD

DISPONIBLE
PRINTEMPS 2023

SPORTCITY EVO

Le meilleur gant cuir urbain, encore meilleur.

Le SportCity, désigné en son temps « Meilleur gant pour la ville » par l'influent Moto Magazine, constituait déjà l'un de nos modèles à succès. Le SportCity Evo apparait encore plus élégant, protecteur et agréable à porter au quotidien. Il s'impose comme le gant court en cuir idéal pour piloter une moto basique, classique ou un scooter. Son fitting exceptionnel en fera le compagnon idéal de vos rendez-vous en ville. Son esthétique soignée et modernisée, sa structure intégralement en cuir pleine fleur perforé et son discret sigle FIVE en métal et relief permettent de l'associer à n'importe quelle tenue, en totale harmonie. Il fait un bond en avant en termes de protection en adoptant la dernière génération de coques de protection ERGO PROTECH®, dissimulée sous cuir s'agissant de la coque supérieure, et en version « slider » à nids d'abeille semi-souple dans la paume, pour une préhension sans gêne du guidon. Son double système Touch Screen™ sur l'index et le pouce vous permettra d'utiliser pleinement les fonctionnalités de votre GPS ou de votre smartphone, sans avoir à ôter le gant ; bien pratique au milieu de la jungle urbaine. Le cuir du SportCity Evo, à la fois souple et résistant, assure longévité et confort ... Après qu'il se sera subtilement patiné et qu'il ait durablement épousé la forme de votre main, vous ne voudrez simplement plus le quitter.



TECHNICAL FEATURES

- | | |
|--|--|
| 01. Structure supérieure en cuir de chèvre pleine fleur perforé | 06. Fermeture poignet velcro |
| 02. Paume en cuir de chèvre pleine fleur | 07. Système Touch Screen™ sur index et pouce |
| 03. Protection métacarpo-phalangienne ERGO PROTECH® dissimulée sous cuir | 08. CE KP1 |
| 04. Protection de l'hypothenar ERGO PROTECH® honeycomb semi-souple | |
| 05. Sigle FIVE relief flexible aspect métal | |



BROWN
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



BLACK

OLIVE

RACING

STREET
URBAN

CUSTOM

TRAIL _ ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



EN 13594:2015

URBAN

Le gant long urbain.

Nouvelle création de FIVE destinée à un usage urbain (comme son nom l'indique), l'Urban opte pour une manchette longue peu encombrante, afin d'offrir à son pilote un maximum de protection et de pouvoir être porté indifféremment par-dessus ou par-dessous la manche du blouson. Comparativement aux gants courts, le style de l'Urban lui confère une certaine élégance et un relatif classicisme. Un sentiment de sécurité naît de la présence de sa coque supérieure monobloc PVC intégrée sous le cuir, et de ses nombreux éléments de protection. Les empiècements de cuir perforé ajoutent à l'agrément visuel mais également fonctionnel, en contribuant à une meilleure évacuation de la transpiration. Le soufflet accordéon au niveau du poignet, couplé à une patte de réglage par velcro, facilite l'enfilage et l'ajustement. Enfin, l'Urban est doté du système Touch Screen™ permettant d'activer les écrans tactiles d'un GPS ou d'un smartphone. Pratique de ne pas avoir à ôter son gant pour passer un appel ou s'orienter en jungle urbaine.



TECHNICAL FEATURES

- 01. Structure principale en cuir de chèvre pleine fleur et cuir de chèvre perforé (dessus et paume) pour la souplesse et l'aération
- 02. Manchette longue intégrant une mousse de protection de l'avant-bras
- 03. Coque de protection métacarpo-phalangienne monobloc PVC sous cuir (perforé pour l'esthétique)
- 04. Coussinet de protection mousse index, majeur, annulaire et pouce
- 05. Soufflets d'aisance index et majeur
- 06. Entre-doigts en Lycra® pour la souplesse et la circulation de l'air
- 07. Renfort palmaire en cuir synthétique perforé pour le grip
- 08. Renfort cuir synthétique et coque de protection de l'hypothénar en TPR
- 09. Simple fermeture par patte cuir synthétique et velcro
- 10. Manchette longue cuir intégrant mousse de protection de l'avant-bras et zone élastique accordéon
- 11. Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles



EN 13594:2015



BLACK
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

URBAN AIRFLOW

Le gant urbain à manchette qui vous maintient au frais.

Nouvelle création de FIVE destinée à un usage urbain (comme son nom l'indique) en conditions estivales, l'Urban Airflow opte pour une manchette longue peu encombrante, afin d'offrir à son pilote un maximum de protection et de pouvoir être porté indifféremment par-dessus ou par-dessous la manche du blouson. Comparativement aux gants courts, le style de l'Urban Airflow lui confère une certaine élégance et un relatif classicisme. Un sentiment de sécurité naît de la présence de sa coque supérieure monobloc PVC intégrée sous le cuir, et de ses nombreux éléments de protection, mais ce qui caractérise cette version, c'est évidemment l'attention portée à sa ventilation. Comparativement au modèle Urban, cette version Urban Airflow ventilée est obtenue en intégrant du tissu mesh alvéolé en lieu et place des empiècements de cuir perforé et du cuir perforé à la place du cuir standard, autorisant ainsi une circulation de l'air optimale, visant à évacuer la transpiration. Le soufflet accordéon au niveau du poignet, couplé à une patte de réglage par Velcro, facilite l'enfilage et l'ajustement. Enfin, l'Urban Airflow est doté du système Touch Screen™ permettant d'activer l'écran tactile d'un GPS ou d'un smartphone. Pratique de ne pas avoir à ôter son gant pour passer un appel ou s'orienter en jungle urbaine.



TECHNICAL FEATURES

- 01. Structure principale en cuir de chèvre souple, perforé et tissu mesh 3D pour l'aération
- 02. Manchette longue cuir intégrant mousse de protection de l'avant-bras et zone élastique accordéon
- 03. Coque de protection métacarpo-phalangienne monobloc PVC sous cuir (perforé pour l'esthétique)
- 04. Coussinet de protection mousse index, majeur, annulaire et pouce
- 05. Soufflets d'aisance index et majeur.
- 06. Entre-doigts en Lycra® pour la souplesse et la circulation de l'air
- 07. Renfort palmaire en cuir synthétique perforé pour le grip
- 08. Renfort cuir synthétique et coque de protection de l'hypothénar en TPR
- 09. Simple fermeture par patte cuir synthétique et Velcro
- 10. Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles



BLACK
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



X-RIDER^{WP}

Le gant court et résistant aux intempéries pour les globe-trotters et les pilotes sportifs.

Totalement relooké en 2021, le X-Rider dernière génération se montre encore plus polyvalent que son prédécesseur. S'il continuera à séduire les globe-trotters qui voient en lui le gant parfait pour les accompagner au bout du monde, le X-Rider conviendra également à un usage plus sportif (comme en témoigne l'attache accordéon entre annulaire et auriculaire, issue des gants racing), voire urbain; et tiendra parfaitement son rôle au guidon d'un roadster. Étanche et respirant, car doté de la nouvelle membrane 5_DRYTECH™, technique, mi-long donc peu encombrant, misant sur un excellent rapport confort / protection / durabilité, le X-Rider impose le respect. Robuste et caractérisé par sa protection de poignet thermoformée et sa nouvelle coque métacarpo-phalangienne ERGO PROTECH® apparente aspect carbone, il conserve un look assumé de baroudeur. Avec sa paume en cuir digital pour garder un grip optimal même sous une pluie battante, le X-Rider est conçu pour ceux qui roulent partout, souvent et par tous les temps.

TECHNICAL FEATURES

01.

Structure combinée cuir pleine fleur de vache pour la résistance et chèvre pour la souplesse (dessus) / Cuir de chèvre et cuir digital pour le grip (paume)
02.

Membrane étanche respirante 5_DRYTECH™
03.

Doublure de confort interne Bemberg™
04.

Protection de l'avant-bras par large coque TPR semi-souple
05.

Protection métacarpo-phalangienne monobloc ERGO PROTECH® PVC look carbone
06.

Protection des phalanges externes par mousse à mémoire de forme sous cuir
07.

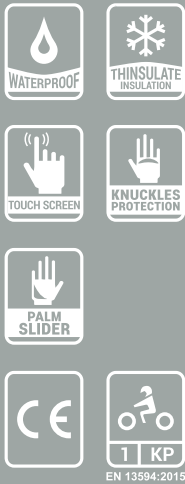
Coque de protection de l'hypothénar (« slider » de paume) en TPR
08.

Système de fermeture par patte cuir + velcro et languette d'enfilage cuir
09.

Clear Vision Pad™ pour essuyer sa visière de casque en roulant
10.

Système Touch Screen™ de manipulation des écrans tactiles





STOCKHOLM GTX

Gant mi-saison mi-long,
100% étanche.

Conçu pour un usage urbain et péri-urbain, idéal pour affronter les intempéries du printemps ou de l'automne, voire des hivers peu rigoureux. Avec pour argument supplémentaire son excellent rapport efficacité / prix. Membrane GORE-TEX® pour l'étanchéité et doublure Thinsulate™ 150g pour protéger du froid. Le Stockholm sait se montrer à la fois douillet et accueillant, et précis au niveau des sensations des commandes. Son soufflet bord côte au poignet évite la déperdition de chaleur et ses « Piping » et insert rétro-réfléchissants offrent une visibilité accrue de nuit.

TECHNICAL FEATURES

01.

Structure tissu nylon coupe-vent (dessus) / Cuir de chèvre pleine fleur (paume)
02.

Membrane interne étanche respirante GORE-TEX®
03.

Doublure de confort interne Bemberg™
04.

Doublure thermique Thinsulate™ 150g
05.

Coques de protection métacarpo-phalangienne PVC sous nylon
06.

Coque de protection de l'hypothenar (« slider » de paume) en TPR
07.

Renfort palmaire en cuir de chèvre pleine fleur
08.

Isolation du poignet par tissu bord côte élastique
09.

Système de fermeture par patte cuir et velcro
10.

Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles



KHAKI
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



GREY
BLACK

STREET WATERPROOF	RACING
CUSTOM	
TRAIL - ADVENTURE	
WINTER	
HEAT TECHNOLOGY	
WOMAN	
OFF-ROAD	



BLACK
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

URBAN^{WP}

Le gant long urbain... étanche.

Récente création de FIVE destinée à un usage urbain (comme son nom l'indique), l'Urban WP opte pour une manchette longue peu encombrante, afin d'offrir à son pilote un maximum de protection et de pouvoir être porté indifféremment par-dessus ou par-dessous la manche du blouson. Le voici dans sa version étanche dotée d'une membrane 5_DRYTECH™ qui lui permet d'être utilisé par temps de pluie. Comparativement aux gants courts, le style de l'Urban WP lui confère une certaine élégance et un relatif classicisme. Un sentiment de sécurité naît de la présence de sa coque supérieure monobloc PVC intégrée sous le cuir, et de ses nombreux éléments de protection. Le soufflet accordéon au niveau du poignet, couplé à une patte de réglage par velcro, facilite l'enfilage et l'ajustement. Enfin, l'Urban WP est doté du système Touch Screen™ permettant d'activer les écrans tactiles d'un GPS ou d'un smartphone. Pratique de ne pas avoir à ôter son gant pour passer un appel ou s'orienter en jungle urbaine.

TECHNICAL FEATURES

01.

Structure principale en cuir de chèvre (dessus et paume) pour la souplesse
02.

Manchette longue intégrant une mousse de protection de l'avant-bras
03.

Membrane étanche-respirante 5_DRYTECH™
04.

Coque de protection métacarpo-phalangienne monobloc PVC sous cuir
05.

Coussinet de protection mousse index, majeur, annulaire et pouce
06.

Soufflets d'aisance index et majeur
07.

Entre-doigts en Lycra® déperlant pour allier souplesse et étanchéité
08.

Renfort palmaire en cuir synthétique pour le grip
09.

Renfort cuir synthétique et coque de protection de l'hypothénar en TPR
10.

Simple fermeture par patte cuir synthétique et velcro
11.

Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles



	RACING
STREET WATERPROOF	
CUSTOM	
TRAIL _ ADVENTURE	
WINTER	
HEAT TECHNOLOGY	
WOMAN	
OFF-ROAD	



BOXER^{WP}

Le gant urbain étanche haut de gamme.

Désormais doté de la toute nouvelle membrane étanche-respirante 5-DRYTECH™, le Boxer se destine à ceux qui évoluent en parcours urbain et péri-urbains et souhaitent disposer d'un gant court doté de matériaux de qualité pour affronter la pluie et les intempéries. Essentiellement en cas de températures clémentes, puisque le Boxer est volontairement conçu sans isolation thermique. Sa membrane 5-DRYTECH™ est partiellement liée à la doublure au niveau de la paume, pour un maintien en place optimal. Sa structure supérieure en tissu déperlant, extensible pour le confort, associée à une structure de la paume en cuir de chèvre pleine fleur, offre au Boxer un fitting et un confort haut de gamme. S'il protège des intempéries, il protège également son pilote des risques de chute, grâce à ses coques de protection PVC logées sous tissu, à sa coque de paume TPR, sa protection de manchette et ses renforts mousse au niveau du pouce et des doigts. Le système Touch Screen™ pour manipuler smartphone ou GPS sans ôter le gant fini de compléter le dispositif permettant d'affronter la ville sereinement sous la pluie.



TECHNICAL FEATURES

- 01. Structure en tissu déperlant extensible (dessus) pour l'étanchéité et le confort / Cuir de chèvre pleine fleur (paume) pour la souplesse
- 02. Membrane étanche respirante 5-DRYTECH™
- 03. Doublure de confort interne Bemberg™
- 04. Coque de protection métacarpo-phalangienne monobloc PVC sous tissu
- 05. Coque de protection de l'hypothenar (« slider » de paume) en TPR
- 06. Renfort palmaire PU GRIP
- 07. Soufflets d'aisance Lycra®
- 08. Manchette dotée d'un coussinet de protection souple en mousse
- 09. Impression réfléchissante sur doigts et poignets pour visibilité de nuit
- 10. Système de fermeture rapide par patte + velcro et languette d'enfilage cuir synthétique
- 11. Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles



CAMO ARMY
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



CAMO GREY **BLACK**

RACING

STREET
WATERPROOF

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



RS WP

Le gant urbain polyvalent, court, léger et résistant aux intempéries.

Le RS WP adopte au sein de notre gamme Urban le rôle de gant court étanche, polyvalent et pratique. Doté de coques de protection des métacarpes discrètement insérées sous tissu déperlant, d'une coque au niveau de la paume, et surtout d'une membrane étanche, il protégera autant son pilote des risques en cas de chute que des intempéries. L'avantage d'un gant court et léger en usage urbain est évident : il s'associe facilement et discrètement à votre tenue et son encombrement réduit le rend très pratique à transporter. Il peut donc vous accompagner tout le temps, en prévision d'une météo capricieuse, logé dans votre sac ou au fond d'un top case.



TECHNICAL FEATURES

01.

Structure en tissu déperlant (dessus) pour l'étanchéité / Cuir synthétique (paume) pour la durabilité
02.

Membrane interne étanche HIPORA®
03.

Doublure interne de confort Bemberg™
04.

Coques de protection métacarpo-phalangienne et phalanges monobloc en TPR Soft sous tissu
05.

Coque de protection de l'hypothenar (« slider » de paume) en TPR
06.

Renfort palmaire en cuir synthétique perforé pour accroître le grip
07.

Poignet Néoprène™ pour l'ajustement, le confort et l'étanchéité
08.

Système de fermeture par patte + velcro et languette d'enfilage cuir synthétique
09.

Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles



BLACK
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



BLACK / FLUO YELLOW **BLACK / RED**

RACING

STREET
WATERPROOF

CUSTOM

TRAIL _ ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



BLACK
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

MILANO EVO^{WP}

Discret, simple et efficace.

Le Milano, notre gant de ville étanche et respirant destiné principalement à la pratique du scooter à la mi-saison s'est vu entièrement relooké en 2021. Modernisé, il conserve les caractéristiques qui ont fait le succès de son prédécesseur. Il dispose d'une coque de protection dissimulée sous nylon et d'une paume en cuir, gage d'une parfaite protection. Il adopte une membrane étanche respirante 5_DRYTECH™ ainsi qu'une couche d'isolation thermique pour préserver son pilote du froid. Discret et épuré, le nouveau Milano EVO conserve son look très « prêt-à-porter » qui en fait le parfait compagnon d'une tenue de ville portée sous imperméable.

TECHNICAL FEATURES

- | | |
|---|---|
| 01. Structure tissu synthétique (dessus) et cuir de chèvre pleine fleur (paume) | 06. Renfort palmaire en cuir |
| 02. Coques de protection métacarpo-phalangienne PVC sous tissu | 07. Système de fermeture par patte de cuir synthétique et velcro |
| 03. Membrane interne étanche respirante 5_DRYTECH™ | 08. Système Touch Screen™ de manipulation des écrans tactiles (index) |
| 04. Mousse d'isolation thermique | |
| 05. Protection de l'hypothénar par mousse à mémoire de forme sous cuir | |



CUSTOM



*Custom is about
loving things
made just for you.*

**La culture Custom est fondée
sur la quête de l'objet unique
réalisé pour soi.**

**Il était donc logique que FIVE crée une collection de gants destinée
aux amateurs de motos custom, vintage, ou néo-rétro, selon l'appel-
lation que vous préférerez.**

Une collection où chacun trouvera le gant qui correspond à sa propre conception de la moto. Une esthétique soignée, des matériaux nobles et authentiques, essentiellement du cuir pleine fleur sélectionné pour son extrême souplesse et durabilité, une finition exemplaire, caractérisent cette collection Custom Urban. En spécialiste du gant, FIVE vous offre bien plus que des modèles à l'esprit custom : la gamme Custom bénéficie de tout le savoir-faire de la marque en matière de fitting, de confort, et de sécurité.

OFF-ROAD

WOMAN

HEAT TECHNOLOGY

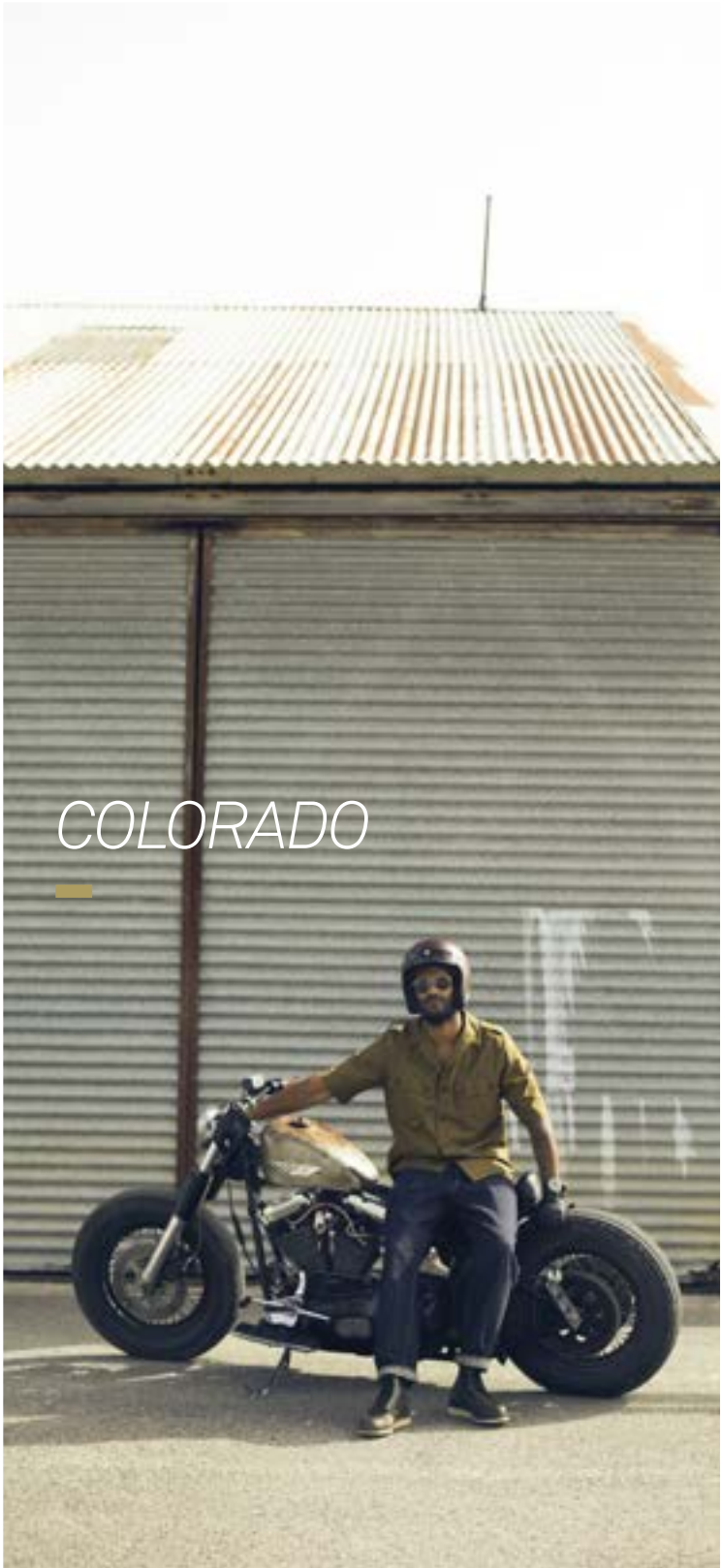
WINTER

TRAIL - ADVENTURE

CUSTOM

STREET

RACING



OFF-ROAD

WOMAN

HEAT TECHNOLOGY

WINTER

TRAIL _ ADVENTURE

CUSTOM

STREET

RACING





OFF-ROAD

WOMAN

HEAT TECHNOLOGY

WINTER

TRAIL - ADVENTURE

CUSTOM

STREET

RACING



WAKED BROWN
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

MONTANA

Un look authentique pour piloter
votre custom par temps froid.

Parce qu'en véritable amateur de custom, on peut apprécier de sortir sa machine à la saison froide dès que les conditions le permettent, c'est à dire au moindre rayon de soleil (c'est tout de même plus agréable...), mieux vaut prévoir l'équipement adéquat. FIVE a pensé à tous ceux qui veulent rouler et se protéger du froid avec style au guidon d'une moto de caractère, et s'est inspiré des blousons de vol ou « flight jackets » des années 30, lorsque les aviateurs avaient besoin de rester des heures dans un cockpit glacial, avec des vêtements chauds et résistants. Le Montana séduira dans un premier temps par la qualité et la souplesse de son cuir de vachette pleine fleur résistant, spécialement sélectionné et enduit pour un look véritablement authentique, revêtant le dessus de la main comme la paume. Mais le plus impressionnant est la sensation de chaleur et de confort que l'on ressent en le portant, grâce à sa fourrure synthétique "type laine de mouton" autour du poignet et à sa doublure interne en fibre polaire qui habille la main jusqu'au bout des doigts. Il y a deux façons de porter le Montana : manchette retroussée ou dépliée. La position retroussée, mettant en valeur la doublure "type laine de mouton", est sécurisée par deux boutons pressions. Et il suffit de déplier la manchette afin qu'elle recouvre ou s'insère sous le blouson, au gré de vos envies... ou en cas de pluie inopinée.

Le Montana n'est pas doté de membrane étanche (ce n'est pas sa vocation), mais le robuste cuir ciré suffira, le plus souvent, à se prémunir d'une brève et légère pluie, au même titre qu'un authentique blouson aviateur. Une véritable attention a été portée à l'esthétique volontairement « vintage » de ce modèle, comme en témoigne le motif embossé qui orne le large renfort nubuck de la paume, synonyme de durabilité et de protection accrue en cas de contact avec le sol. Le dessus de la main n'est pas en reste : le petit soufflet au niveau du poignet ainsi que les trois imposantes surpiques accentuent son caractère. Côté sécurité encore, la fermeture du poignet maintiendra parfaitement le gant en cas de chute. Que vous vous sentiez l'âme d'un Charles Lindbergh lors de la première traversée l'Atlantique à bord de son avion, le Spirit of St Louis, ou que vous soyez simple amateur de custom aimant « cruiser » « à la fraîche », vous apprécierez, à n'en pas douter, le Montana. Si Lindbergh volait de nos jours, il considérerait sûrement le système Touch Screen™ sur l'index et le pouce, bien pratique pour manipuler un GPS sans ôter le gant, comme une ingénieuse invention... Le Montana offrira à son pilote un look à la fois unique et authentique, ainsi qu'un confort douillet, bien appréciable par temps froid (et sec) au guidon d'une machine classique.

TECHNICAL FEATURES

- | | |
|--|--|
| 01. Construction en cuir de vachette enduit (dessus et paume) | 05. Ornement graphique embossé dans la paume |
| 02. Fourrure de mouton synthétique et isolation thermique 5_ WARMTECH™ sur le dessus | 06. Système Touch Screen™ sur index et pouce |
| 03. Renfort de paume en nubuck | 07. Fermeture poignet velcro |
| 04. Longueur de manchette ajustable et maintien du revers par bouton pression | 08. CE Niveau 1 |



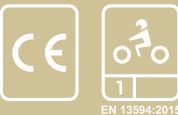


BLACK
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

BROWN

CALIFORNIA

Pour les hommes de caractère.

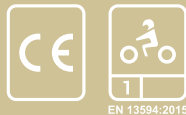


Ce gant tout cuir en impose grâce à ses coutures transversales et à son aspect matelassé que l'on retrouve habituellement sur les selles des plus belles machines custom. La large patte d'ajustement en cuir qui se ferme par le dessus du poignet rompt avec la tradition et renforce l'esthétique plutôt virile du California. Le renfort de paume en cuir qui se prolonge en languette visant à faciliter l'enfilage témoigne de notre volonté de conjuguer esthétique et fonctionnalité. Un gant de caractère pour hommes (et motos) de caractère.



TECHNICAL FEATURES

- 01. Structure intégralement en cuir de chèvre pleine fleur pour la souplesse (paume et dessus)
- 02. Protection métacarpo-phalangienne par cuir matelassé et surpiqué
- 03. Protection de l'hypothenar par panneau de renfort de cuir de vache pleine fleur
- 04. Renfort palmaire en cuir de chèvre perforé
- 05. Signe FIVE en métal
- 06. Système de fermeture par le dessus par patte de cuir + velcro et languette d'enfilage cuir



L'Arizona est un gant 100% cuir pleine fleur à la personnalité affirmée, associant harmonieusement cuir matelassé et cuir perforé, et alliant design et protection. Il bénéficie, en effet, de renforts de cuir épais surpiqués sur la tranche de la main, dont la fonction n'est pas seulement esthétique mais vise à préserver son pilote en cas de chute. Fermeture par patte de cuir dotée d'un bouton pression estampillé FIVE. Par son caractère unique, sa superbe finition et ses matériaux nobles, il respire pleinement la culture vintage.



TECHNICAL FEATURES

- 01. Structure intégralement en cuir de chèvre pleine fleur pour la souplesse (paume et dessus), perforé pour l'aération (dessus)
- 02. Protection métacarpo-phalangienne par mousse à mémoire de forme dissimulée sous cuir
- 03. Protection de l'hypothenar par panneau de renfort de cuir de vache pleine fleur
- 04. Renfort palmaire en cuir de chèvre perforé
- 05. Soufflets d'aisance en cuir accordéon
- 06. Système de fermeture par patte cuir + pression et languette d'enfilage cuir

DISPONIBLE
PRINTEMPS 2023



EN 13594:2015



WHITE

XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



BLUE / FLUO RED

TEXAS EVO

Misez à nouveau sur le 5.

Le Texas aura fait parler... Telle une star incomprise, il fut adoré par le public et par la presse, mais les « professionnels de la profession » l'ont un peu trop vite enterré, par manque de conviction, contribuant à sa disparition. Face aux demandes incessantes, nous annonçons le retour en grâce du modèle. Voici Texas Evo, une version évoluée, plus consensuelle et accessible, mais tout aussi séduisante. S'il a des allures de « golfeur », il s'inspire, en vérité, de l'âge d'or des sports mécaniques, où quelques stars hollywoodiennes prenaient le départ de compétitions au volant ou au guidon de machines de course. Intégralement en cuir de vachette ultra-souple, doté de coutures extérieures, on le choisit pour son confort tout en légèreté, son badge 5 évoquant une plaque à numéro, son allure vintage et ses coloris irrésistibles. Il vit néanmoins avec son temps au point d'être doté du système Touch Screen™ sur index ET pouce, afin d'exploiter au mieux la fonction photo de votre smartphone. Rien de plus normal quand on vise à équiper les gens stylés et branchés. Alors si vous êtes un peu joueur, misez sur le 5. C'est, à coup sûr, un numéro gagnant.



TECHNICAL FEATURES

- | | |
|---|--|
| 01. Structure supérieure en cuir de vachette plein fleur, dont haut de la main et pouce en cuir perforé | 04. Écusson brodé siglé du numéro 5 |
| 02. Paume en cuir de vachette pleine fleur | 05. Fermeture poignet velcro |
| 03. Coutures externes aux fourchettes (entre-doigts) pour plus de confort | 06. Système Touch Screen™ sur index et pouce |
| | 07. CE Level1 |



RACING

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD

TEXAS EVO





OKLAHOMA

Custom universel.

Ce qui forme la « vague custom » actuelle se nourrit de divers courants (café racer, bobber, vintage, néo-rétro, ...) qui finissent par interagir comme pour mieux se rejoindre. Nous nous sommes donc attachés à proposer un gant capable de rassembler tous les suffrages, quelle que soit votre influence de prédilection. Il ne tient qu'à vous d'écrire l'histoire de votre Oklahoma à vous... Les amateurs de café racer qui pilotent des motos inspirées des machines de compétition des années 70, apprécieront la référence aux gants de course : coutures extérieures, volet de protection de la sangle de serrage, coussinets de protection des phalanges. Les amateurs de machines custom vintage, telle qu'une Harley à la tôle de réservoir rouillée, ne resteront pas insensibles aux larges surpiqûres apparentes enroulées autour du passepoil sur l'extrémité de la courte manchette, ou à sa doublure interne ornée de graphismes custom plutôt inspirés. Les adeptes de modèles néo-rétro, habitués à associer les bienfaits de la modernité au charme du passé, estimeront sans doute que l'aspect lisse et noble du cuir de vache associé à l'aspect brut du nubuck contribuent à rendre l'Oklahoma attrayant et intemporel. Ce gant se situe au carrefour de différents courants et s'il y a bien un aspect sur lequel il fera l'unanimité, c'est sur le niveau de protection qu'il a à offrir. Alors ? Authentique, protecteur et universel, l'Oklahoma ? Assurément !



TECHNICAL FEATURES

01.

Structure cuir de vache pleine fleur (dessus et paume) pour la résistance
02.

Renfort palmaire en nubuck
03.

Protection métacarpo-phalangienne par coque monobloc PVC sous nubuck
04.

Coutures externes au niveau des doigts pour un fitting optimal
05.

Renforts mousse de protection des phalanges dissimulées sous cuir
06.

Soufflets d'aisance au niveau du poignet
07.

Logo FIVE Custom embossé sur cuir
08.

Doublure interne de manchette sublimée de graphismes custom
09.

Surpiqûres décoratives autour du passepoil sur l'extrémité de la manchette
10.

Système de fermeture et d'ajustement patte cuir et velcro sous volet de protection
11.

Inscription « Feel your ride » dissimulée sous le volet de protection
12.

Système Touch Screen™ sur index pour manipuler les écrans tactiles



BROWN
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



BEIGE / BROWN

BLACK

RACING

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



KANSAS

Notre gant custom le plus protecteur.

Doté d'une coque de protection des métacarpes monobloc insérée sous cuir et de nombreux renforts aux zones exposées, il offre de surcroît un confort, un ajustement et un toucher des commandes exceptionnels, grâce, entre autres, à ses coutures externes. Les innombrables détails, soufflets d'aisance et surpiqûres, sa double fermeture par zip et patte de cuir et velcro, ou son incroyable niveau de finition en font une pièce qu'apprécieront les amateurs de cuir soucieux de leur apparence, sans jamais négliger leur sécurité. Le Kansas conjugue à merveille classicisme et modernité, puisque son index accueille le système Touch Screen™ permettant de manipuler les écrans tactiles sans ôter le gant.



TECHNICAL FEATURES

01.

Structure intégralement en cuir de chèvre pleine fleur pour la souplesse (dessus et paume) perforé pour l'aération (dessus)
02.

Protection métacarpo-phalangienne par coque monobloc PVC sous cuir
03.

Coutures externes au niveau des doigts pour un fitting optimal
04.

Système de fermeture et d'ajustement par zip + Patte velcro et languette d'enfilage
05.

Soufflets d'aisance en cuir accordéon au niveau des doigts et du pouce
06.

Poignet cuir accordéon + Élastique pour un confort accru
07.

Protection de l'hypothenar par panneau de renfort de cuir de vache pleine fleur et mousse à mémoire de forme intégrant un logo embossé
08.

Système Touch Screen™ sur index pour manipuler les écrans tactiles



BROWN
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



GOLD

BLACK

RACING

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



BROWN
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

BLACK

MUSTANG EVO

Évolution d'un best-seller.

Le Mustang représentait le « petit gant cuir custom qui plaît à tout le monde », avec son esthétique minimaliste, son volume ultra-compact et son confort tout en finesse. Voici le Mustang Evo, une version optimisée et modernisée de ce modèle iconique. Nous l'avons totalement redessiné, adoptant notre nouvelle construction exclusive entre paume et pouce, pour un taillant qui s'avère encore plus précis et confortable. Il est entièrement réalisé en cuir de chèvre pleine fleur, réputé pour sa souplesse, perforé pour favoriser la circulation de l'air et l'évacuation de la transpiration. Le Mustang Evo opte pour une allure discrète avec sa coque de protection dissimulée sous cuir et son large empiècement orné d'un logo FIVE Custom embossé dans la paume. Son système de fermeture se voit désormais placé côté intérieur du poignet. Résultat : une manipulation facilitée par un geste plus intuitif et une languette moins sujette à ouverture intempestive. L'aspect sécurité a été renforcé en allongeant subtilement la longueur du gant afin de mieux couvrir le poignet, sans pour autant transfigurer le caractère « ultra-court » qui a fait le succès du Mustang. Évolution logique et pratique, il se voit doté du système Touch Screen™ permettant de manipuler les écrans tactiles sans ôter le gant. Le Mustang Evo se mariera parfaitement à toute machine custom ou néo-rétro, voire à des motos plus conventionnelles, tant il se montre séduisant avec son look à la fois universel et intemporel. Disponible en version Homme et Femme.

TECHNICAL FEATURES

- | | |
|--|--|
| 01. Structure supérieure en cuir de chèvre perforé | 05. Logo FIVE Custom embossé |
| 02. Paume en cuir de chèvre pleine fleur souple | 06. Système Touch Screen™ sur index |
| 03. Protection métacarpo-phalengienne en TPR sous cuir | 07. Nouvelle position de la fermeture velcro sous le poignet |
| 04. Renfort en cuir dans la paume | 08. CE KP1 |



RACING

STREET

CUSTOM

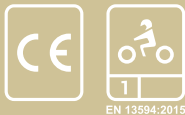
TRAIL _ ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



COLORADO

Revenons aux fondamentaux.

Quand on parle custom, on vise souvent à ne retenir que l'essentiel, les fondamentaux de la moto : un cadre, un moteur, un guidon, deux roues suffisent à procurer le bonheur. Il en va de même pour le Colorado. Ou quand le moins devient un vrai plus... Moins d'empiècements, moins de coutures, moins d'éléments de protection pour plus de confort et de sensibilité aux commandes. Inspiré d'une approche minimaliste nous venant tout droit du japon, le Colorado n'est pas non plus sans évoquer les gants automobiles des années 60. La souplesse du cuir pleine fleur vous invitera à piloter avec finesse et doigté. Son effet « seconde peau », renforcé par sa construction spécifique (majeur et annulaire distincts du reste de la structure, couture unique externe autour des doigts), vous offrira la sensation de ne rien porter. Mais la résistance du cuir de vache contribuera à préserver vos mains en cas de chute. Sa patte de serrage ornée d'un œillet métal positionnée au-dessus du poignet participe au confort et à l'esthétique épurée du Colorado. Un gant que l'on choisit pour la sensation de liberté qu'il procure plus que pour son niveau de protection, cela va sans dire.



TECHNICAL FEATURES

01.

Structure cuir de vache pleine fleur (dessus et paume) pour la résistance
02.

Renfort de l'hypothénar par mousse capitonnée sous cuir dans la paume
03.

Construction spécifique avec majeur et annulaire indépendants de la structure principale
04.

Couture externe unique au niveau des doigts et du pouce pour un fitting optimal
05.

Multiples perforations du cuir sur le dessus des doigts pour l'esthétique et l'aération
06.

Œillet métal et label brodé FIVE Custom
07.

Soufflets d'aisance à l'intérieur du poignet
08.

Système de fermeture et d'ajustement par le dessus, par patte cuir et velcro



BROWN / BLACK
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



BEIGE / BROWN

BLACK

RACING

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD

DISPONIBLE
PRINTEMPS 2023



BLACK / TAN
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

DELIVERED
WITH 3 DIFFERENT
VELCRO BADGES



AMERICAN FLAG



BRITISH FLAG



FIVE CUSTOM LOGO

SCRAMBLER

*Signe de distinction
pour adepte des scramblers.*

Dans les années 1920, le terme scrambler est employé en Angleterre pour désigner des courses sur piste de terre, prémices du motocross. Le terme sera repris aux États-Unis dans les années 50 et 60 pour désigner une moto de route ayant des ambitions tout-terrain. De nos jours, scrambler qualifie une moto (ancienne ou moderne) au style vintage dépouillé, capable d'évoluer sur et hors asphalte. Et c'est désormais un gant de notre collection custom dédié aux amateurs de ce type de machines, ou simplement du style qui va avec. Il opte pour un look volontairement dépouillé et « personnalisable », avec ses badges velcro interchangeables si distinctifs. La notion de confort s'exprime à travers une structure supérieure extensible et ventilée en Twill Span et une paume en cuir synthétique Nash. Elle offre une prise en main agréable du guidon et son coloris brun contraste avantageusement avec le reste du gant. Du cuir de chèvre perforé, souple et résistant, habille les doigts extérieurs et le poignet. La protection est également assurée par plusieurs renforts mousse disposés aux endroits les plus exposés, lui permettant d'obtenir la certification CE de niveau 1. Le Scrambler se veut autant vintage que moderne et original. Il est même doté du système Touch Screen™ sur l'index pour manipuler les écrans tactiles... Preuve qu'on peut s'inspirer du passé mais vivre avec son temps.



TECHNICAL FEATURES

- | | |
|--|--|
| 01. Structure supérieure en Twill Span extensible | 04. Badges velcro interchangeables (livrés avec 3 patches) |
| 02. Paume en cuir synthétique Nash | 05. Fermeture poignet velcro |
| 03. Construction intégrant du cuir de chèvre perforé sur annulaire, auriculaire et poignet | 06. Système Touch Screen™ sur index |
| | 07. CE Niveau 1 |



RACING

STREET

CUSTOM

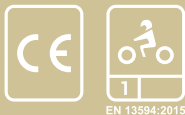
TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



BRUSH GOLD
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

BLACK

IOWA 66

L'essence du gant Custom.

L'IOWA 66 se veut comme l'essence même du gant custom-vintage. Les amateurs de custom détournent parfois des gants de travail pour les utiliser au guidon. Résultat : ils ne répondent en rien aux qualités indispensables au pilotage d'une moto, que ce soit en termes de confort ou de sécurité. FIVE offre désormais un gant s'inspirant esthétiquement de ces gants très populaires auprès des custom-addicts, mais qui présente des caractéristiques spécifiques au pilotage d'un deux-roues. Et cela fait toute la différence. Réalisé dans un cuir de vache pleine fleur particulièrement résistant, tout en offrant une souplesse rare pour ce type de gant, l'IOWA 66 se distingue par son niveau de confort et son fitting bien supérieur à la moyenne. Grâce, notamment, à une construction du pouce héritée de notre expérience en compétition. Sous des airs minimalistes, il bénéficie de tout le savoir-faire de FIVE en matière de qualité d'ajustement et de ressenti des commandes, ainsi que de l'attention aux détails qui caractérise nos créations. Tout est pensé pour que ce gant d'apparence minimaliste vous offre un maximum de plaisir (et d'authenticité) au guidon.

TECHNICAL FEATURES

01.

Structure cuir de vache pleine fleur (dessus et paume) pour la résistance, tout en offrant un bon niveau de souplesse
02.

Effet patiné intentionnel
03.

Coutures externes au niveau des doigts pour plus de confort
04.

3 surpiqûres au niveau des métacarpes
05.

Logo FIVE Gloves Custom gravé
06.

Construction du pouce visant à éviter les plis dans la paume
07.

Fermeture par patte cuir et velcro





BLACK

XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

KANSAS^{WP}

*Le gant custom ultra-protecteur...
même de la pluie.*

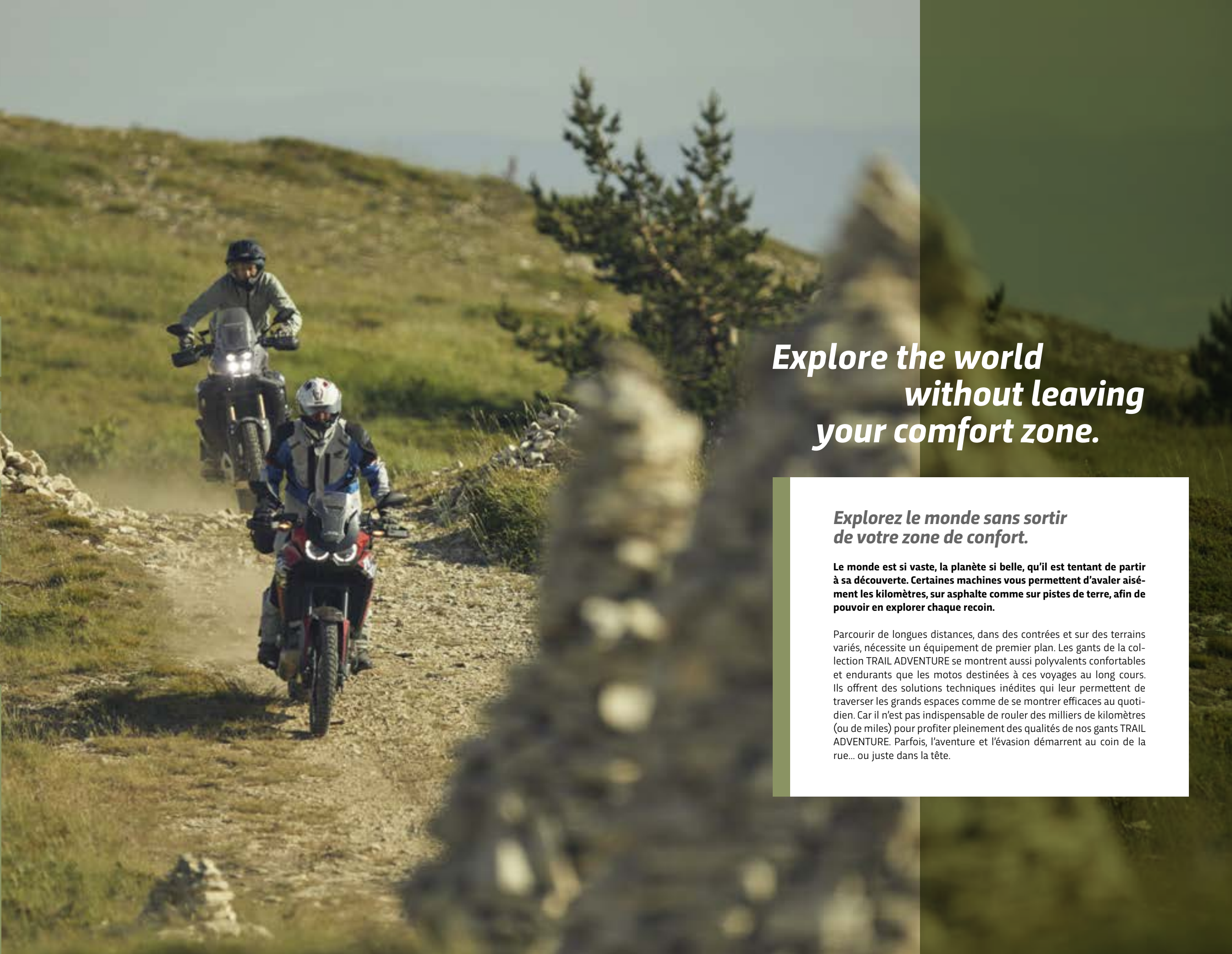
Parce qu'on peut vouloir rouler vintage ou neo-rétro y compris par mauvais temps, FIVE propose désormais une version mi-saison étanche de son best-seller custom. Basé sur notre gant custom le plus protecteur, le Kansas WP reprend toutes les caractéristiques du Kansas mais accueille en plus une membrane interne étanche respirante 5_DRYTECH™ visant à garder les mains au sec sous la pluie. Doté d'une coque de protection des méta-carpes monobloc insérée sous cuir et de nombreux renforts aux zones exposées, le Kansas WP s'avère extrêmement protecteur. Il offre un confort, un ajustement et un toucher des commandes optimal pour un gant étanche, grâce, entre autres, à ses coutures externes. Il conjugue à merveille classicisme et modernité, puisque son index accueille le système Touch Screen™ permettant de manipuler les écrans tactiles sans ôter le gant. Le look et l'étanchéité du Kansas WP raviront les amateurs de machines de caractère qui ne renoncent jamais à une sortie, même quand la météo s'annonce capricieuse.

TECHNICAL FEATURES

- | | | | |
|-----|--|-----|---|
| 01. | Structure intégralement en cuir de chèvre pleine fleur pour la souplesse (dessus et paume) | 07. | Soufflets d'aisance en cuir accordéon au niveau des doigts et du pouce |
| 02. | Protection métacarpo-phalangienne par coque monobloc PVC sous cuir | 08. | Poignet cuir accordéon + élastique pour un confort accru |
| 03. | Coutures externes au niveau des doigts pour un fitting optimal | 09. | Protection de l'hypothénar par panneau de renfort de cuir de chèvre pleine fleur et mousse à mémoire de forme intégrant un logo embossé |
| 04. | Membrane étanche respirante 5_DRYTECH™ | 10. | Système Touch Screen™ sur index pour manipuler les écrans tactiles |
| 05. | Doublure interne de confort | | |
| 06. | Système de fermeture et d'ajustement par zip + patte velcro et languette d'enfilage | | |



TRAIL ADVENTURE



*Explore the world
without leaving
your comfort zone.*

**Explorez le monde sans sortir
de votre zone de confort.**

Le monde est si vaste, la planète si belle, qu'il est tentant de partir à sa découverte. Certaines machines vous permettent d'avaler aisément les kilomètres, sur asphalté comme sur pistes de terre, afin de pouvoir en explorer chaque recoin.

Parcourir de longues distances, dans des contrées et sur des terrains variés, nécessite un équipement de premier plan. Les gants de la collection TRAIL ADVENTURE se montrent aussi polyvalents confortables et endurants que les motos destinées à ces voyages au long cours. Ils offrent des solutions techniques inédites qui leur permettent de traverser les grands espaces comme de se montrer efficaces au quotidien. Car il n'est pas indispensable de rouler des milliers de kilomètres (ou de miles) pour profiter pleinement des qualités de nos gants TRAIL ADVENTURE. Parfois, l'aventure et l'évasion démarrent au coin de la rue... ou juste dans la tête.



TFX4

Jean-Michel BAYLE "JMB 111" - TFX1 GTX
Supercross, motocross & road racing legend
Honda ambassador, travelling the world
on Honda Africa Twin



RACING

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



Jean-Michel BAYLE "JMB 111" - TFX1 GTX
Supercross, motocross & road racing legend
Honda ambassador, travelling the world
on Honda Africa Twin



OFF-ROAD

WOMAN

HEAT TECHNOLOGY

WINTER

TRAIL - ADVENTURE

CUSTOM

STREET

RACING



TFX1 GTX

Le gant Trail Adventure ultime !

Lorsque l'on part à la découverte de territoires inconnus au guidon d'une machine destinée à avaler des milliers de kilomètres de routes ou de pistes, on est en droit de d'exiger le meilleur ; en termes de confort, de sécurité et de durabilité. C'est exactement ce que propose le TFX1, un modèle inédit au sein de la gamme FIVE Trail Adventure qui constitue notre proposition haut de gamme sur ce segment. Il intègre des matériaux et une conception qui en font tout simplement le nec plus ultra de l'équipement « grand voyageur ». Une structure composée d'une paume en cuir de chèvre pleine fleur digitalisé et d'un revers combinant tissu extensible déperlant et RipStop lui confère un niveau de confort et de résistance indispensables aux longues journées de roulage. Le fitting exceptionnel, véritable marque de fabrique de FIVE, prend alors toute sa raison d'être. Sa membrane étanche-respirante GORE-TEX® Grip liée à la structure et à la doublure au niveau de la paume permet de se prémunir des intempéries (y compris des pluies battantes), en toute quiétude, avec un maximum de sensibilité aux commandes. Le TFX1 embarque ce qu'il faut d'éléments de protection, sans jamais entraver les mouvements du pilote. Comme par exemple son large empiècement SuperFabric® à l'intérieur de la paume jusque sur les doigts extérieurs, qui protège en cas de chute sans gêner la bonne préhension du guidon, ou sa nouvelle coque ERGO PROTECH® en TPR semi-souple. Le double système de fermeture par élastique en V et velcro permet un ajustement au millimètre par-dessus ou en-dessous de la manche du blouson. Doté des systèmes de nettoyage de visière Clear Vision Pad™ et Touch Screen™ pour manipuler les écrans tactiles, le TFX1 permet de toujours garder le contrôle sur ses instruments de navigation. Ses qualités techniques et son design convaincront ceux qui n'envisagent pas de réaliser de beaux voyages sans beau matériel... et qui n'exigent jamais rien d'autre que le meilleur !

TECHNICAL FEATURES

01.

Dessus : Structure en tissu déperlant extensible et tissu RipStop™ pour l'étanchéité et le confort
02.

Paume : cuir de chèvre pleine fleur pour la souplesse, renfort de cuir digitalisé au niveau du contact avec les poignées pour une adhérence optimale par temps humide, et large renfort de protection en SuperFabric® recouvrant l'éminence thénar et l'hypothénar
03.

Membrane étanche respirante GORE-TEX® Grip™, solidaire de la doublure au niveau de la paume
04.

Coque de protection métacarpo-phalangienne monobloc ERGO PROTECH® en TPR souple
05.

Renfort mousse à mémoire de forme et TPR sur le revers de main
06.

Éléments de protection des phalanges en TPR souple sur index et majeur
07.

Protection de l'avant-bras par une épaisse coque TPR 3D semi-souple
08.

Large renfort SuperFabric® sur l'auriculaire et l'annulaire
09.

Lien anti-torsion accordéon entre l'auriculaire et l'annulaire visant à limiter le risque d'écartèlement en cas de chute (une innovation FIVE)
10.

Soufflet d'aisance au niveau des articulations index et majeur
11.

Coutures externes au niveau des doigts
12.

Renforts mousse à mémoire de forme sur pouce et paume
13.

Impression silicone dans la paume pour l'adhérence aux poignées
14.

Doublure interne avec sérigraphie type « cartographie »
15.

Système de fermeture par double-structure en V extensible et fixation velcro avec patte de préhension, une au poignet et une au niveau de la manchette, pour un ajustement parfait
16.

Langue Pull'N'Ride pour faciliter l'enfilage
17.

Patches 3D réfléchissants
18.

Système de nettoyage d'écran Clear Vision Pad™ côté main gauche
19.

Système Touch Screen™ (index et pouce) de manipulation des écrans tactiles



SAND / BROWN
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



FLUO YELLOW / GREY

BLACK / GREY

RACING

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



SAND / BROWN
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

BLACK / GREY

TFX2^{WP}

Pour aventuriers prévoyants.

Le TFX2 se destine aux aventuriers qui ne laissent rien au hasard. Et notamment à ceux qui exigent un gant protecteur et confortable, permettant d'évoluer sereinement sur tout type de pistes comme de faire face aux caprices de mère nature. Car lorsqu'on part à l'aventure, on peut partir sous un soleil radieux et finir sous une pluie battante. Grâce à sa structure composée de tissu laminé déperlant et à sa membrane étanche-respirante 5_DRYTECH™, il offre une imperméabilité hors pair, tout en autorisant une saine évacuation de la transpiration, qui apparait souvent à la faveur d'un pilotage dynamique sur pistes non goudronnées. Le TFX2 propose de nombreux raffinements indispensables aux longs parcours, comme le système de nettoyage d'écran de visière Clear Vision Pad™ ou le système de manipulation des écrans tactiles Touch Screen™, qui permet de naviguer facilement via son GPS ou son smartphone sans ôter le gant. Le niveau de protection n'est pas en reste. Avec sa coque PVC et ses nombreux renforts, côté supérieur, et son large empiècement Kevlar®, côté paume, couvrant la base de la main jusqu'à l'hypothénar, sous lequel sont insérés trois éléments de mousse, pour le confort. La paume est également dotée d'un renfort en Digital PU pour une parfaite adhérence aux poignées en cas de pluie. Confortable, léger et résistant, aux chutes comme aux averse, le TFX2 sera de toutes vos aventures.



TECHNICAL FEATURES

- | | |
|--|---|
| 01. Structure en tissu déperlant extensible (dessus) pour l'étanchéité et le confort / Cuir de chèvre pleine fleur (paume) pour la souplesse | 08. Large renfort Kevlar® de la base de la main à l'hypothénar |
| 02. Membrane étanche respirante 5_DRYTECH™ | 09. Renfort palmaire digital PU pour une meilleure adhérence aux poignées |
| 03. Coque de protection métacarpo-phalangienne monobloc PVC sous tissu / Construction avec découpe « window » | 10. Double système de fermeture (poignet et manchette) par sangle élastique et velcro |
| 04. Protection de phalanges index et majeur en Soft TPR | 11. Patte de réglage sous panneau Kevlar® |
| 05. Soufflet d'aisance index et majeur avec insert réfléchissant | 12. Tissu rétro-réfléchissant au niveau du poignet |
| 06. Renfort de protection mousse sur toutes les phalanges | 13. Fourchettes (entre-doigts) type Lycra® |
| 07. Protection de l'avant-bras par manchette intégrant une mousse à mémoire de forme | 14. Système de nettoyage d'écran Clear Vision Pad™ côté main gauche |
| | 15. Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles |





BLUE / RED
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

BLACK / GREY

TFX3

Le gant court pour longues pistes, goudronnées ou gravillonnées.

Autre atout de notre gamme Trail Adventure, le TFX3 se présente comme le petit gant léger, court et donc peu encombrant, idéal pour aborder tous types de voyages ou de randonnées à la belle saison. Protecteur, confortable, il affiche clairement son caractère aventurier à travers une esthétique soignée et des caractéristiques techniques bien pensées. Clear Vision Pad™ et système Touch Screen™ pour le confort de navigation, empiècement Digital PU dans la paume et sur le pouce pour le grip, large bandeau élastique 2 Way Spandex™ sur sa surface supérieure pour la flexibilité, coques TPR ERGO PROTECH® et renforts Kevlar® pour la protection, paume en cuir de chèvre pour la souplesse, il ne manque rien au TFX3 pour en faire votre parfait compagnon de voyage. Et comme on n'est jamais à l'abri de pluies éparses, surtout en été, il va jusqu'à revêtir, en sa zone supérieure, un tissu extensible laminé déperlant permettant aux gouttes de glisser. Sans parler d'étanchéité comme s'il était doté d'une membrane, on peut parler d'imperméabilisation, le plus souvent suffisante pour se préserver d'une légère pluie intempestive. TFX3 : tout l'avantage d'un gant court et léger pour s'aventurer l'été sur les pistes, qu'elles soient goudronnées ou gravillonnées.

TECHNICAL FEATURES

01.

Structure en tissu déperlant extensible (dessus) / Cuir de chèvre pleine fleur (paume) pour la souplesse
02.

Double coque de protection métacarpo-phalangienne ERGO PROTECH® TPR
03.

Protection de phalanges index et majeur en Soft TPR
04.

Panneau de Spandex™ 2 way pour la flexibilité
05.

Renfort de protection mousse sur toutes les phalanges, TPR sur doigts extérieurs
06.

Large renfort Kevlar® au niveau de l'hypothenar
07.

Renfort digital PU pour une meilleure adhérence aux poignées
08.

Système de fermeture rapide par patte velcro
09.

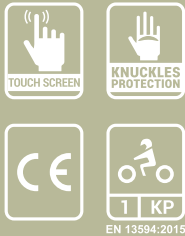
Tissu rétro-réfléchissant au niveau du poignet
10.

Fourchettes (entre-doigts) type Lycra®
11.

Système de nettoyage d'écran Clear Vision Pad™ côté main gauche
12.

Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles





TFX3 AIRFLOW

Envie de prendre l'air.

Version ventilée du TFX3, le TFX 3 Airflow se présente comme le petit gant léger, court et donc peu encombrant, idéal pour aborder tous types de voyages ou de randonnées par temps sec et chaud. Il reprend logiquement les caractéristiques du TFX3, tout en adoptant des matériaux visant à optimiser le flux d'air. Protecteur, confortable, il affiche, lui aussi, un caractère aventurier. Système Touch Screen™ pour le confort de navigation, empiècement Digital PU dans la paume et sur le pouce pour le grip, large bandeau en Mesh 3D sur sa surface supérieure pour la ventilation, coques TPR ERGO PROTECH® ventilées et renforts Kevlar® pour la protection, paume en cuir de chèvre pour la souplesse, perforé pour l'aération, il ne manque rien au TFX3 Airflow pour en faire votre parfait compagnon de voyage dès que vous prend l'envie... de prendre l'air.



TECHNICAL FEATURES

01.

Structure mixte en tissu et Mesh 3D alvéolé (dessus) pour la ventilation et le confort / Cuir de chèvre pleine fleur (paume) pour la souplesse, perforé pour l'aération
02.

Double coque de protection métacarpo-phalangienne FIVE AirGO PROTECH® en TPR souple intégrant une fenêtre de ventilation
03.

Protection de phalanges en Soft TPR sur l'annulaire et auriculaire
04.

Renforts de protection mousse sous tissu sur l'extrémité de l'annulaire et de l'auriculaire
05.

Large renfort Kevlar® au niveau de l'hypothénar
06.

Renfort digital PU pour une meilleure adhérence aux poignées
07.

Système de fermeture rapide par patte velcro
08.

Tissu rétro-réfléchissant au niveau du poignet
09.

Fourchettes (entre-doigts) en Airmesh
10.

Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles



SAND / BROWN
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



GREY / FLUO YELLOW



BLACK / GREY



GREY / RED

RACING

STREET

CUSTOM

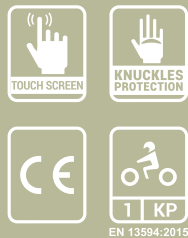
TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



TFX4

Pour les nouveaux aventuriers.

Le TFX4 constitue le modèle d'accès à la gamme FIVE Trail-Adventure. Dans tous les sens du terme ! Accessible car économique, facile à porter, et parce qu'il répond aux besoins fondamentaux d'une utilisation sur route goudronnée ou sur pistes en terre. Léger, confortable et peu encombrant, il se montre néanmoins protecteur grâce à sa double coque ERGO PROTECH® souple et à son large empiècement Kevlar® recouvrant près de la moitié de la paume en cuir synthétique. En effet, le TFX4 ne comporte aucun élément d'origine animale, pour le plus grand plaisir des aventuriers vegans. Une impression silicone sur l'index et le majeur accroît l'adhérence aux leviers en conditions humides. L'utilisation de tissu déperlant sur la zone entourant les coques de protection permet d'ailleurs à l'eau de glisser sur cette zone, en cas d'éclaboussures liées à une traversée de gué, ou de pluie fine intempestive. Le TFX4 n'est certes pas étanche, mais cela contribue à sa polyvalence. Un gant qu'on utilisera volontiers si l'on veut voyager léger, mais dont la plage d'utilisation s'avère vraiment large. Du parcours sur route ensoleillé au périple sur piste de graviers en conditions plus incertaines, le TFX4 est toujours prêt à partir à l'aventure.



TECHNICAL FEATURES

- | | |
|--|---|
| 01. Structure combinée en tissu déperlant extensible et tissu 4 way Spandex™ (dessus) | 08. Impression silicone anti-dérapante sur index et majeur pour une meilleure adhérence aux leviers |
| 02. Paume en cuir synthétique | 09. Volet déflecteur en tissu rétro-réfléchissant sur le dessus de la main |
| 03. Double coque de protection métacarpo-phalangienne ERGO PROTECH® en soft TPR | 10. Logos FIVE sonic thermo-soudés faisant office de protection |
| 04. Large renfort Kevlar® de la base de la main à l'hypothénar | |
| 05. Patte de fermeture par velcro et base du pouce en tissu Airprene®, offrant à la fois maintien et ventilation | |
| 06. Fourchettes (entre-doigts) type Lycra® | |
| 07. Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles | |



BLUE / RED
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



GREY / RED

BROWN

BLACK / RED



BLACK / FLUO ORANGE

BLACK

RACING

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD

WINTER



*Enjoy riding
in cold weather.*

Vous aimerez rouler par temps froid.

En hiver, plus qu'en aucune autre saison, rouler à moto requiert de sérieuses aptitudes en matière de pilotage. Les rues et les routes se font d'autant plus piégeuses que leur surface devient glissante.

Le vent et les températures parfois négatives agressent les extrémités, à commencer par les mains, et peuvent altérer les réflexes. L'hiver nécessite donc un équipement particulièrement étudié et adapté. L'efficacité d'un gant hiver ne se mesure pas en magasin simplement à son épaisseur, mais à une somme de détails qui ont leur importance au moment de rouler dans le froid. C'est exactement ce que nous vous offrons avec notre gamme hiver. Elle comprend un gant pour chaque usage et pour chacun d'entre eux, nous visons le compromis idéal : qualité des matériaux / isolation thermique / étanchéité / confort / sensation des commandes / protection.



OFF-ROAD

WOMAN

HEAT TECHNOLOGY

WINTER

TRAIL _ ADVENTURE

CUSTOM

STREET

RACING





BLACK
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

WFX PRIME^{GTX}

Le gant hiver nouvelle génération.



Avec le WFX Prime, FIVE innove en introduisant son premier gant assemblé par thermo-soudures sans couture sur l'essentiel de ses éléments, pour une étanchéité absolue. La construction de ce gant hiver haut de gamme respire la modernité. L'adoption de matériaux à la pointe de la technologie, comme la structure Soft Shell, la membrane GORE-TEX® Grip™ ou l'isolation thermique hydrophobe ultra-performante Primaloft® Gold, a permis de réaliser un gant hiver, à la fois étanche et chaud sans être engonçant. Il offre une sensibilité des commandes hors du commun pour un gant hiver, grâce à son volume contenu autour de la main, et des qualités dynamiques et thermiques exceptionnelles, permettant d'affronter les intempéries et le froid sans appréhension. Mais comme en hiver, les risques de chutes au sol sont aussi présents que les chutes de température, le WFX Prime se dote d'éléments de protection premium. Tels que la nouvelle coque monobloc FIVE ERGO PROTECH® ou le large panneau en SuperFabric®, un tissu ultra-résistant qui intègre des micro-billes de résine d'Epoxy, recouvrant une large partie de la paume jusqu'au-dessus des doigts extérieurs. Autant d'éléments protecteurs qui n'entravent pas les mouvements, tant il est important de conserver une parfaite mobilité des doigts et de rester alerte au guidon lorsqu'on pilote en conditions hivernales. Le WFX Prime : tout l'avantage d'un gant léger et souple, la chaleur en prime.



TECHNICAL FEATURES

- | | |
|---|---|
| 01. Dessus : Structure supérieure en tissu Soft Shell / Paume : cuir de chèvre pleine fleur pour la souplesse, renfort en caoutchouc digitalisé au niveau du contact avec les poignées pour une adhérence optimale par temps humide, et large renfort de protection en SuperFabric® recouvrant l'éminence thénar et l'hypothénar, doublé de mousse à mémoire de forme | 06. Over Size Cuff System : système de volume variable de la manchette. Permet d'ajuster la manchette autour de la manche du blouson. Intégrant une fermeture zip étanche YKK |
| 02. Membrane étanche respirante GORE-TEX® Grip™, solidaire de la doublure au niveau de la paume | 07. Double système de fermeture de la manchette et du poignet, par large patte en caoutchouc digital et velcro |
| 03. Isolation thermique hydrophobe Primaloft® Gold 200g (équivalente à des grammages deux fois plus élevés chez la concurrence) sur le dessus et Primaloft® Grip Control 60g dans la paume | 08. Languette de serrage du poignet avec patte de préhension en TPR, sécurisée sous rabat cuir |
| 04. Construction thermo-soudée sans aucune couture pour une étanchéité optimale | 09. Ornements logo et inserts en relief, réfléchissants |
| 05. Coque de protection métacarpo-phalangienne monobloc ERGO PROTECH® en PVC souple thermo soudée et insérée sous tissu Soft Shell | 10. Renfort mousse à mémoire de forme et TPR sur pouce, annulaire et auriculaire |
| | 11. Soufflet d'aisance au niveau des articulations et du poignet |
| | 12. Doublure de confort interne Bemberg™ pour plus de douceur |
| | 13. Doublure de la manchette étanche et anti-écoulement |
| | 14. Système de nettoyage d'écran Clear Vision Pad™ côté main gauche |
| | 15. Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles |





WFX CITY GTX

La longueur est au choix. Le confort imposé.

Vous avez le choix entre une version longue et une version courte. Le WFX City s'avère le gant idéal pour affronter l'hiver avec élégance, tant en ville qu'en périphérie, et aborder sereinement les trajets routiers moyenne distance. Sa structure supérieure en Stretch Cordura® se veut à la fois coupe-vent et suffisamment élastique pour offrir un maximum de confort. Sa paume en cuir et ses coques dissimulées sous tissu offrent une parfaite protection. L'isolation thermique et l'étanchéité sont assurées respectivement par une doublure Thinsulate™ 200g et une membrane respirante GORE-TEX®.

TECHNICAL FEATURES

- 01. Structure Stretch Cordura® étanche et coupe-vent (dessus) / Cuir de chèvre pleine fleur pour la souplesse (paume)
- 02. Membrane interne étanche GORE-TEX®
- 03. Doublure de confort interne Bemberg™
- 04. Doublure thermique Thinsulate™ 200g
- 05. Coques de protection métacarpo-phalangienne et phalange en PVC sous tissu
- 06. Coque de protection de l'hypothenar (« slider » de paume) en TPR
- 07. Renfort palmaire en cuir de chèvre perforé
- 08. Double système de fermeture par patte cuir + velcro et zip étanche (long)
- 09. Système de fermeture par large bandeau Néoprène™ et velcro (short)



WINTER	TRAIL - ADVENTURE	CUSTOM	STREET	RACING
HEAT TECHNOLOGY				
WOMAN				
OFF-ROAD				



BLACK
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

WFXSKIN EVO^{GTX}

Le nouveau gant urbain / touring
GORE-TEX® tout cuir.



Le WFX Skin Evo GTX constitue une séduisante évolution du WFX Skin GTX, notre gant hiver urbain et péri-urbain à succès. Si son prédécesseur se destinait essentiellement aux motards des villes, le WFX Skin Evo GTX se veut plus polyvalent. Il élargit son spectre et séduira également les adeptes de « Touring » désireux de disposer d'un gant en cuir, sobre, confortable et élégant pour affronter l'hiver. Composé majoritairement de cuir de chèvre pleine fleur Napa, reconnu pour son extrême souplesse, auquel s'ajoutent quelques empiècements textiles extensibles Softshell pour l'aisance et le confort, il se veut protecteur, dans tous les sens du terme, à la ville comme sur route. Membrane étanche respirante GORE-TEX® et isolation thermique hydrophobe PrimaLoft® Gold offrent les meilleures garanties de rester au sec et au chaud face aux intempéries ; nous avons donc opté pour ces éléments haut de gamme sur le WFX Skin Evo GTX. Et afin d'éviter que des gouttes de pluie ne s'imprègnent par l'intérieur de la manchette, celui-ci est désormais revêtu de tissu déperlant Taslan™, pour une étanchéité réel-

lement optimisée. Côté sécurité, le WFX Skin Evo GTX adopte naturellement la dernière génération de coques de protections ergonomiques FIVE ERGO PROTECH®, dont une coque semi-souple en nid d'abeille dans la paume, afin de se prémunir au mieux des conséquences d'une chute. La coque supérieure est simplement dissimulée sous le cuir, pour plus de sobriété. Le double système de fermeture garantit un parfait ajustement et maintien. Il est évidemment possible de manipuler les écrans tactiles ou d'essuyer sa visière en roulant avec le WFX Skin Evo GTX, doté des systèmes Touch Screen™ et Clear Vision Pad™. Discretion et protection (contre le froid, la pluie et les chutes) auront été les maîtres-mots qui ont présidé au développement du WFX Skin Evo GTX. Vous l'aurez compris, nous sommes en présence d'un gant raffiné et confortable qui vous accompagnera élégamment et efficacement, en ville la semaine et sur route le week-end, durant tout l'hiver. Disponible en version homme et en version femme.



TECHNICAL FEATURES

- | | |
|---|--|
| 01. Construction supérieure en cuir de chèvre Napa | 07. Protection de l'hypothenar ERGO PROTECH® honeycomb |
| 02. Paume en cuir de chèvre pleine fleur | 08. Double système de fermeture |
| 03. Membrane étanche respirante GORE-TEX® | 09. Clear Vision Pad™ sur la main gauche |
| 04. Isolation thermique PrimaLoft® Gold 200g sur le dessus | 10. Système Touch Screen™ sur index et pouce |
| 05. Isolation thermique PrimaLoft® Grip Control 60g dans la paume | 11. CE KP1 |
| 06. Protection métacarpo-phalengienne ERGO PROTECH® | |





TECHNICAL FEATURES

- | | |
|--|--|
| 01. Structure mixte cuir de chèvre et textile (dessus) / Cuir de chèvre (paume) | 07. Soufflets d'aisance en nylon accordéon |
| 02. Membrane interne étanche-respirante 5_DRYTECH™ | 08. Logos réfléchissants relief 3D |
| 03. Isolation thermique Primaloft® Silver 200g (dessus) et Primaloft® Grip Control 60g (paume) | 09. Système de double fermeture par patte de réglage velcro dissimulé sous panneau de cuir, et bandeau d'ajustement de manchette |
| 04. Coque de protection métacarpo-phalangienne ERGO PROTECH® en PVC sous nylon | 10. Système Touch Screen™ de manipulation des écrans tactiles |
| 05. Coque de protection de l'hypothenar (« slider » de paume) ERGO PROTECH® en TPR souple | 11. Système Clear Vision Pad™ (main gauche) pour essuyer la visière du casque en roulant |
| 06. Renfort palmaire en cuir synthétique gaufré pour une adhérence optimale aux poignées | |

WFX1 EVO^{WP}

Combinaison gagnante cuir / textile pour affronter l'hiver.

Combiner avantageusement les bienfaits du cuir à la technicité qu'offrent certains matériaux synthétiques, c'est l'objectif visé dans la conception du WFX1 EVO WP, un gant moderne, chaud, confortable, protecteur et souple pour affronter la rudesse de l'hiver. L'intégralité de sa paume est réalisée en cuir de chèvre, réputé pour son extrême souplesse. De même qu'une bonne partie de sa structure supérieure, à laquelle nous avons associé des tissus techniques extensibles et déperlants. Le principal atout de ce WFX1 EVO WP est évidemment son isolation thermique Primaloft®, sorte de duvet synthétique résistant à l'eau qui capture la chaleur naturelle de vos mains pour constituer une barrière thermique vis-à-vis de la température extérieure. La membrane 5_DRYTECH™ assure quant à elle la respirabilité et l'étanchéité indispensables par temps de pluie. Elle est collée à la paume assurant son parfait maintien en place et une meilleure préhension du guidon. Une doublure interne sur le dessus de la main, en fourrure synthétique contribue à une sensation de confort douillet, bien

agréable lorsque le froid se fait ressentir. La protection est assurée par une coque monobloc ERGO PROTECH® dissimulée sous tissu au niveau des métacarpes, et par la toute dernière génération de coque de paume souple, ainsi que de renforts sur les doigts extérieurs. Des soufflets d'aisance dans la zone du poignet participent à sa parfaite mobilité. Une attention particulière a été apportée à la manchette et au système de fermeture. L'Over Size Cuff System permet d'ajuster la largeur de la manchette via une fermeture éclair étanche, afin de la porter plus facilement par-dessus la manche de la veste. Un double point d'ancrage de la sangle de réglage assure un parfait maintien du poignet. Le WFX1 EVO WP est équipé d'éléments qui ajoutent de l'agrément au quotidien, comme le système Touch Screen™ de manipulation des écrans tactiles ou le Clear Vision Pad™ sur la main gauche, permettant d'essuyer sa visière de casque en roulant. WFX1 EVO WP, le gant conçu pour rouler longtemps sous la pluie ou dans le froid, les mains au chaud et au sec.





BLACK
07221001
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



TECHNICAL FEATURES

- | | |
|--|--|
| 01. Structure nylon (dessus) / Cuir synthétique et renfort cuir de chèvre (paume) | 07. Soufflets d'aisance en nylon accordéon |
| 02. Membrane interne étanche-respirante 5_DRYTECH™ | 08. Logos réfléchissants |
| 03. Isolation thermique Primaloft® Silver 200g (dessus) et Primaloft® Grip Control 60g (paume) | 09. Système de double fermeture par patte de réglage velcro dissimulé sous panneau de cuir, et bandeau d'ajustement de manchette |
| 04. Coque de protection métacarpo-phalangienne ERGO PROTECH® en PVC sous nylon | 10. Système Touch Screen™ de manipulation des écrans tactiles |
| 05. Coque de protection de l'hypothénar (« slider » de paume) en TPR | 11. Système Clear Vision Pad™ (main gauche) pour essuyer la visière du casque en roulant |
| 06. Renfort palmaire en cuir synthétique gaufré pour une adhérence optimale aux poignées | |

WFX2 EVO WP

Plus moderne, toujours abordable.

Le WFX2 EVO WP constitue une évolution significative comparé au WFX2 WP pour en faire un gant hiver encore plus efficace tout en demeurant accessible. Plus cossu et mieux doté que son prédécesseur, le WFX2 EVO WP devrait rapidement devenir une référence de ce segment. Bien que sa structure supérieure soit principalement composée de nylon, il adopte un large renfort palmaire en cuir naturel intégrant un slider de protection souple au niveau de l'hypothénar, gage d'un confort certain au guidon. Sa protection contre le froid fait un bond en avant avec l'adoption d'une isolation thermique Primaloft® Silver sur le dessus et Primaloft® Grip Control dans la paume. L'étanchéité et la respirabilité sont assurées par la membrane 5_DRYTECH™ développée par FIVE. Elle est collée à la paume assurant son parfait maintien en place et une meilleure préhension du guidon. Question sécurité, c'est la nouvelle coque monobloc ERGO PROTECH® qui fait office de protection sur le dessus de la main. Le confort n'est pas en reste, et la doublure interne en contact avec la peau procure une sensation de douceur des plus agréables. Ce qui caractérise le WFX2 EVO WP, c'est le niveau de modernité et d'agrément qu'offre sa construction. Bien que destiné à un usage hivernal urbain et péri-urbain, il pourrait bien vous accompagner encore plus loin, tant ses caractéristiques s'inspirent de gants routiers haut de gamme.





BLACK
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

BLACK / FLUO YELLOW

WFX3 EVO^{WP}

Plus de confort et de chaleur pour l'hiver.

Le nouveau WFX3 Evo WP s'adresse à ceux qui souhaitent rouler sereinement l'hiver, en ville ou sur moyens trajets, avec un gant chaud et efficace, à prix accessible. Associant une structure supérieure en tissu Softshell déperlant et une paume en cuir synthétique Amara, doté d'un renfort de cuir véritable pour une protection et une durabilité accrue, il adopte les solutions « maison » pour ce qui concerne l'étanchéité et l'isolation thermique. Ce sont, en effet, une membrane étanche respirante 5_DRYTECH™ et une isolation thermique 5_WARMTECH™ intégrale (200g sur le dessus / 60g dans la paume), développées spécifiquement pour la moto par notre département R&D, qui assurent la protection contre la pluie et le froid. L'une des caractéristiques de la membrane 5_DRYTECH™ est d'être partiellement solidaire de la paume, pour une préhension optimale des poignées et un parfait maintien en place. Pour les aspects liés à la sécurité, le WFX3 Evo

WP bénéficie de la dernière génération de coques de protections ergonomiques ERGO PROTECH® développées par FIVE, tout comme d'éléments rétro-réfléchissants bien utiles en hiver, où les jours se font plus courts, pour être mieux visible des autres usagers. Son double système de fermeture constitue, lui aussi, un gage additionnel de sécurité. Question praticité, le système Touch Screen™ sur l'index permet de manipuler l'écran tactile d'un GPS ou d'un smartphone sans ôter le gant.

Esthétique modernisée, confort et équipements optimisés, le WFX3 Evo WP offre un package encore plus avantageux que son prédécesseur et se place comme un choix évident pour quiconque recherche un gant hiver offrant un excellent rapport performance / prix.



TECHNICAL FEATURES

- | | |
|---|--|
| 01. Structure supérieure Softshell | 08. Protection de l'hypothénar ERGO PROTECH® |
| 02. Paume en cuir synthétique Amara et renfort cuir véritable | 09. Système Touch Screen™ sur index |
| 03. Membrane étanche respirante 5_DRYTECH™ | 10. Impression réfléchissante |
| 04. Isolation thermique 5_WARMTECH™ 200g sur le dessus | 11. CE KP1 |
| 05. Isolation thermique 5_WARMTECH™ 60g dans la paume | |
| 06. Double système de fermeture (Poignet et manchette) | |
| 07. Protection métacarpo-phalengienne ERGO PROTECH® | |





WFX FROST^{WP}

Le gant hiver court pour affronter les longs hivers.

Parce qu'on peut souhaiter rouler dans le froid sans vouloir s'encombrer avec un gant long, voici FROST, un gant court créé pour affronter les rudesses de l'hiver. Il combine une structure supérieure en tissu extensible déperlant à une paume en cuir de chèvre pleine fleur. Peu encombrant mais chaud : l'isolation thermique est assurée par une doublure interne Thinsulate™ 180g et par un poignet à bord côte. Une doublure de confort en fourrure synthétique, sur le dessus de la main, offre au FROST un caractère accueillant et douillet. L'étanchéité est confiée à une membrane HIPORA®. Côté protection, une coque monobloc en PU est discrètement dissimulée sous la surface externe au niveau des métacarpes. La paume bénéficie d'une coque TPR et d'un renfort en cuir synthétique, ainsi que d'un renfort antidérapant en cuir synthétique alvéolé au niveau du contact avec les poignées. Ajoutez un système Touch Screen™ sur l'index pour manipuler les écrans tactiles sans ôter le gant, des éléments réfléchissants disposés sur le revers de la main, une languette d'enfilage très pratique, et vous obtenez un gant hiver simple et discret mais richement doté, que vous n'aurez aucun mal à placer sous votre blouson, manteau ou doudoune préférés.



TECHNICAL FEATURES

- 01. Structure en tissu déperlant extensible (dessus) pour l'étanchéité et le confort / Cuir de chèvre pleine fleur (paume) pour la souplesse
- 02. Membrane étanche HIPORA®
- 03. Doublure de confort interne Bemberg™
- 04. Doublure thermique Thinsulate™ 180g
- 05. Coque de protection métacarpo-phalangienne monobloc PU sous tissu
- 06. Coque de protection de l'hypothenar (« slider » de paume) en TPR
- 07. Renfort palmaire en cuir synthétique alvéolé antidérapant
- 08. Manchon en bord côte
- 09. Impression réfléchissante pour visibilité de nuit
- 10. Système d'enfilage rapide par tissu bord côte et languette en cuir synthétique
- 11. Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles



BLACK
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



WFX4^{WP}

Efficace et abordable, le nouveau gant hiver pour tous.



Le WFX4 WP constitue notre nouvelle proposition entrée de gamme et a pour vocation de rendre accessible à tous (homme, femme, enfant) l'essentiel des caractéristiques qui font un gant hiver efficace en ville ou sur de courts trajets, la qualité du taillant en plus (le célèbre Fitting FIVE) ! Il bénéficie d'une isolation thermique 5_WARMTECH™ de 170g sur le dessus de la main, et se voit doublé de mousse isolante dans la paume, afin de bien protéger la main du froid. Et comme mieux vaut se prémunir de l'humidité ou de la pluie, fréquente en hiver, le WFX4 WP est doté d'une membrane étanche respirante 5_DRYTECH™, développée spécifiquement pour un usage moto par notre département R&D, et dont l'une des caractéristiques est d'être partiellement solidaire de la paume pour une préhension optimale des poignées et un parfait maintien en place. Sa structure « zéro cuir naturel » (structure supérieure en tissu Softshell déperlant et paume en fibre synthétique Amara) en fait un produit totalement végétal. Ce qui devrait ravir tous ceux soucieux de la cause animale. Comme les modèles supérieurs, le WFX4 WP bénéficie de la dernière génération de coques ergonomiques ERGO PROTECH® développées par FIVE, assurant une excellente protection sans entraver les mouvements. Pratique, le système Touch Screen™ sur l'index permet de manipuler l'écran tactile d'un GPS ou smartphone sans ôter le gant. En paire principale pour les motards au budget contraint ou en paire d'appoint à conserver dans son « top-case », le WFX4 WP constitue une base intéressante et économique pour continuer à circuler l'hiver à deux-roues. À sortir dès que les températures commencent à chuter, sans hésiter.

TECHNICAL FEATURES

- | | |
|--|--|
| 01. Structure supérieure Softshell | 07. Protection de l'hypothenar ERGO PROTECH® |
| 02. Paume en cuir synthétique Amara | 08. Fermeture velcro au poignet |
| 03. Membrane étanche respirante 5_DRYTECH™ | 09. Système Touch Screen™ sur index |
| 04. Isolation thermique 5_WARMTECH™ 170g sur le dessus | 10. Vegan Friendly |
| 05. Mousse isolante dans la paume | 11. CE KP1 |
| 06. Protection métacarpo-phalangienne ERGO PROTECH® | |



BLACK
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



KID BLACK

HEAT TECHNOLOGY



Winter rides?...
Feel the heat.

NOUVELLE GAMME FIVE HG

Pour 2023, nous avons totalement remanié notre gamme de gants chauffants, avec la volonté de les rendre encore plus performants, plus pratiques et plus sûrs.

Les quatre modèles qui composent notre gamme HG présentent des caractéristiques communes telles que :

- Les éléments de protections FIVE Ergo Protect™
- L'isolation thermique PRIMALOFT®
- La membrane étanche-respirante 5_DRYTECH™ (exception faite du HG Prime GTX doté d'une membrane GORE-TEX®)
- La dernière génération de système chauffant FIVE par batterie intégrant un circuit de filaments électriques qui parcourent le dos de la main et des doigts, jusqu'à l'intérieur de la dernière phalange
- Une nouvelle connectique permettant de recharger les batteries en roulant (à l'aide du câble Connexion Kit optionnel, à se procurer auprès de votre revendeur FIVE).
- Et enfin, notre tout nouveau système de réglage et de commande DUAL CONTROL.

Chaque modèle se distingue ensuite par la construction de sa structure externe et quelques détails de design, de matériaux ou de finition.

Le **HG Prime GTX** symbolise la modernité et chapeaute la gamme avec sa membrane GORE-TEX®, sa structure supérieure Soft-shell thermo-soudée sans couture, inspirée des sports extrêmes, et sa paume en cuir pleine fleur.

Le **HG1 Evo WP** fait la part belle au cuir, en l'adoptant tant pour sa structure supérieure que pour sa paume. Il adopte comme les modèles inférieurs, la membrane étanche-respirante 5_DRYTECH™.

Le **HG2 Evo WP** mélange structure supérieure en nylon et paume en cuir pour convenir au plus grand nombre.

Le **HG3 Evo WP**, modèle le plus accessible, également disponible pour ces dames en version HG3 Evo WP Woman, opte pour une formule végane « zéro cuir », adoptant une structure supérieure en Nylon et une paume synthétique Nash.

Chaque modèle est idéalement positionné afin d'offrir le meilleur rapport qualité / prix selon vos préférences et votre budget, que vous soyez adeptes des produits les plus avancés comme le HG Prime GTX, de valeurs sûres comme le HG1 Evo WP majoritairement en cuir, de produits polyvalents comme le HG2 Evo WP, ou de modèles accessibles comme le HG3 Evo WP.

RACING

STREET

CUSTOM

TRAIL _ ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



FIVE HEATING TECHNOLOGY : Merci l'électricité.

Sur le principe, un gant chauffant est un gant d'hiver auquel on a ajouté un circuit de résistances électriques alimentées par batteries individuelles, disposées dans les gants ou directement connectées à la moto*.

L'objectif étant de produire une chaleur artificielle permettant de retarder la sensation de froid qui finit par être ressentie dans les mains lorsqu'on pilote une moto en hiver. Mais l'intégration de ces circuits électriques requièrent une conception particulière et une certaine expertise.

Notre technologie HG intègre des résistances de 1,3 mm de section (en d'autres termes : des fils électriques), stratégiquement placées, sur le dessus de la main et des doigts, jusqu'à revenir en leur extrémité sur l'intérieur de la dernière phalange. Cette construction procure une chaleur homogène là où les contraintes liées au froid sont les plus importantes, sans compromettre la tactilité de la paume. En effet, on ne dispose pas de résistances électriques à l'intérieur de la paume afin de ne pas entraver la prise en main des commandes, mais y insérons néanmoins une fine couche d'isolant thermique. Les poignées chauffantes présentes sur certaines motos, en chauffant l'intérieur de la paume, constituent un bon complément aux gants chauffants, qui eux réchauffent les zones les plus exposées au froid, à savoir le dos de la main et l'extrémité des doigts. Mais il existe une différence majeure entre la température envoyée dans les résistances et la température que le pilote ressentira en roulant. Cette dernière dépend de facteurs extérieurs comme la vitesse de circulation, la température extérieure, le vent, la durée du trajet et le temps d'exposition au froid, la sensibilité au froid propre à chaque individu,

etc. Le pilote adaptera donc le niveau de chauffe souhaité en fonction de ces différents paramètres. Notre système offre 3 niveaux de chauffe que sont les modes Eco, Regular et Boost. Chacun envoie une chaleur de 45°C, 50°C ou 60°C dans le circuit, pour maintenir la main à température confortable. Le but n'étant pas de ressentir une chaleur excessive mais simplement d'éviter d'avoir froid aux mains pendant le trajet. En mode Eco, l'autonomie de la batterie se porte jusqu'à 6 heures. En mode Boost, plus consommateur d'énergie, l'autonomie se voit réduite à environ 2 heures. L'autonomie varie selon différents paramètres (niveau de charge effectif des batteries, température, taux d'humidité, etc.).

Notre nouvelle technologie HG dispose désormais d'un second câble dans la poche de la batterie. Pour connecter les gants au chargeur électrique AC ou à notre kit de connexion moto. Les batteries peuvent alors se recharger tout en chauffant les gants. Les batteries 7,2 V, 2,2 Ah se chargent totalement, avec le double chargeur fourni, en seulement 4 heures. Elles peuvent rester disposées dans leur poche à l'intérieur du gant, tout en étant en charge.



Kit de connexion optionnel

Lorsque vous roulez, la température baisse à mesure que la vitesse augmente. C'est ce qu'on appelle le refroidissement éolien (ou wind chill). À 90 km/h et 10°C de température extérieure, vous ressentirez rapidement une température négative si vous ne portez pas le bon équipement. Voilà pourquoi les gants chauffants, et notamment les FIVE HG, deviennent si populaires pour la conduite à moto en hiver.



DUAL CONTROL, la commande de vos gants chauffants plus pratique et sécurisante.

Le nouveau système DUAL CONTROL élaboré par FIVE vise à rendre la mise en route et le réglage de vos gants chauffants HG plus simples et plus sûrs que jamais.

Partant du principe que, moins on lâche le guidon et les commandes, plus sûre est la conduite, nous avons conçu un système qui permet de contrôler la mise en chauffe et le réglage des deux gants tout en maintenant en permanence la main droite au guidon : sur la poignée d'accélérateur et le frein avant, éléments essentiels à la maîtrise de sa moto.

Disposé sur la manchette ou sur le dessus de la main droite, selon le modèle, le bouton DUAL CONTROL permet, d'une simple pression de l'index gauche, d'activer le chauffage de vos gants, et d'en régler la puissance selon trois niveaux, par pressions successives. La connexion entre les deux gants s'effectue par ondes électromagnétiques.

L'écran LED sur le gant gauche permet d'afficher les 3 niveaux de chaleur disponibles et celui sélectionné, et l'affichage LED du niveau de batterie présent sur chaque main permet de connaître la ressource restante de chaque gant.

Le système FIVE Dual Control, plus simple et plus sûr, permet ainsi de rester concentré sur la route en offrant une prise en main constante du guidon.

Il amène notre technologie chauffante, et surtout l'expérience du motard, à un nouveau niveau d'efficacité et de confort d'utilisation en conditions hivernales.



HEATING
TECHNOLOGY



BLACK
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



TECHNICAL FEATURES

- | | |
|---|---|
| 01. Structure supérieure Softshell thermo-soudée sans couture | 11. Poche-compartment batterie étanche |
| 02. Paume en cuir de chèvre pleine fleur | 12. Doublure anti-écoulement sur la manchette |
| 03. Technologie chauffante Heating Technology Dual Control™ | 13. Impression réfléchissante |
| 04. Membrane étanche respirante GORE-TEX® partly bonded Grip Technology | 14. Manchette réglable OverSizeCuff™ |
| 05. Isolation thermique PrimaLoft® Gold 200g sur le dessus | 15. Double système de fermeture |
| 06. Isolation thermique PrimaLoft® Grip Control 60g dans la paume | 16. Clear Vision Pad™ sur la main gauche |
| 07. Insert de feuille d'aluminium sur le dessus | 17. Touch Screen™ sur index et pouce |
| 08. Protection métacarpo-phalengienne ERGO PROTECH® | 18. CE KP1 |
| 09. Protection de l'hypothénar ERGO PROTECH® honeycomb | |
| 10. Renfort SuperFabric® | |

HG PRIME^{GTX}

Le gant chauffant GORE-TEX® d'exception.

Pour réaliser ce que nous considérons être notre meilleur gant chauffant jamais produit, nous sommes partis de la structure de notre gant hiver le plus performant, le WFX Prime GTX en en reprenant toutes les caractéristiques de confort et de protection contre le froid, la pluie et les chutes, en lui adjoignant notre tout nouveau système chauffant HG Dual Control. Avec ce système qui permet de contrôler la puissance de chauffe des deux gants grâce à un unique bouton situé sur la main droite, nous visons à faciliter la vie du pilote et à optimiser sa sécurité. La main droite reste ainsi en permanence en contact avec les commandes (accélérateur et frein avant), gage de plus de sécurité au moment de modifier le niveau de chauffe souhaité en roulant. Pour lutter efficacement contre les intempéries, HG Prime GTX est doté de la membrane étanche-respirante GORE-TEX® Grip™ solidaire de la paume du gant. Tout simplement la plus performante des membranes disponibles sur le marché, son assemblage spécifique offre un ressenti au guidon et une précision aux commandes incomparables. L'assemblage de la structure supérieure thermo-soudée et sans couture du HG Prime GTX, outre son aspect ultra-moderne évoquant les tenues de sports extrêmes, contribue, quant à lui, à renforcer

l'étanchéité contre l'eau, le vent et le froid. S'agissant de l'isolation thermique, et afin que le gant protège des basses températures y compris lorsque le système de chauffe n'est pas activé, nous avons fait appel à PrimaLoft®, référence absolue en la matière, et son isolation PrimaLoft Gold™. (Le HG Prime GTX est le seul de la gamme à bénéficier de la version 200g contre 170g pour les autres modèles). Moins dense mais plus isolante que la majorité des isolants, elle emprisonne la chaleur naturelle de la main. Hydrophobe, elle ne s'imprègne pas d'eau ni d'humidité. Elle permet surtout une excellente protection contre le froid sans rendre le gant trop volumineux, ce qui constitue un véritable atout à moto. Le HG Prime GTX est évidemment doté de tous les éléments de sécurité (coques de protection Ergo Protect™) et d'agrément d'utilisation (Touch Screen™, Clear Vision Pad™...) qui caractérisent les gants FIVE de dernière génération. HG Prime GTX compte parmi les premiers, si ce n'est le premier, gants chauffants par batterie dotés d'une membrane GORE-TEX®, ce qui, en soit, en fait déjà un modèle d'exception. Il satisfera les plus exigeants et surprendra par son niveau de confort et de performance. De conception ultra-moderne, HG PRIME GTX est LE gant chauffant premium par excellence.



HG PRIME GTX



HEAT
TECHNOLOGY



BLACK
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

HG1 EVO^{WP}

Le gant chauffant tout cuir.



Le HG1 Evo WP remplace son prédécesseur, le HG1 WP qui était alors notre gant chauffant le plus haut de gamme, en se dotant de la technologie chauffante dernière génération Dual Control. Il évolue ainsi, tant sur le plan fonctionnel qu'esthétique, adoptant notamment les éléments de protection ERGO PROTECH® qui équipent nombre de nos nouveaux modèles. Il s'adresse à ceux qui considèrent le cuir comme le matériau le plus sûr pour se prémunir des chutes au sol comme des chutes de températures. Sa structure supérieure comme sa paume se voient, en effet, habillées de cuir de chèvre pleine fleur souple pour en faire un gant élégant, protecteur et extrêmement confortable. Avec Dual Control, qui permet de contrôler la puissance de chauffe des deux gants grâce à un unique bouton situé sur la main droite, nous visons à faciliter la vie du pilote et à optimiser sa sécurité. La main droite reste ainsi en permanence en contact avec les commandes (accélérateur et frein avant), gage de plus de sécurité, au moment de modifier le niveau de chauffe souhaité en roulant. Les prises de dernière génération installées sur le gant permettent de facilement se connecter à la batterie de la moto, grâce au

câble du Connexion Kit optionnel*, permettant de recharger les batteries de vos gants en roulant. Parce qu'un gant chauffant se porte parfois sous la pluie, le HG1 Evo WP est doté de la membrane étanche-respirante 5_DRYTECH™, développée par FIVE afin de garder vos mains au sec. Un gant chauffant doit s'avérer confortable même lorsque le système de chauffe n'est pas activé. Aussi avons-nous fait appel à Prima-loft®, référence absolue en la matière avec son isolation PrimaLoft Gold™. Moins dense et emprisonnant plus d'air que la majorité des isolants, elle s'avère plus efficace en retenant la chaleur naturelle émise par la main. Hydrophobe, elle ne s'imprègne pas d'eau ni d'humidité. Voilà pourquoi Prima-loft® fait référence dans les vêtements de haute montagne. Le HG1 Evo WP est évidemment doté de tous les éléments de sécurité (coques de protection Ergo Protech™) et d'agrément d'utilisation (Touch Screen™, Clear Vision Pad™, Pull'n'ride™) qui caractérisent les gants FIVE de dernière génération. HG1 Evo WP est fait pour vous, qui considérez le cuir comme le plus noble des matériaux, et l'électricité comme la meilleure des inventions.



TECHNICAL FEATURES

- | | |
|---|--|
| 01. Structure supérieure en cuir de chèvre pleine fleur et nylon | 09. Protection de l'hypothénar ERGO PROTECH® honeycomb |
| 02. Paume en cuir de chèvre pleine fleur | 10. Manchette réglable OverSizeCuff™ |
| 03. Technologie chauffante Heating Technology Dual Control™ | 11. Doublure anti-écoulement sur la manchette |
| 04. Membrane étanche respirante 5_DRYTECH™ | 12. Impression réfléchissante |
| 05. Isolation thermique PrimaLoft® Gold 170g sur le dessus | 13. Simple système de fermeture |
| 06. Isolation thermique PrimaLoft® Grip Control 60g dans la paume | 14. Clear Vision Pad™ sur la main gauche |
| 07. Insert de feuille d'aluminium sur le dessus | 15. Système Touch Screen™ sur index et pouce |
| 08. Protection métacarpo-phalengienne ERGO PROTECH® | 16. Poche-compartment batterie étanche |
| | 17. CE KP1 |



HEATING
TECHNOLOGY



BLACK
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

HG2 EVO^{WP}

Le gant chauffant combinant cuir et nylon.



Le HG2 Evo WP devrait tenir le rôle de best-seller parmi notre gamme de gants chauffants, tant il constitue une offre équilibrée. Il reprend les caractéristiques communes aux modèles plus haut de gamme (isolation thermique PrimaLoft®, membrane étanche respirante 5_DRYTECH™, système de réglage Dual Control...) et rend la technologie FIVE Heating Technology accessible, en adoptant une construction mixant paume en cuir pleine fleur et structure supérieure en nylon. Ne serait-ce pas le compromis idéal ? Avec Dual Control, qui permet de contrôler la puissance de chauffe des deux gants grâce à un unique bouton situé sur la main droite, nous visons à faciliter la vie du pilote et à optimiser sa sécurité. La main droite reste ainsi en permanence en contact avec les commandes (accélérateur et frein avant), gage de plus de sécurité, au moment de modifier le niveau de chauffe souhaité en roulant.

Les prises de dernière génération installées sur le gant permettent de facilement se connecter à la batterie de la moto, grâce au câble du Connexion Kit optionnel*, permettant de recharger les batteries de vos gants en roulant.

Parce qu'un gant chauffant se porte parfois sous la pluie, le HG2 Evo WP est doté de la membrane étanche-respirante 5_DRY-TECH™ développée par FIVE afin de garder vos mains au sec.

Un gant chauffant doit s'avérer confortable même lorsque le système de chauffe n'est pas activé. Aussi avons-nous fait appel à PrimaLoft®, référence absolue en la matière avec son isolation PrimaLoft Gold™. Moins dense et emprisonnant plus d'air que la majorité des isolants, elle s'avère plus efficace en retenant la chaleur naturelle émise par la main. Hydrophobe, elle ne s'imprègne pas d'eau ni d'humidité. Voilà pourquoi PrimaLoft® fait référence dans les vêtements de haute montagne. Le HG2 Evo WP est évidemment doté de tous les éléments de sécurité (coques de protection Ergo Protech™) et d'agrément d'utilisation (Touch Screen™, Clear Vision Pad™, etc) qui caractérisent les gants FIVE de dernière génération.

HG2 Evo WP se destine à ceux qui exigent un équipement de qualité, performant et qui les accompagnera loin et longtemps, tout en veillant à ne jamais dépasser le budget qui leur semble raisonnable.



TECHNICAL FEATURES

- | | |
|---|--|
| 01. Structure supérieure en Nylon CatEye | 08. Protection métacarpo-phalangienne ERGO PROTECH® |
| 02. Paume en cuir de chèvre pleine fleur | 09. Protection de l'hypothénar ERGO PROTECH® |
| 03. Technologie chauffante Heating Technology Dual Control™ | 10. Double système de fermeture Clear Vision Pad™ sur la main gauche |
| 04. Membrane étanche respirante 5_DRYTECH™ | 12. Système Touch Screen™ sur index et pouce |
| 05. Isolation thermique PrimaLoft® Gold 170g sur le dessus | 13. Poche-compartment batterie étanche |
| 06. Isolation thermique PrimaLoft® Grip Control 60g dans la paume | 14. Impression réfléchissante |
| 07. Insert de feuille d'aluminium sur le dessus | 15. CE KP1 |





HEATING TECHNOLOGY



BLACK
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

HG3 EVO^{WP}

Le gant chauffant entièrement synthétique.

Le HG3 EVO WP constitue le modèle d'accès à notre gamme de gant chauffants. Il bénéficie pourtant de la même technologie chauffante et des mêmes fondamentaux que les modèles supérieurs (isolation thermique PrimaLoft®, membrane étanche respirante 5_DRYTECH™, système de réglage Dual Control, connectique...), mais sa structure externe simplifiée, entièrement synthétique, permet de contenir son prix à un niveau attractif. Le HG3 Evo WP est doté de tous les éléments de sécurité (coques de protection Ergo Protech™) et d'agrément d'utilisation (Touch Screen™, Clear Vision Pad™, etc) qui caractérisent les gants FIVE de dernière génération. Vous pourrez donc choisir le HG3 Evo WP, soit parce qu'il sait se montrer économiquement attractif, soit par conviction puisqu'aucun élément d'origine animale n'entre dans sa composition... ou les deux !
Par ailleurs, ces dames apprécieront de pouvoir disposer d'une déclinaison féminine du HG3 Evo WP adaptée tant à leur morphologie qu'à leur sens esthétique.



TECHNICAL FEATURES

- | | |
|---|--|
| 01. Structure supérieure en Nylon CatEye | 10. Double système de fermeture |
| 02. Paume en cuir synthétique Nash | 11. Clear Vision Pad™ sur la main gauche |
| 03. Technologie chauffante Heating Technology Dual Control™ | 12. Système Touch Screen™ sur index et pouce |
| 04. Membrane étanche respirante 5_DRYTECH™ | 13. Poche-compartiment batterie étanche |
| 05. Isolation thermique PrimaLoft® Gold 170g sur le dessus | 14. Impression réfléchissante |
| 06. Isolation thermique PrimaLoft® Grip Control 60g dans la paume | 15. Vegan Friendly |
| 07. Insert de feuille d'aluminium sur le dessus | 16. CE KP1 |
| 08. Protection métacarpo-phalengienne ERGO PROTECH® | |
| 09. Protection de l'hypothénar ERGO PROTECH® | |



WOMAN



*It's not about riding style.
It's about riding with style!*

**Ne parlons pas style de pilotage,
parlons de piloter avec style !**

La moto n'est plus réservée aux motards, et les femmes gonflent désormais avantageusement les rangs des amateurs de deux roues motorisés. Et pas seulement en tant que passagères.

Vous êtes de plus en plus nombreuses à prendre le guidon. Notre gamme Woman est conçue pour vous. Si certains modèles reprennent les caractéristiques techniques de nos gants dédiés aux pilotes masculins, leur forme générale, leur ergonomie et leur esthétique sont adaptées à la main et aux goûts féminins. Car, même à moto, une femme demeure une femme et ne sacrifiera jamais une certaine forme d'élégance. La main d'une femme en dit beaucoup sur sa personnalité, il convient donc d'en prendre le plus grand soin. Notre intention est bien de vous offrir le gant idéal : à la fois protecteur et élégant.

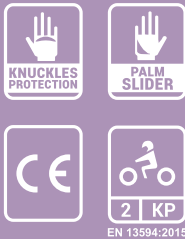
	OFF-ROAD	WOMAN	HEAT TECHNOLOGY	WINTER	TRAIL - ADVENTURE	CUSTOM	STREET	RACING
--	----------	-------	-----------------	--------	-------------------	--------	--------	--------



OFF-ROAD	WOMAN	HEAT TECHNOLOGY	WINTER	TRAIL _ ADVENTURE	CUSTOM	STREET	RACING
----------	-------	-----------------	--------	-------------------	--------	--------	--------

WFX SKIN
EVO WOMAN GTX





BLACK / WHITE
XS-07 / S-08 / M-09
L-10 / XL-11
Special woman sizes

RFX1 WOMAN

Gant Racing haut de gamme pour les femmes.

Gant Racing destiné à un usage piste et sport. Le RFX1 intègre des coques de phalanges en PU ventilées et une large coque de protection de l'avant-bras en carbone. Il présente toutes les caractéristiques d'un gant haut de gamme orienté performance. Doublure Kevlar®, renforts carbone, cuir pleine fleur pour la protection, stretch Kevlar® pour l'aisance, protecteur tant au niveau de la paume que de la zone supérieure de la main, il offre plus que jamais un fitting exceptionnel pour un poids réduit. La patte d'ajustement par velcro est dissimulée sous un panneau de protection en cuir pour palier aux risques d'arrachement en cas de chute. Ce gant Racing haut de gamme ravira les pilotes de machines sportives exigeantes, qui privilégient la sensibilité des commandes et le fitting, sans négliger la sécurité.

TECHNICAL FEATURES

- 01. Structure cuir de vache pleine fleur (dessus) pour la résistance / Cuir de chèvre pleine fleur (paume) pour la souplesse
- 02. Coques ventilées de protection métacarpo-phalangienne et métacarpienne en PU
- 03. Coque de protection de l'hypothenar (« slider » de paume) en carbone
- 04. Renfort palmaire en cuir digital
- 05. Renforts de l'éminence thenar par patch SuperFabric®
- 06. Doublure interne Kevlar®
- 07. Coutures externes au niveau des doigts (fil Gütermann)
- 08. Coque de protection de l'avant-bras en carbone
- 09. Panneaux d'aisance Stretch Kevlar® (dessus)
- 10. Double système de fermeture avec patte de réglage sous volet de protection
- 11. Forme et taille adaptées à la morphologie féminine





BLACK / WHITE
XS-07 / S-08 / M-09
L-10 / XL-11
Special woman sizes

RFX4 EVO WOMAN

Entre route et piste.

Le RFX4 EVO a fait son entrée dans la collection en 2022 et se destine à celles qui privilégient le confort à la performance et recherchent de la polyvalence dans un gant sportif... ou de la sportivité dans un gant polyvalent ;) En adoptant la nouvelle coque de protection ergonomique FIVE ERGO PROTECH® commune à nos gants urbains ou trails, le RFX4 EVO opte pour une esthétique moins agressive que les RFX1, RFX2 et RFX3. S'il trouvera logiquement sa place au guidon d'une machine sportive, le RFX4 EVO peut tout aussi bien convenir pour piloter un scooter puissant ou un roadster ; et constitue ainsi une alternative plus sécurisante aux gants courts, communément utilisés sur ce type d'engins. Il apporte le surcroît de protection propre aux gants Racing, tout en offrant le confort qui caractérise les gants moins exclusifs. Le RFX4 EVO est, en fait, la parfaite transition entre nos gants à vocation routière et les gants à pure vocation sportive.

TECHNICAL FEATURES

01.

Structure cuir de chèvre pleine fleur (dessus et paume) pour la souplesse
02.

Coque de protection métacarpo-phalangienne ERGO PROTECH® semi-souple
03.

Coque de protection de l'hypothenar (« slider » de paume) ERGO PROTECH® en TPR souple
04.

Renfort palmaire en PU gaufré pour l'adhérence aux poignées
05.

Protection de l'avant-bras par panneau de cuir et logo 3D TPR
06.

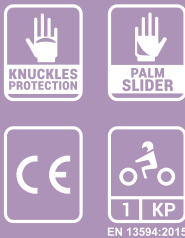
Double système de fermeture par patte velcro et patte d'ajustement de la manchette
07.

Soufflets d'aisance au poignet et sur les doigts
08.

Système Touch Screen™ de manipulation des écrans tactiles



EN 13594:2015



BLACK / WHITE
XS-07 / S-08 / M-09
L-10 / XL-11
Special woman sizes

WHITE / PINK

RFX SPORT WOMAN

Le sport au quotidien.

Nouveau venu dans la collection Femme, le RFX Sport constitue désormais le modèle d'accès à nos gants Racing, pour vous mesdames. Il privilégie le confort à la performance et se destine à celles qui souhaitent un gant efficace et accessible pour rouler au quotidien sur leur routière ou leur sportive. Il offre un niveau de protection et de confort plus que satisfaisant pour un usage sur route, grâce à sa structure en cuir de chèvre, sa coque principale mono.bloc PVC dissimulée sous cuir (perforé pour une esthétique dynamique), ses nombreux renforts en mousse et sa coque de protection de l'hypothénar en TPR. Il conserve volontairement un classicisme relatif, pour un gant de sport s'entend, afin de pouvoir accompagner discrètement son pilote de la route au bureau.

TECHNICAL FEATURES

01.

Structure cuir de chèvre pleine fleur (dessus et paume) pour une extrême souplesse
02.

Coques de protection métacarpo-phalangienne en PVC sous cuir (perforé pour l'esthétique)
03.

Soufflet d'aisance élastique au-dessus du poignet
04.

Coutures externes au niveau des doigts
05.

Renfort palmaire, annulaire et auriculaire en cuir synthétique
06.

Coque de protection de l'hypothénar («slider» de paume) en TPR
07.

Double système de fermeture, avec patte de réglage sous volet de protection
08.

Protection de l'avant-bras par renfort mousse sous cuir
09.

Protection des phalanges index, majeur, auriculaire, pouce, par mousse sous cuir
10.

Empiècement de visibilité de nuit réfléchissant
11.

Forme et taille adaptées à la morphologie féminine



	RACING
	STREET
	CUSTOM
	TRAIL - ADVENTURE
	WINTER
	HEAT TECHNOLOGY
WOMAN RACING	
OFF-ROAD	

DISPONIBLE
PRINTEMPS 2023



SPORTCITY EVO WOMAN

Le meilleur gant cuir urbain, encore meilleur.

Le SportCity, désigné en son temps « Meilleur gant pour la ville » par l'influent Moto Magazine, constituait déjà l'un de nos modèles à succès. Le SportCity Evo apparait encore plus élégant, protecteur et agréable à porter au quotidien. Il s'impose comme le gant court en cuir idéal pour piloter une moto basique, classique ou un scooter. Son fitting exceptionnel en fera le compagnon idéal de vos rendez-vous en ville. Son esthétique soignée et modernisée, sa structure intégralement en cuir pleine fleur perforé et son discret sigle FIVE en métal et relief permettent de l'associer à n'importe quelle tenue, en totale harmonie. Il fait un bond en avant en termes de protection en adoptant la dernière génération de coques de protection ERGO PROTECH®, dissimulée sous cuir s'agissant de la coque supérieure, et en version « slider » à nids d'abeille semi-souple dans la paume, pour une préhension sans gêne du guidon. Son double système Touch Screen™ sur l'index et le pouce vous permettra d'utiliser pleinement les fonctionnalités de votre GPS ou de votre smartphone, sans avoir à ôter le gant ; bien pratique au milieu de la jungle urbaine. Le cuir du SportCity Evo, à la fois souple et résistant, assure longévité et confort ... Après qu'il se sera subtilement patiné et qu'il ait durablement épousé la forme de votre main, vous ne voudrez simplement plus le quitter.

TECHNICAL FEATURES

- | | |
|--|--|
| 01. Structure supérieure en cuir de chèvre pleine fleur perforé | 06. Fermeture poignet velcro |
| 02. Paume en cuir de chèvre pleine fleur | 07. Système Touch Screen™ sur index et pouce |
| 03. Protection métacarpo-phalengienne ERGO PROTECH® dissimulée sous cuir | 08. CE KP1 |
| 04. Protection de l'hypothenar ERGO PROTECH® honeycomb semi-souple | |
| 05. Sigle FIVE relief flexible métal | |





KANSAS WOMAN

Notre gant custom
le plus protecteur.



Doté d'une coque de protection des métacarpes monobloc insérée sous cuir et de nombreux renforts aux zones exposées, il offre de surcroît un confort, un ajustement et un toucher des commandes exceptionnels, grâce, entre autres, à ses coutures externes. Les innombrables détails, soufflets d'aisance et surpiqûres, sa double fermeture par zip et patte de cuir et velcro, ou son incroyable niveau de finition en font une pièce qu'apprécieront les amatrices de cuir soucieuses de leur apparence, sans jamais négliger leur sécurité. Le Kansas conjugue à merveille classicisme et modernité, puisque son index accueille le système Touch Screen™ permettant de manipuler les écrans tactiles sans ôter le gant.

TECHNICAL FEATURES

01. Structure intégralement en cuir de chèvre pleine fleur pour la souplesse (dessus et paume) perforé pour l'aération (dessus)
02. Protection métacarpo-phalangienne par coque monobloc PVC sous cuir
03. Coutures externes au niveau des doigts pour un fitting optimal
04. Système de fermeture et d'ajustement par zip + Patte velcro et languette d'enfilage
05. Soufflets d'aisance en cuir accordéon au niveau des doigts et du pouce
06. Poignet cuir accordéon + Élastique pour un confort accru
07. Protection de l'hypothénar par panneau de renfort de cuir de vache pleine fleur et mousse à mémoire de forme intégrant un logo embossé
08. Système Touch Screen™ sur index pour manipuler les écrans tactiles
09. Forme et taille adaptées à la morphologie féminine



EN 13594:2015



BURGUNDY
XS-07 / S-08 / M-09
L-10 / XL-11
Special woman sizes



BLACK

COLORADO WOMAN

Revenons
aux fondamentaux.

Quand on parle custom, on vise souvent à ne retenir que l'essentiel, les fondamentaux de la moto : un cadre, un moteur, un guidon, deux roues suffisent à procurer le bonheur. Il en va de même pour le Colorado. Ou quand le moins devient un vrai plus... Moins d'empiècements, moins de coutures, moins d'éléments de protection pour plus de confort et de sensibilité aux commandes. Inspiré d'une approche minimaliste nous venant tout droit du japon, le Colorado n'est pas non plus sans évoquer les gants automobiles des années 60. La souplesse du cuir pleine fleur vous invitera à piloter avec finesse et doigté. Son effet « seconde peau », renforcé par sa construction spécifique (majeur et annulaire distincts du reste de la structure, couture unique externe autour des doigts), vous offrira la sensation de ne rien porter. Mais la résistance du cuir de vache contribuera à préserver vos mains en cas de chute. Sa patte de serrage ornée d'un œillet métal positionnée au-dessus du poignet participe au confort et à l'esthétique épurée du Colorado. Un gant que l'on choisit pour la sensation de liberté qu'il procure plus que pour son niveau de protection, cela va sans dire.

TECHNICAL FEATURES

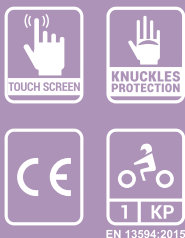
01. Structure cuir de vache pleine fleur (dessus et paume) pour la résistance
02. Renfort de l'hypothénar par mousse capitonnée sous cuir dans la paume
03. Construction spécifique avec majeur et annulaire indépendants de la structure principale
04. Couture externe unique au niveau des doigts et du pouce pour un fitting optimal
05. Multiples perforations du cuir sur le dessus des doigts pour l'esthétique et l'aération
06. Oeillet metal et label brodé FIVE Custom
07. Soufflets d'aisance à l'intérieur du poignet
08. Système de fermeture et d'ajustement par le dessus, par patte cuir et velcro
09. Forme et taille adaptées à la morphologie féminine



BURGUNDY / BROWN
XS-07 / S-08 / M-09
L-10 / XL-11
Special woman sizes



BLACK



MUSTANG EVO WOMAN

Évolution d'un best-seller.

Le Mustang représentait le « petit gant cuir custom qui plaît à tout le monde », avec son esthétique minimaliste, son volume ultra-compact et son confort tout en finesse. Voici le Mustang Evo, une version optimisée et modernisée de ce modèle iconique. Nous l'avons totalement redessiné, adoptant notre nouvelle construction exclusive entre paume et pouce, pour un taillant qui s'avère encore plus précis et confortable. Il est entièrement réalisé en cuir de chèvre pleine fleur, réputé pour sa souplesse, perforé pour favoriser la circulation de l'air et l'évacuation de la transpiration. Le Mustang Evo opte pour une allure discrète avec sa coque de protection dissimulée sous cuir et son large empiècement orné d'un logo FIVE Custom embossé dans la paume. Son système de fermeture se voit désormais placé côté intérieur du poignet. Résultat : une manipulation facilitée par un geste plus intuitif et une languette moins sujette à ouverture intempestive. L'aspect sécurité a été renforcé en allongeant subtilement la longueur du gant afin de mieux couvrir le poignet, sans pour autant transfigurer le caractère « ultra-court » qui a fait le succès du Mustang. Évolution logique et pratique, il se voit doté du système Touch Screen™ permettant de manipuler les écrans tactiles sans ôter le gant. Le Mustang Evo se mariera parfaitement à toute machine custom ou néo-rétro, voire à des motos plus conventionnelles, tant il se montre séduisant avec son look à la fois universel et intemporel. Disponible en version Homme et Femme.



TECHNICAL FEATURES

- 01. Structure supérieure en cuir de chèvre perforé
- 02. Paume en cuir de chèvre pleine fleur souple
- 03. Protection métacarpo-phalangienne en TPR sous cuir
- 04. Renfort en cuir dans la paume
- 05. Logo FIVE Custom embossé
- 06. Système Touch Screen™ sur index
- 07. Nouvelle position de la fermeture velcro sous le poignet
- 08. CE KP1



RED

XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



BLACK

TAN

RACING

STREET

CUSTOM

TRAIL _ ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN
STREET CUSTOM

OFF-ROAD



GREY / GREY / PINK
XS-07 / S-08 / M-09
L-10 / XL-11
Special woman sizes

BLACK / GREY



TECHNICAL FEATURES

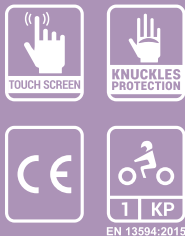
- | | |
|--|---|
| 01. Structure en tissu déperlant extensible (dessus) pour l'étanchéité et le confort / Cuir de chèvre pleine fleur (paume) pour la souplesse | 09. Renfort palmaire digital PU pour une meilleure adhérence aux poignées |
| 02. Membrane étanche respirante 5_DRYTECH™ | 10. Double système de fermeture (poignet et manchette) par sangle élastique et velcro |
| 03. Coque de protection métacarpo-phalangienne monobloc PVC sous tissu / Construction avec découpe « window » | 11. Patte de réglage sous panneau Kevlar® |
| 04. Protection de phalanges index et majeur en Soft TPR | 12. Tissu rétro-réfléchissant au niveau du poignet |
| 05. Soufflet d'aisance index et majeur avec insert réfléchissant | 13. Fourchettes (entre-doigts) type Lycra® |
| 06. Renfort de protection mousse sur toutes les phalanges | 14. Système de nettoyage d'écran Clear Vision Pad™ côté main gauche |
| 07. Protection de l'avant-bras par manchette intégrant une mousse à mémoire de forme | 15. Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles |
| 08. Large renfort Kevlar® de la base de la main à l'hypothénar | |

TFX2 WOMAN WP

Pour aventurières prévoyantes.

Le TFX2 se destine aux aventurières qui ne laissent rien au hasard. Et notamment à ceux qui exigent un gant protecteur et confortable, permettant d'évoluer sereinement sur tout type de pistes comme de faire face aux caprices de mère nature. Car lorsqu'on part à l'aventure, on peut partir sous un soleil radieux et finir sous une pluie battante. Grâce à sa structure composée de tissu laminé déperlant et à sa membrane étanche-respirante 5_DRYTECH™, il offre une imperméabilité hors pair, tout en autorisant une saine évacuation de la transpiration, qui apparait souvent à la faveur d'un pilotage dynamique sur pistes non goudronnées. Le TFX2 propose de nombreux raffinements indispensables aux longs parcours, comme le système de nettoyage d'écran de visière Clear Vision Pad™ ou le système de manipulation des écrans tactiles Touch Screen™, qui permet de naviguer facilement via son GPS ou son smartphone sans ôter le gant. Le niveau de protection n'est pas en reste. Avec sa coque PVC et ses nombreux renforts, côté supérieur, et son large empiècement Kevlar®, côté paume, couvrant la base de la main jusqu'à l'hypothénar, sous lequel sont insérés trois éléments de mousse, pour le confort. La paume est également dotée d'un renfort en Digital PU pour une parfaite adhérence aux poignées en cas de pluie. Confortable, léger et résistant, aux chutes comme aux averses, le TFX2 sera de toutes vos aventures.





GREY / PINK
XS-07 / S-08 / M-09
L-10 / XL-11
Special woman sizes

BLACK

TFX4 WOMAN

Pour les nouvelles aventurières.

Le TFX4 constitue le modèle d'accès à la gamme FIVE Trail-Adventure. Dans tous les sens du terme ! Accessible car économique, facile à porter, et parce qu'il répond aux besoins fondamentaux d'une utilisation sur route goudronnée ou sur pistes en terre. Léger, confortable et peu encombrant, il se montre néanmoins protecteur grâce à sa double coque ERGO PROTECH® souple et à son large empiècement Kevlar® recouvrant près de la moitié de la paume en cuir synthétique. En effet, le TFX4 ne comporte aucun élément d'origine animale, pour le plus grand plaisir des aventuriers vegans. Une impression silicone sur l'index et le majeur accroît l'adhérence aux leviers en conditions humides. L'utilisation de tissu déperlant sur la zone entourant les coques de protection permet d'ailleurs à l'eau de glisser sur cette zone, en cas d'éclaboussures liées à une traversée de gué, ou de pluie fine intempestive. Le TFX4 n'est certes pas étanche, mais cela contribue à sa polyvalence. Un gant qu'on utilisera volontiers si l'on veut voyager léger, mais dont la plage d'utilisation s'avère vraiment large. Du parcours sur route ensoleillé au périple sur piste de graviers en conditions plus incertaines, le TFX4 est toujours prêt à partir à l'aventure.



TECHNICAL FEATURES

- 01. Structure combinée en tissu déperlant extensible et tissu 4 way Spandex™ (dessus)
- 02. Paume en cuir synthétique
- 03. Double coque de protection métacarpo-phalangienne ERGO PROTECH® en soft TPR
- 04. Large renfort Kevlar® de la base de la main à l'hypothenar
- 05. Patte de fermeture par velcro et base du pouce en tissu Airprene®, offrant à la fois maintien et ventilation
- 06. Fourchettes (entre-doigts) type Lycra®
- 07. Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles
- 08. Impression silicone anti-dérapante sur index et majeur pour une meilleure adhérence aux leviers
- 09. Volet déflecteur en tissu rétro-réfléchissant sur le dessus de la main
- 10. Logos FIVE sonic thermo-soudés faisant office de protection



DISPONIBLE
PRINTEMPS 2023



STUNT EVO 2 WOMAN

Le STUNT en version originale.

Il s'agit évidemment de la version la plus répandue de la dernière génération du concept STUNT inventé par FIVE. Sa structure supérieure en tissu Twill Span extensible et résistant contribue largement au niveau de confort exceptionnel de ce modèle iconique. Son niveau de protection est exceptionnel au regard de l'effet seconde peau qu'il procure, grâce à ses coques AirgoProtech™ inspirées de la technologie des casques (voir pages précédentes) au design particulièrement innovant. Sa paume réalisée intégralement en cuir de chèvre pleine fleur, à la fois souple et résistant, apparaît tellement lisse et douce au toucher... Elle offre cependant une excellente adhérence aux commandes, et accueille un renfort cuir doublé d'une coque de protection ERGO PROTECH® à nid d'abeille, semi-souple, qui offre une rassurante sensation de sécurité, sans occasionner la moindre gêne. Avec son look caractéristique, le STUNT EVO2 procure à sa pilote un statut particulier : celui d'adepte de design avant-gardiste, allant jusqu'à donner le sentiment d'être vraiment à la pointe, voire en avance sur son temps.



TECHNICAL FEATURES

- | | |
|--|--|
| 01. Structure supérieure en Twill Span extensible | 07. Fourchettes (entre-doigts) en Nylon stretch ultra-résistant |
| 02. Paume en cuir de chèvre pleine fleur | 08. Poignet ergonomique en néoprène thermoformé avec fermeture velcro intégrée |
| 03. Protection métacarpo-phalengienne AirgoProtech™ ventilée | 09. Système Touch Screen™ sur index et pouce |
| 04. Protection de l'hypothenar ERGO PROTECH® honeycomb | 10. CE KP1 |
| 05. Protection des doigts en TPR avec prise d'air | |
| 06. Structure du pouce en Softshell pour une finesse et un confort optimum | |



LEOPARD GREY

XS-07 / S-08 / M-09
L-10 / XL-11

Special woman sizes



FLOWERS PINK



ZEBRA BLACK / WHITE



BLACK

RACING

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN
STREET

OFF-ROAD

DISPONIBLE
PRINTEMPS 2023



BLACK / WHITE
XS-07 / S-08 / M-09
L-10 / XL-11
Special woman sizes

STUNT EVO 2 AIRFLOW^{WOMAN}

Le STUNT en version ventilée.

Il s'agit de la version du STUNT EVO2 à utiliser lorsque le mercure tend à monter. Sa structure supérieure en tissu ventilé Air Mesh à alvéoles 3D et sa paume en cuir de chèvre pleine fleur perforé contribuent à une circulation optimale de l'air et favorisent l'évacuation de la transpiration, qui tend à s'accroître dès que l'on pilote de façon plus engagée qu'à l'accoutumée. Malgré ses qualités de ventilation, le STUNT EVO2 Airflow offre néanmoins un excellent niveau de protection grâce à ses coques AirgoProch™ inspirées de la technologie des casques (voir pages précédentes), au design particulièrement innovant. Sa paume accueille un renfort cuir doublé d'une coque de protection ERGO PROTECH® à nid d'abeille, semi-souple. On choisit évidemment le STUNT EVO2 pour son design avant-gardiste, voire futuriste, mais aussi et surtout, parce qu'on n'a pas fait mieux pour prendre le guidon d'un roadster dans la chaleur parfois étouffante de la ville.

TECHNICAL FEATURES

- | | |
|--|--|
| 01. Structure supérieure en tissu Air Mesh alvéolé | 07. Fourchettes (entre-doigts) en Nylon stretch ultra-résistant |
| 02. Paume en cuir de chèvre pleine fleur | 08. Poignet ergonomique en néoprène thermoformé avec fermeture velcro intégrée |
| 03. Protection métacarpo-phalangienne AirgoProtech™ ventilée | 09. Système Touch Screen™ sur index et pouce |
| 04. Protection de l'hypothénar ERGO PROTECH® honeycomb | 10. CE KP1 |
| 05. Protection des doigts en TPR avec prise d'air | |
| 06. Structure du pouce en Softshell pour une finesse et un confort optimum | |





EN 13594-2015

RS3 EVO WOMAN

Le gant urbain multi-fonctions.

Totalement remanié en 2022, le RS3 EVO a pour mission de remplacer l'un des gants les plus populaires de FIVE, le RS3. Orienté multi-usages urbains, destiné à celles qui recherchent un gant court fonctionnel, confortable et économique offrant un bon niveau de protection, le RS3 EVO constitue un basique dont il est difficile de se passer, que ce soit en paire principale ou en paire de rechange destinée à son passager ou à sa passagère. Il adopte la dernière génération de coque de protection ergonomique FIVE ERGO PROTECH® pour plus de confort et d'efficacité, et sa structure supérieure en 4-Way Spandex™ lui confère, à la fois, un excellent maintien et une grande flexibilité. Facile à enfiler et à retirer, il conviendra notamment à celles qui multiplient les déplacements au cours d'une journée. Il vous accompagnera lors de vos trajets urbains quotidiens au guidon de tout type de machines. RS3 EVO, nouvelle référence de sa catégorie ? Il ne vous reste qu'à l'essayer pour vous en convaincre.



TECHNICAL FEATURES

- 01. Structure 4-Way Spandex™ (dessus) pour l'élasticité / Cuir synthétique (paume) pour la durabilité
- 02. Coques de protection métacarpo-phalangienne monobloc FIVE ERGO PROTECH® en TPR sous tissu
- 03. Coque de protection de l'hypothénar (« slider » de paume) en TPR
- 04. Fourchettes One Way Stretch™ pour un fitting optimal
- 05. Poignet Néoprène™ pour l'ajustement et le confort
- 06. Empiècement tissu mesh 3D au-dessus du poignet pour favoriser la ventilation
- 07. Logos relief 3D et éléments de protection des phalanges TPR
- 08. Système de fermeture par patte velcro et languette d'enfilage Pull'N'Ride™
- 09. Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles
- 10. Forme et taille adaptée à la morphologie féminine



- GRAPHICS -
FLOWER BOREAL
XS-07 / S-08 / M-09
L-10 / XL-11
Special woman sizes



BLACK
BLACK / WHITE



GREY
BURGUNDY

RACING

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN
STREET

OFF-ROAD



GLOBE EVO WOMAN

Le gant urbain multi-fonctions,
nouvelle génération.

Le Globe Evo constitue une évolution significative du Globe, notre modèle visant à répondre aux besoins essentiels des motards urbains et scooteristes en quête d'un gant très abordable et fonctionnel. Ce dernier a connu un large succès à travers la planète et est vite devenu un basique incontournable. Le Globe Evo reprend donc les qualités de simplicité de son prédécesseur en y intégrant la dernière génération de coques de protection ergonomiques ERGO PROTECH® et un nouveau patronage visant à le rendre encore plus confortable. Il est doté de l'essentiel requis pour circuler en ville en sécurité et avec agrément. Avec sa structure ainsi modernisée et son allure dynamique, nul doute que le Globe Evo constituera la nouvelle référence du segment « entrée de gamme ». Il bénéficie du système Touch Screen™ sur l'index pour manipuler les écrans tactiles, et sa composition « zéro cuir naturel » comblera nos amis véganes. Globe Evo est LE gant accessible et polyvalent par excellence. A envisager en paire principale ou en paire d'appoint pour transporter un passager... ou une passagère (puisque disponible en version homme, femme).



TECHNICAL FEATURES

01.

Structure supérieure en polymesh extensible
02.

Paume en cuir synthétique Nash
03.

Protection métacarpo-phalengienne ERGO PROTECH®
04.

Protection de l'hypothenar ERGO PROTECH®
05.

Système Touch Screen™ sur index
06.

Fermeture poignet velcro
07.

Vegan Friendly
08.

CE KP1



BLACK / FLUO PINK
XS-07 / S-08 / M-09
L-10 / XL-11
Special woman sizes



BLACK / WHITE

BLACK

RACING

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

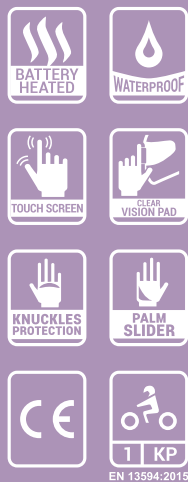
HEAT TECHNOLOGY

WOMAN
STREET

OFF-ROAD



HEATING TECHNOLOGY



BLACK
XS-07 / S-08 / M-09
L-10 / XL-11
Special woman sizes

HG3 EVO^{WP}

Le gant chauffant entièrement synthétique.

Le HG3 EVO WP constitue le modèle d'accès à notre gamme de gant chauffants. Il bénéficie pourtant de la même technologie chauffante et des mêmes fondamentaux que les modèles supérieurs (isolation thermique PrimaLoft®, membrane étanche respirante 5_DRYTECH™, système de réglage Dual Control, connectique...), mais sa structure externe simplifiée, entièrement synthétique, permet de contenir son prix à un niveau attractif. Le HG3 Evo WP est doté de tous les éléments de sécurité (coques de protection Ergo Protech™) et d'agrément d'utilisation (Touch Screen™, Clear Vision Pad™, etc) qui caractérisent les gants FIVE de dernière génération. Vous pourrez donc choisir le HG3 Evo WP, soit parce qu'il sait se montrer économiquement attractif, soit par conviction puisqu'aucun élément d'origine animale n'entre dans sa composition... ou les deux ! Par ailleurs, ces dames apprécieront de pouvoir disposer d'une déclinaison féminine du HG3 Evo WP adaptée tant à leur morphologie qu'à leur sens esthétique.



TECHNICAL FEATURES

- | | |
|---|--|
| 01. Structure supérieure en Nylon CatEye | 09. Protection de l'hypothénar ERGO PROTECH® |
| 02. Paume en cuir synthétique Nash | 10. Double système de fermeture |
| 03. Technologie chauffante Heating Technology Dual Control™ | 11. Clear Vision Pad™ sur la main gauche |
| 04. Membrane étanche respirante 5_DRYTECH™ | 12. Système Touch Screen™ sur index et pouce |
| 05. Isolation thermique PrimaLoft® Gold 170g sur le dessus | 13. Poche-compartment batterie étanche |
| 06. Isolation thermique PrimaLoft® Grip Control 60g dans la paume | 14. Impression réfléchissante |
| 07. Insert de feuille d'aluminium sur le dessus | 15. Vegan Friendly |
| 08. Protection métacarpo-phalengienne ERGO PROTECH® | 16. CE KP1 |





BLACK
XS-07 / S-08 / M-09
L-10 / XL-11
Special woman sizes

WFX SKIN EVO WOMAN GTX

Le nouveau gant urbain / touring
GORE-TEX® tout cuir.



Le WFX Skin Evo GTX constitue une séduisante évolution du WFX Skin GTX, notre gant hiver urbain et péri-urbain à succès. Si son prédécesseur se destinait essentiellement aux motards des villes, le WFX Skin Evo GTX se veut plus polyvalent. Il élargit son spectre et séduira également les adeptes de « Touring » désireux de disposer d'un gant en cuir, sobre, confortable et élégant pour affronter l'hiver. Composé majoritairement de cuir de chèvre pleine fleur Napa, reconnu pour son extrême souplesse, auquel s'ajoutent quelques empiècements textiles extensibles Softshell pour l'aisance et le confort, il se veut protecteur, dans tous les sens du terme, à la ville comme sur route. Membrane étanche respirante GORE-TEX® et isolation thermique hydrophobe PrimaLoft® Gold offrent les meilleures garanties de rester au sec et au chaud face aux intempéries ; nous avons donc opté pour ces éléments haut de gamme sur le WFX Skin Evo GTX. Et afin d'éviter que des gouttes de pluie ne s'imprègnent par l'intérieur de la manchette, celui-ci est désormais revêtu de tissu déperlant Taslan™, pour une étan-

chéité réellement optimisée. Côté sécurité, le WFX Skin Evo GTX adopte naturellement la dernière génération de coques de protections ergonomiques FIVE ERGO PROTECH®, dont une coque semi-souple en nid d'abeille dans la paume, afin de se prémunir au mieux des conséquences d'une chute. La coque supérieure est simplement dissimulée sous le cuir, pour plus de sobriété. Le double système de fermeture garantit un parfait ajustement et maintien. Il est évidemment possible de manipuler les écrans tactiles ou d'essuyer sa visière en roulant avec le WFX Skin Evo GTX, doté des systèmes Touch Screen™ et Clear Vision Pad™. Discretion et protection (contre le froid, la pluie et les chutes) auront été les maîtres-mots qui ont présidé au développement du WFX Skin Evo GTX.

Vous l'aurez compris, nous sommes en présence d'un gant raffiné et confortable qui vous accompagnera élégamment et efficacement, en ville la semaine et sur route le week-end, durant tout l'hiver. Disponible en version homme et en version femme.



TECHNICAL FEATURES

- | | |
|---|--|
| 01. Construction supérieure en cuir de chèvre Napa | 07. Protection de l'hypothénar ERGO PROTECH® honeycomb |
| 02. Paume en cuir de chèvre pleine fleur | 08. Double système de fermeture |
| 03. Membrane étanche respirante GORE-TEX® | 09. Clear Vision Pad™ sur la main gauche |
| 04. Isolation thermique PrimaLoft® Gold 200g sur le dessus | 10. Système Touch Screen™ sur index et pouce |
| 05. Isolation thermique PrimaLoft® Grip Control 60g dans la paume | 11. CE KP1 |
| 06. Protection métacarpo-phalangienne ERGO PROTECH® | |





WFX SKIN EVO WOMAN GTX

OFF-ROAD	WOMAN WINTER	HEAT TECHNOLOGY	WINTER	TRAIL - ADVENTURE	CUSTOM	STREET	RACING
----------	--------------	-----------------	--------	-------------------	--------	--------	--------

WFX FROST WOMAN WP

Le gant hiver court pour affronter les longs hivers.



Parce qu'on peut souhaiter rouler dans le froid sans vouloir s'encombrer avec un gant long, voici FROST, un gant court créé pour affronter les rudesses de l'hiver. Il combine une structure supérieure en tissu extensible déperlant à une paume en cuir de chèvre pleine fleur. Peu encombrant mais chaud : l'isolation thermique est assurée par une doublure interne Thinsulate™ 180g et par un poignet à bord côte. Une doublure de confort en fourrure synthétique, sur le dessus de la main, offre au FROST un caractère accueillant et douillet.

TECHNICAL FEATURES

- 01. Structure en tissu déperlant extensible (dessus) pour l'étanchéité et le confort / Cuir de chèvre pleine fleur (paume) pour la souplesse
- 02. Doublure thermique Thinsulate™ 180g
- 03. Membrane étanche HIPORA®
- 04. Doublure de confort interne Bemberg™
- 05. Coque de protection métacarpo-phalangienne monobloc TPR sous tissu
- 06. Coque de protection de l'hypothénar (« slider » de paume) en TPR
- 07. Renfort palmaire en cuir synthétique alvéolé antidérapant
- 08. Impression réfléchissante pour visibilité de nuit
- 09. Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles
- 10. Forme et taille adaptée à la morphologie féminine.



BLACK
XS-07 / S-08 / M-09
L-10 / XL-11
Special woman sizes



EN 13594:2015

MILANO EVO WOMAN WP

Discret, simple et efficace.



TECHNICAL FEATURES

- 01. Structure tissu synthétique (dessus) et cuir de chèvre pleine fleur (paume)
- 02. Coques de protection métacarpo-phalangienne PVC sous tissu
- 03. Membrane interne étanche respirante 5_DRYTECH™
- 04. Mousse d'isolation thermique
- 05. Protection de l'hypothénar par mousse à mémoire de forme sous cuir
- 06. Renfort palmaire en cuir
- 07. Système de fermeture par patte cuir synthétique et velcro
- 08. Système Touch Screen™ de manipulation des écrans tactiles (index)
- 09. Forme et taille adaptée à la morphologie féminine

Le Milano Woman, notre gant de ville étanche et respirant destiné principalement à la pratique du scooter à la mi-saison s'est vu entièrement relooké en 2021. Modernisé, il conserve les caractéristiques qui ont fait le succès de son prédécesseur. Il dispose d'une coque de protection dissimulée sous nylon et d'une paume en cuir, gage d'une parfaite protection. Il adopte une membrane étanche respirante 5_DRYTECH™ ainsi qu'une couche d'isolation thermique pour préserver son pilote du froid. Discret et épuré, le nouveau Milano Evo Woman conserve son look très « prêt-à-porter » qui en fait le parfait compagnon d'une tenue élégante portée sous imperméable.



BLACK
XS-07 / S-08 / M-09
L-10 / XL-11
Special woman sizes



BLACK
XS-07 / S-08 / M-09
L-10 / XL-11
Special woman sizes

WFX4 WOMAN WP

*Efficace et abordable,
le nouveau gant hiver pour tous.*

Le WFX4 WP constitue notre nouvelle proposition entrée de gamme et a pour vocation de rendre accessible à tous (homme, femme, enfant) l'essentiel des caractéristiques qui font un gant hiver efficace en ville ou sur de courts trajets, la qualité du taillant en plus (le célèbre Fitting FIVE) ! Il bénéficie d'une isolation thermique 5_WARMTECH™ de 170g sur le dessus de la main, et se voit doublé de mousse isolante dans la paume, afin de bien protéger la main du froid. Et comme mieux vaut se prémunir de l'humidité ou de la pluie, fréquente en hiver, le WFX4 WP est doté d'une membrane étanche respirante 5_DRY-TECH™, développée spécifiquement pour un usage moto par notre département R&D, et dont l'une des caractéristiques est d'être partiellement solidaire de la paume pour une préhension optimale des poignées et un parfait maintien en place. Sa structure « zéro cuir naturel » (structure supérieure en tissu Softshell déperlant et paume en fibre synthétique Amara) en fait un produit totalement végane. Ce qui devrait ravir tous

ceux soucieux de la cause animale. Comme les modèles supérieurs, le WFX4 WP bénéficie de la dernière génération de coques ergonomiques ERGO PROTECH® développées par FIVE, assurant une excellente protection sans entraver les mouvements. Pratique, le système Touch Screen™ sur l'index permet de manipuler l'écran tactile d'un GPS ou smartphone sans ôter le gant.

En paire principale pour les motards au budget contraint ou en paire d'appoint à conserver dans son « top-case », le WFX4 WP constitue une base intéressante et économique pour continuer à circuler l'hiver à deux-roues. À sortir dès que les températures commencent à chuter, sans hésiter.



TECHNICAL FEATURES

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 01. Structure supérieure Softshell | 08. Fermeture velcro au poignet |
| 02. Paume en cuir synthétique Amara | 09. Système Touch Screen™ sur index |
| 03. Membrane étanche respirante 5_DRYTECH™ | 10. Vegan Friendly |
| 04. Isolation thermique 5_WARMTECH™ 170g sur le dessus | 11. CE KP1 |
| 05. Mousse isolante dans la paume | |
| 06. Protection métacarpo-phalengienne ERGO PROTECH® | |
| 07. Protection de l'hypothénar ERGO PROTECH® | |





MXF4 WOMAN

Le gant cross qui va à l'essentiel.

Le gant motocross accessible qui ne s'encombre pas du superflu. Structure supérieure poly-mesh, paume en cuir synthétique AX Suede®, contours des doigts en Lycra®, renfort palmaire, fermeture par patte TPR et velcro, print silicone sur l'index afin de bien attraper les leviers, rien ne vient entraver le mouvement du pilote. Le MXF4 satisfera ceux qui considèrent qu'un gant cross doit être réduit au strict minimum pour pouvoir offrir son maximum.



TECHNICAL FEATURES

01.

Structure supérieure Polyester Mesh (dessus) / Cuir synthétique AX Suede® (paume)
02.

Impression logos et graphismes par sublimation
03.

Fourchettes (contour des doigts) en Lycra®
04.

Système de fermeture par patte TPR + velcro
05.

Impression silicone à l'intérieur de l'index pour une bonne adhérence sur leviers
06.

Forme et taille adaptée à la morphologie féminine



MONO FLUO YELLOW
XS-07 / S-08 / M-09
L-10 / XL-11
Special woman sizes



MONO WHITE

SCRUB BLACK / PINK

RACING

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN
OFF-ROAD

OFF-ROAD

OFF-ROAD



**Don't choose
total look.
Choose total
performance.**

***N'optez pas pour le total look.
Optez pour la totale performance.***

En motocross ou en enduro, la plupart des pilotes assortissent leurs gants à leur tenue et considèrent le gant comme une simple extension de leur ensemble maillot/pantalon.

Il suffit d'essayer un gant FIVE pour comprendre tout l'avantage qu'il y a à porter un produit pensé et conçu pour l'efficacité et la performance, et pas seulement pour le look. Les gants FIVE apportent à la fois un meilleur contrôle des commandes et contribuent à réduire la formation d'ampoules, ennemies jurées de tout pilote pro ou amateur. Ils augmentent de façon significative le plaisir de piloter, et en conséquence le niveau de performance de leur pilote. Au même titre qu'on n'assortit pas nécessairement la marque de son casque ou de ses bottes à celle de sa tenue, les pilotes les plus exigeants auront compris que seul un spécialiste du gant peut leur offrir le meilleur gant MX ou Off-Road. Porter des gants FIVE est loin d'être une faute de goût, c'est au contraire le signe que l'on ne néglige aucun détail. Et rien que cela, c'est déjà prendre un sérieux avantage sur ses adversaires.

OFF-ROAD

WOMAN

HEAT TECHNOLOGY

WINTER

TRAIL - ADVENTURE

CUSTOM

STREET

RACING



Stephen RUBINI - MXF PRORIDER S
MX2 World Championship
Team HONDA SR MOTOBLOUZ



RACING

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD



Steve HOLCOMBE - E2
7x Enduro World Champion
(2016, 2017, 2018, 2019, 2020)
ISDE 2022 winner with Team UK



GREY / ORANGE
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / XXL-12 / 3XL-13

MXF PRORIDER S

Le nec plus ultra du gant MX.

Dernière génération de gant motocross bénéficiant de l'expérience des pilotes FIVE en Grand Prix MX ou Enduro. Encore plus léger, fin, élastique et respirable dans sa version « S » que le MXF PRORIDER original. Dessus réalisé d'un bloc en YP Mesh. Contour des doigts en Airmesh à fines alvéoles. Tout est mis en oeuvre pour offrir un fitting sans équivalent. Protections sur les doigts et logo FIVE en Sonic™. Gel de confort au pouce aux zones de contact avec les poignées afin de réduire les risques d'ampoules. Gel de protection de paume afin d'amortir l'impact en cas de chute. Paume réalisée en Nanofront®, un matériau en provenance du Japon introduit par FIVE sur un gant MX, assurant un toucher des commandes et un grip sans équivalent à ce jour. Soufflet Lycra® de confort, sous la patte de réglage en TPR et velcro, qui empêche la terre de pénétrer à l'intérieur du gant. Le nec plus ultra en matière de gant MX.

TECHNICAL FEATURES

- 01. Structure YP Mesh™ (dessus et pouce) pour la ventilation et le fitting / Nanofront® (paume) pour favoriser le grip et un ressenti des commandes exceptionnel
- 02. Fourchettes (contour des doigts) en 2.2 Mesh™ favorisant le flux d'air
- 03. Protection des métacarpes et phalanges par patches et logo 3D TPR Sonic™
- 04. Protection de l'hypothenar par panneau de gel sous Nanofront®
- 05. Inserts gel aux zones de contact et doublure de paume anti-ampoules
- 06. Système de fermeture par patte TPR + velcro et puller Clarino®



RACING

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD
MX

Stephen RUBINI - MXF PRORIDER S
MX2 World Championship
Team HONDA SR MOTOBLOUZ



BLACK / WHITE



WHITE



FLUO YELLOW



YELLOW / BLACK



BLUE



ORANGE



RED



GREENWATER / FLUO YELLOW



GREY / ORANGE



BLACK / GOLD



BLACK

RACING

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN



RED
12220903
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

MXF3

Ventilation extrême pour pilotes extrêmes.

Gant motocross ultra-ventilé. Paume en cuir synthétique. Partie supérieure en Mesh à larges alvéoles afin de favoriser le flux d'air. Patte de réglage TPR et velcro. Contours de doigts en Heavy Lycra®. Astuce esthétique de notre designer : le logo FIVE sonic sur le dessus de la main est dessiné pour être « lu » de loin mais pas forcément de près.



TECHNICAL FEATURES

01. Structure combinée Mesh à larges alvéoles + 2 Way Spandex™ (dessus et pouce) / Cuir synthétique AX Suede® (paume)

02. Fourchettes (contour des doigts) en Lycra®
03. Système de fermeture par patte TPR + velcro



BLACK / WHITE



BLACK / FLUO YELLOW



BLACK / FLUO ORANGE



WHITE



BLUE / WHITE



RED



BLACK



KID
BLACK / WHITE



KID
BLACK / FLUO YELLOW



KID
BLACK / FLUO ORANGE

RACING

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD
MX



- MONO -
RED

XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

MXF4

Le gant cross qui va à l'essentiel.



Le gant motocross accessible qui ne s'encombre pas du superflu. Structure supérieure poly-mesh, paume en cuir synthétique AX Suede®, contours des doigts en Lycra®, renfort palmaire, fermeture par patte TPR et velcro, print silicone sur l'index afin de bien attraper les leviers, rien ne vient entraver le mouvement du pilote. Le MXF4 satisfera ceux qui considèrent qu'un gant cross doit être réduit au strict minimum pour pouvoir offrir son maximum.



TECHNICAL FEATURES

- 01. Structure supérieure Polyester Mesh (dessus) / Cuir synthétique AX Suede® (paume)
- 02. Impression logos et graphismes par sublimation
- 03. Fourchettes (contour des doigts) en Lycra®
- 04. Système de fermeture par patte TPR + velcro
- 05. Impression silicone à l'intérieur de l'index pour une bonne adhérence sur leviers

Ivano VAN ERP - MXF4
Team YAMAHA MJC
European MX 125 championship



RACING

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD
MX



- MONO -
RED



- MONO -
FLUO YELLOW



- MONO -
WHITE



- MONO -
BLACK



- SCRUB -
NAVY / FLUO ORANGE



- SCRUB -
BLUE / FLUO YELLOW



- SCRUB -
GREY / FLUO RED



- SCRUB -
WHITE / RED



- GRAPHICS -
THUNDERBOLT BLACK / GOLD



- GRAPHICS -
FLAT TRACK BLACK / WHITE



- GRAPHICS -
SLICE NEON PURPLE



KID
MONO FLUO YELLOW



KID
MONO RED



KID
MONO WHITE



KID
MONO BLACK



KID
SLICE NEON PURPLE



FLUO YELLOW
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

BLACK

NEO

Le nouveau gant « néo »
pour entraînements hivernaux.

Le NEO ne s'appelle pas seulement NEO parce que c'est une nouveauté, mais aussi parce qu'il représente le petit gant dit « Néoprène™ » à toujours avoir dans son sac en prévision d'entraînements motocross hivernaux ou de sorties vélo « à la fraîche ». Il n'est pas, à proprement parler, en Néoprène™. Sa structure en Lycra® Fleece se veut encore plus agréable et confortable que du simple Néoprène™, car plus fine et moins engonçante. Elle agit comme une fine barrière contre le vent et le froid, tout en conservant une souplesse visant à ne pas entraver les mouvements et la précision au guidon. Au-delà de ses caractéristiques d'isolation et de maintien de la chaleur naturelle de la main, le NEO s'avère efficace grâce à de nombreux éléments tels que les impressions silicone à l'intérieur de la paume, de l'index et du majeur, pour un grip optimal aux commandes, ses systèmes Clear Vision Pad™ pour essuyer le masque ou Touch Screen™ pour manipuler les écrans tactiles (smartphone ou GPS). Avec le NEO, rouler en tout-terrain l'hiver et braver les intempéries deviendra vite une partie de plaisir. Bien qu'il soit destiné à l'entraînement, certains en feront leur arme secrète en compétition lors des conditions extrêmes.

TECHNICAL FEATURES

01.

Structure en Lycra® Fleece pour faire barrière au froid et au vent (dessus)
02.

Cuir synthétique AX Suede® Cinco alliant confort et grip (paume)
03.

Impressions silicone sur index, majeur et dans la paume pour l'adhérence aux commandes
04.

Poignet en Néoprène™ embossé intégrant la patte de serrage velcro
05.

Zone externe du pouce en mousse micro-éponge Clear Vision Pad™ pour essuyer le masque
06.

Fourchettes (entre-doigts) en Lycra® déperlant
07.

Languette d'enfilage Pull'N'Ride™ intégrée au poignet
08.

Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles
09.

Logos FIVE embossés ou rétro-réfléchissants



OFF-ROAD MX	WOMAN	HEAT TECHNOLOGY	WINTER	TRAIL - ADVENTURE	CUSTOM	STREET	RACING
-------------	-------	-----------------	--------	-------------------	--------	--------	--------



EN 13594:2015

E2

Le gant pensé spécifiquement pour l'enduro loisir et compétition. Certifié CE !

Voici le fruit de notre collaboration avec le septuple Champion du Monde d'enduro, Steve Holcombe et le Champion du Monde E2 2019, Loïc Larrieu, après de longs mois de développement : E2, un gant véritablement pensé et conçu pour la pratique de l'enduro, loisir ou compétition. Il offre les performances d'un gant de motocross combiné à un niveau de protection supérieur, indispensable pour affronter les éléments rencontrés en pleine nature. Tels que les branches ou les cailloux, parfois bien agressifs... car on ne garde pas toujours les mains dissimulées derrière des protège-mains, notamment en cas de chute. Nous avons donc intégré juste ce qu'il faut de renforts ou de protections aux endroits stratégiques, en visant à ne jamais entraver les mouvements. C'est le cas de la double coque ERGO PROTECH® en TPR souple. Suffisamment protectrice en cas de contact avec un tronc ou un rocher, tout en étant quasi imperceptible au guidon. Un soin particulier a été apporté à la ventilation avec l'adoption d'un tissu mesh sur la moitié intérieure de la main, sans omettre de conserver des matériaux résistants sur la moitié extérieure, plus exposée aux frottements en tout genre (arbres, ronces, pierres). Et comme l'enduro impose de passer de longues heures au guidon, le contact avec les commandes se devait d'être accueillant et confortable. Le E2 est donc doté d'une paume en AX Suede® Novobuck™, un matériau à la fois adhérent, agréable et résistant, et de coussinets de mousse rubber 2mm sur la paume et 3M@mm au pouce. Vous l'aurez compris, avec le E2, FIVE propose un gant spécifique Enduro qui fera vite référence...



TECHNICAL FEATURES

01.

Dessus : Structure mixte, mesh ventilé côté intérieur / Polyester 4 way stretch haute résistance côté extérieur
02.

Paume : AX Suede® Novobuck™ / Renfort hypothénar et contact avec les poignées en cuir synthétique / Renforts mousse rubber 2mm sur la paume / Coussinet de mousse rubber 3M@mm sur le pouce
03.

Double coque de protection ERGO PROTECH® en TPR souple, imperceptible
04.

Mini coques de protection TPR sur les doigts + renforts mousse rubber 3M@mm sur annulaire et auriculaire
05.

Logo de protection 5 TPR Sonic thermo-soudé
06.

Construction FIVE ErgoFit visant à optimiser l'ajustement et la liberté de mouvement des doigts
07.

Renfort en cuir synthétique sur la tranche de la main jusqu'au radius
08.

Impression silicone à l'intérieur des doigts pour un grip optimal aux leviers
09.

Système de nettoyage de masque Clear Vision Pad™ côté main gauche
10.

Système Touch Screen™ (index) de manipulation des écrans tactiles
11.

Fermeture par patte de réglage intégrée à la structure en tissu mesh et velcro



WHITE / BLACK / RED
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



GREY / FLUO YELLOW / NAVY

ORANGE



BLACK

RACING

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD
ENDURO

E2





EN 13594:2015

E3 EVO

Le gant enduro loisir certifié CE.

Le E3 EVO constitue l'offre d'accès à une gamme FIVE Enduro qui ne cesse de se développer. Certifié CE pour un usage sur route ouverte, comme l'exigent certaines réglementations, le E3 EVO adopte une coque de protection métacarpo-phalangienne en soft TPR dissimulée sous une structure mixte Spandex™ / Polymesh. Si cette coque assure la protection en cas de contact avec les cailloux, les branches ou en cas de chute sur route ouverte, ces deux matériaux confèrent au E3 EVO une extrême flexibilité, afin de n'entraver en rien la mobilité de la main du pilote. Un renfort en cuir synthétique perforé à l'endroit du contact avec la poignée vise à réduire les risques d'ampoule côté pouce. De même, la paume en AX Suede® Novobuck est-elle renforcée au niveau de l'hypothenar par un empiècement en cuir synthétique, et dotée d'une impression silicone pour un grip optimal aux poignées. L'enfilage et la fermeture du gant sont facilités par l'adoption d'une languette de tirage (côté paume) et d'une patte de réglage velcro intégrées à la structure. Le E3 EVO s'avère extrêmement léger malgré la présence de sa coque de protection monobloc, et, va jusqu'à intégrer le système Touch Screen™ sur l'index, permettant de manipuler un écran tactile (smartphone ou GPS). Voilà de quoi satisfaire les enduristes et randonneurs exigeants... mais économes.



TECHNICAL FEATURES

01.

Spandex™ et Polymesh sublimé (dessus) / AX Suede® Novobuck (paume)
02.

Coque de protection métacarpo-phalangienne soft TPR dissimulée sous tissu
03.

Mini coque de protection des phalanges (index, majeur, annulaire) en soft TPR
04.

Renfort en cuir synthétique au niveau de l'hypothenar
05.

Renfort du pouce en cuir synthétique au niveau de la zone de contact avec la poignée
06.

Impression silicone dans la paume pour favoriser le grip
07.

Fourchettes (contour des doigts) en Heavy Lycra® favorisant la flexibilité et le flux d'air
08.

Système de fermeture par patte velcro et languette d'enfilage
09.

Système Touch Screen™ pour manipuler les écrans tactiles (GPS, smartphone)
10.

Certifié CE (usage sur route ouverte)



FLUO YELLOW /BLUE
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13



BLACK ORANGE



WHITE / RED WHITE / BLACK / GOLD FLUO YELLOW

RACING

STREET

CUSTOM

TRAIL - ADVENTURE

WINTER

HEAT TECHNOLOGY

WOMAN

OFF-ROAD
ENDURO



BLACK / FLUO YELLOW
XS-07 / S-08 / M-09 / L-10
XL-11 / 2XL-12 / 3XL-13

BLACK

E-WP

Le gant tout-terrain pour affronter le vent et la pluie.

Parce que le tout-terrain (enduro, quad, atv) se pratique en toutes saisons, y compris lorsque les conditions météorologiques se montrent défavorables, il est judicieux de s'équiper en conséquence. FIVE introduit le E-WP, un gant tout-terrain doté de la membrane étanche respirante 5_DRYTECH™ et d'un revêtement extérieur déperlant et extensible. Il se montre redoutablement efficace et confortable pour affronter le vent et la pluie, autant d'éléments qui accompagnent parfois les longues sorties en pleine nature. Constitué de matériaux résistants, à l'abrasion comme à l'humidité, le E-WP ne devrait jamais quitter votre sacoche banane ou votre sac à dos, lorsque le temps se montre incertain, afin de continuer à rouler les mains au sec à la moindre averse. Une paume en cuir synthétique AX Suede® embossé afin d'accroître l'adhérence aux poignées humides voire entachées de boue, offre un excellent contrôle des commandes et un confort appréciable. Surtout lorsque les heures passées au guidon deviennent interminables dès lors qu'on les passe sous des trombes d'eau. Doté du système Touch Screen™ de manipulation des écrans tactiles et du Clear Vision Pad™, vous pourrez toujours actionner votre GPS ou essuyez l'extérieur de votre masque pour retrouver votre chemin. Vous finirez peut-être votre journée exténué et trempé de la tête aux pieds... mais vous garderez les mains au sec grâce à l'E-WP.

TECHNICAL FEATURES

- | | |
|--|--|
| 01. Dessus : Structure en tissu déperlant extensible | 08. Fermeture par patte TPR et velcro |
| 02. Paume : Cuir synthétique AX Suede® embossé pour un grip optimal en conditions humides | 09. Soufflet Lycra® au poignet, empêchant la terre de pénétrer à l'intérieur du gant |
| 03. Membrane étanche respirante 5_DRYTECH™ partiellement solidaire de la structure au niveau de la paume | 10. Doublure interne de confort Bemberg™ |
| 04. Double coque de protection ERGO PROTECH® en TPR souple, imperceptible | 11. Soufflets d'aisance au-dessus de la main et au niveau de l'index et du majeur |
| 05. Renfort en cuir synthétique au niveau du pouce | 12. Renforts de mousse éponge sur annulaire et auriculaire |
| 06. Fourchettes (entre doigts) en Heavy Lycra® | 13. Système de nettoyage d'écran Clear Vision Pad™ côté main gauche |
| 07. Languette d'enfilage Pull'N'Ride™ | 14. Système Touch Screen™ de manipulation des écrans tactiles (index) |



OFF-ROAD ENDURO	WOMAN	HEAT TECHNOLOGY	WINTER	TRAIL _ ADVENTURE	CUSTOM	STREET	RACING
--------------------	-------	-----------------	--------	-------------------	--------	--------	--------

TECHNICAL GLOSSARY

Toutes les marques ou produits mentionnés dans ce lexique sont la propriété d'entreprises tierces, fournisseurs ou partenaires de FIVE Gloves ou de ses unités de production, et sont mentionnés à titre informatif.

5_DRYTECH™ – Membrane étanche-respirante et coupe-vent développée par FIVE spécifiquement pour la pratique du 2 roues. Autorise l'évaporation de la transpiration tout en empêchant les gouttes de pluie de pénétrer. Fixée à la structure externe et à la doublure par des bandes adhésives pour un maintien en place optimal.

AirGO PROTECH® – Coque de protection des métacarpes conçue par FIVE, dont le design est protégé, offrant des qualités ergonomiques et protectrices supérieures, qui comprend une entrée d'air pour favoriser la ventilation de la main.

Airprene® – Mousse polymère extra-élastique offrant un bon maintien, avec une structure micro-cellulaire et des perforations qui assurent un échange optimal de l'air et de l'humidité. Nous l'utilisons souvent pour ses qualités de maintien et de respirabilité au niveau du poignet.

AX Suede® – Matériau synthétique à base de microfibres de polyester. Alternative au cuir suédé naturel présentant l'avantage d'être lavable en machine. Conçu pour améliorer des fonctionnalités telles que la dextérité, la flexibilité, la résistance à l'abrasion, la gestion de l'humidité, etc. Existe diverses variétés et applications.

Bemberg™ / Micro Bemberg™ – Fibre textile artificielle obtenue à partir de matières naturelles dont la cellulose de divers végétaux, au toucher soyeux, utilisée en doublure à l'intérieur du gant afin d'offrir une surface de contact agréable et confortable.

Carbon PVC – Élément de protection constitué d'une feuille de carbone compris entre deux couches de PVC lui conférant un ratio rigidité/flexibilité optimal. Nous intégrons souvent une coque carbone PVC, au niveau de l'hypothénar, que nous appelons aussi «slider» de paume.

Carbon Thermoset – Carbone thermodurcissable obtenu en four autoclave, en provenance d'Italie. Utilisé en aéronautique, en Formule 1 et MotoGP. Utilisé sur les coques de protection de notre modèle Racing haut de gamme RFX Race. Offre une haute résistance à l'abrasion, une extrême légèreté et un niveau de protection exceptionnel.

Cat Eye™ – Tissu synthétique à base de polyester, dont la surface supérieure est structurée.

Clarino® – Matériau synthétique imitant le cuir suédé naturel, utilisé dans la paume pour ses propriétés de confort, de résistance à l'abrasion et d'adhérence aux poignées. Lavable en machine.

Clear Vision Pad™ – Empiècement de tissu micro-éponge permettant d'essuyer la visière du casque ou le masque en roulant. (Appellation FIVE)

CONNECTION KIT – Kit optionnel de câbles de connexion permettant de relier les gants chauffants FIVE HG à la batterie ou à la prise allume-cigare de la moto.

Cordura® Stretch – Tissu très résistant offrant des propriétés d'élasticité dans sa version Stretch.

Cuir de chèvre – Cuir utilisé dans la réalisation de nos gants pour ses qualités de souplesse supérieure.

Cuir de vache – Cuir utilisé dans la réalisation de nos gants pour ses qualités de résistance supérieure.

Cuir digital – Cuir dont la surface est gravée au laser afin de créer une multitude d'empreintes de petite taille afin d'accroître l'adhérence aux poignées et leviers en conditions humides.

Cuir pleine fleur – Cuir ayant conservé sa surface supérieure intacte, présentant par conséquent les irrégularités de la peau de l'animal.

Cuir Synthétique – Matériau vegan. Dans le cas de FIVE, matériau remplaçant avantageusement le cuir suédé naturel. Utilisé principalement dans la paume pour ses propriétés d'élasticité, de résistance et de confort.

DUAL CONTROL – Système de commande de chauffe à bouton unique (implémenté sur la dernière génération de gants chauffants FIVE HG) permettant de contrôler simultanément la puissance de chauffe des deux gants à partir d'un seul bouton, situé sur la main droite, les deux gants étant connectés entre eux sans fil.

Embossé – Effet de relief permettant de mettre en valeur un élément d'ornement (logo ou autre).

ERGO PROTECH® – Coque de protection conçue par FIVE, au design déposé, pouvant être visible ou dissimulée sous tissu ou cuir, offrant des propriétés ergonomiques et de protection supérieures. Existe en version monocoque ou dédoublée. Les versions monocoques TPR intègrent une structure interne en nids d'abeille pour une absorption optimale de l'énergie. (Appellation FIVE)

Gore-TEX® GRIP Fully bonded – Membrane étanche-respirante de référence offrant des propriétés d'étanchéité et de respirabilité supérieures, dotée de la GARANTIE DE VOUS MAINTENIR AU SEC™. Totalement solidaire de la paume pour un confort d'utilisation exceptionnel et une tactilité accrue.

Gore-TEX® GRIP Partially bonded – Membrane étanche-respirante de référence offrant des propriétés d'étanchéité et de respirabilité supérieures, dotée de la GARANTIE DE VOUS MAINTENIR AU SEC™. Partiellement solidaire de la paume pour un maintien en place optimal.

Gore-TEX® – Membrane étanche-respirante de référence offrant des propriétés d'étanchéité et de respirabilité supérieures, dotée de la GARANTIE DE VOUS MAINTENIR AU SEC™. Partiellement solidaire de la paume pour un maintien en place optimal.

GUTTERMANN® – Fil de couture en provenance d'Allemagne. Utilisé sur nos gants haute performance pour sa résistance supérieure au déchirement et limiter les risques de coupure en cas d'accident.

HG / Heating Technology – Heating glove. Technologie chauffante. Gant chauffant par résistances et batterie autonome ou câble de rac-

cordement mini allume-cigare, dont il est possible de régler le niveau de chauffe en privilégiant la température ressentie ou l'autonomie. (Appellation FIVE)

HIPORA® – Membrane étanche-respirante offrant d'excellentes propriétés d'étanchéité et de respirabilité.

Hypothénar – Région de la main comprenant un groupe de muscles qui contrôlent le mouvement de l'auriculaire.

KEVLAR® – Fibre synthétique très résistante au déchirement, à la perforation et à l'abrasion, à base de résine aramide. Cette haute résistance en fait, par exemple, un matériau utilisé pour la fabrication des gilets pare-balles.

KEVLAR® stretch – Fibre de Kevlar® dotée de propriétés d'élasticité.

Lien anti-torsion – Élément reliant l'auriculaire à l'annulaire, visant à limiter l'effet d'écartèlement du petit doigt en cas de chute. En cuir et de forme accordéon (une innovation FIVE) sur nos gants Racing afin de limiter l'amplitude de mouvement sans être contraignant.

Lycra® – Fibre synthétique aux propriétés élastiques. Nous l'utilisons dans des zones nécessitant une parfaite élasticité telles que le contour des doigts ou à l'entrée du poignet.

Métacarpes – Ensemble des os formant le squelette de la paume de la main et situés entre les doigts et le poignet.

Mousse à mémoire de forme – Matière composée de mousse viscoélastique qui reprend sa forme originelle après avoir subi une déformation. Nous l'utilisons dans des zones nécessitant d'absorber un impact ou comme élément de confort.

Nanofront® – Matériau haut de gamme en provenance du Japon, introduit par FIVE dans la paume de nos gants motocross haut de gamme, retenu pour ses propriétés antidérapantes, de finesse, de souplesse, d'absorption de l'humidité et de barrière thermique exceptionnelles. Composé de fibres de 700 nanomètres de diamètre.

Nubuck – Finition du cuir dont la particularité est un aspect velouté obtenu par un procédé de grattage/ ponçage de la surface supérieure.

One Way Stretch™ – Matériau extensible que l'on insère au niveau des fourchettes (entre doigts) de certains modèles pour une flexibilité optimale.

Primaloft® – La meilleure alternative au duvet, sans ses inconvénients. Matériau d'isolation thermique haute performance en microfibre synthétique brevetée. Développée en 1983 pour l'armée US comme alternative au duvet d'oie, synthétique, isolante et déperlante. Offre un haut niveau de confort par temps froid en conservant durablement la chaleur naturelle émise par la main. Existe dans différentes variétés et densités.

PU – Polyuréthane. Matière plastique souple.

PU GRIP – Empiècement de Polyuréthane dont la surface est doté de points en creux et relief afin de lui conférer des propriétés d'adhérence aux poignées en situation humide.

Pull'n'Ride™ – Languette de préhension visant à faciliter l'enfilage du gant. (Appellation FIVE)

PVC – Polychlorure de vinyle. Matière plastique très stable existant sous forme rigide ou souple.

Reflective – Éléments rétro-réfléchissant renvoyant la lumière des phares, afin de rendre le motard visible des autres usagers de la route en circulation nocturne.

Renfort palmaire – Élément en cuir, tissu ou PU Grip, visant à accroître le confort du gant au niveau de la paume, l'adhérence aux poignées, et la résistance aux frottements.

Spandex™ – Matériau synthétique à base de Lycra®, réputé pour son élasticité. Utilisé pour accroître l'élasticité sur une zone spécifique du gant.

Spandex™ 4-Way – Matériau synthétique à base de Lycra®, réputé pour son élasticité. Extensible dans les 4 sens (haut-bas et droite-gauche). Utilisé pour accroître l'élasticité générale du gant.

SuperFabric® – Matériau hautement résistant à l'abrasion et aux éléments coupants ou tranchants, composé d'une base de tissu dont la surface est couverte d'innombrables points de résine en relief agissant comme barrière de protection. Il s'avère également étanche et respirant. Nous l'utilisons principalement sur nos gants haute performance.

Thénar – Saillie musculaire arrondie à la partie antéro-supérieure de la main, sous le pouce.

Thinsulate™ – Fibre synthétique et marque déposée de la société 3M® aux propriétés d'isolation thermique. Dérivé de l'anglais Thin (fin) et insulate (isolant). Existe en différentes densités et grammages adaptées aux différentes zones du gant et aux différents rapports isolation/épaisseur souhaités.

Tissu déperlant – Tissu dont la texture permet aux gouttes d'eau de glisser sur sa surface et retarder ainsi leur pénétration à l'intérieur du gant.

Tissu Mesh – Tissu alvéolé favorisant la circulation de l'air.

Tissu Mesh 3D – Tissu alvéolé favorisant la circulation de l'air dont les alvéoles présentent une texture en volume.

TPR – Thermo-Propylen Rubber ou caoutchouc thermoplastique. Matériau pouvant être moulé et extrudé au dessus de sa température de fusion. Utilisé comme élément de décoration ou de protection sur nos gants.

TPU – Thermo-polyuréthane. Matière plastique pouvant être plus ou moins rigide ou souple obtenue par thermo-moulage. Nous l'utilisons pour certaines de nos coques de protection.

TT / Tourist Trophy – Compétition moto réputée comme la plus dangereuse au monde. Se déroule sur les routes de l'île de Man (UK). Dont le pilote officiel FIVE, Peter HICKMAN, équipé de RFX Race, détient le record absolu de vitesse moyenne (218km/h - 135mph) et des victoires dans toutes les catégories.

V-Entrance™ – Forme spécifique d'assemblage des éléments du poignet développée par FIVE afin de faciliter l'enfilage du gant. (Appellation FIVE)

Vegan friendly – Gant synthétique dont aucun élément d'origine animale n'entre dans la composition.

Velcro® – Système de fermeture contact par minuscules crochets et boucles textiles, communément appelé scratch.

WP – Weatherproof. Gant doté d'une membrane étanche et respirante afin d'être utilisé sous la pluie en gardant les mains au sec.



FIVE ADVANCED GLOVES

OVERVIEW - COLLECTION // 2023

RACING



RFX RACE

RFX1 REPLICA

RFX1



RFX1

RFX2

RFX2 AIRFLOW



RFX3



RFX4 EVO



RFX SPORT

RFX SPORT AIRFLOW



RFX WP

SPORT WP

PERFORMANCE

UNFOLD TO VIEW WHOLE COLLECTION

TECHNICAL ICONS DEFINITION



Conductive fabric on thumb and index to manipulate touchscreens



Conductive fabric on index to manipulate touchscreens



Clear Vision Pad™ screen cleaning system on the left hand



Knuckles protective shell



Palm slider protective shell



Thinsulate™ insulation to protect against cold weather



Waterproof membrane



Heating System with integrated battery



Off-road use only



CE certification EN 13594:2015



EN 13594:2015



EN 13594:2015



EN 13594:2015

FIVE GLOVES SAS / www.FIVE-GLOVES.com
contact@five-gloves.com / +33 (0)4.90.89.98.75

All products, product specifications and data are subject to change without notice / Produits, caractéristiques et informations sujets à modifications sans préavis.

PHOTOS : Damien ROSSO (Products - Studio) / Antonin GRENIER (Ambient Shootings) / Théo LEDRU (Ambient HG Prime) / Antonin BIEZ (Factory) / Lukasz SWIDEREK (MotoGP & WSBK) / Pascal HAUDQUERT (MXGP & MX France) / Double Red (Peter HICKMAN) / Sébastien VIRIEUX (Bol d'Or) / Franck MILLET (Florian MARINO - RFX1) / Kevin FRANCOIS (Ambient E3 Evo) / Davide MESSORA (Thomas CHAREYRE) / Future 7 Media (Steve HOLCOMBE) / Photos Courtesy of Team BOE RACING / FIVE Team - DR.

SPECIAL THANKS : To our 2023 cover boy Sébastien CHARPENTIER (also starring in Street & Racing section). To our ambassador and moto-sport legend Jean-Michel BAYLE (Trail-Adventure). To our amazing models and riders: Alison (Woman) / Florian MARINO (Racing) / Jean-Jacques "O'Math" MATHIEU (Street) / Cédric LEFEVRE (Street), Pierre DOREZ (Street), Théo BOLLEY (Street, Winter) / Benjamin & Matthieu PIANELLI bros (Custom) / Mehdi BENDREF (Custom) / Virgil AUBRIOT (Winter) / Tim DURAND & Louis LUTTRINGER (Heated Gloves) / Stef F (Trail-Adventure, Winter, HG). To our friends at Moto Park, Motoshop 34, BMW Moto Sud 34, Ducati Montpellier, Honda Motosport Montpellier, Dubois Motos Yamaha Nîmes, MG3 Yamaha Aubagne, Bolley Prestige 2 Roues Aprilia Marseille, BMW Grand Prix 74 Annecy, Triumph Annecy, for loaning us bikes and equipment. To our amazing riders, both official and unofficial. To our lovely distributors, dealers and customers around the world. And to everyone who helped make this 2023 collection and catalog so great ;)

PRODUCT DESIGN & DEVELOPMENT : Seb ARPOTZO, Guillaume SCIUS, Mélys POTTIER, Boris CHAMBON, Matthieu LALLOZ.

CATALOG DESIGN & CONTENT : David GAU, Stéphane FRANC

© FIVE ADVANCED GLOVES 2022



#fivegloves



STREET



CUSTOM



TRAIL ADVENTURE



WINTER



HEAT TECHNOLOGY



WOMAN



KIDS



OFF-ROAD



PROTECTION / FITTING / DESIGN

WWW.FIVE-GLOVES.COM

